



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 22]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 29, 1976/ज्येष्ठ 8, 1898

No. 22]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 29, 1976/JYAISTHA 8, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

(रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) भारत सरकार के मंत्रालयों और (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर) केन्द्रीय प्राधिकारियों द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए और जारी किए गये साधारण नियम जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं।

General Statutory Rules (including orders, bye-laws etc., of a general character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by Central Authorities (other than the Administrations of Union Territories)

मंत्रिमण्डल सचिवालय

(कार्मिक और प्रशासनिक सुधार विभाग)

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 1976

सा० का० नि० 719.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति केन्द्रीय सचिवालय सेवा नियम 1962 और में संशोधन करने के लिए एनद्द्वारा निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का नाम केन्द्रीय सचिवालय सेवा द्वितीय संशोधन नियम, 1976 है।

(2) ये नियम सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशित होने की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय सचिवालय सेवा, नियम 1962 की पहली अनुसूची में क्रम संख्या 12 पर "गृह मंत्रालय" में सम्बन्धित प्रविष्टियों में, कालम 3 में दी गई प्रविष्टियों के साथ निम्नलिखित प्रविष्टि जोड़ दी जाएगी, अर्थात्,--

“(xi) राजभाषा विभाग”

[संख्या 21/37/75-के० से० (1)(i)]

के० बी० नायर, अवर सचिव

CABINET SECRETARIAT

(Department of Personnel and Administrative Reforms)

New Delhi, the 20th April, 1976

G.S.R. 719.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution the President hereby makes the following rules further to amend the Central Secretariat Service Rules, 1962, namely :—

1. (1) These rules may be called the Central Secretariat Service (Second Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the Central Secretariat publication in the Official Gazette.

2. In the Central Secretariat Service Rules, 1962, in the First Schedule, in the entries relating Serial No. 12, “Ministry of Home Affairs”, in column (3) after the existing entries, the following entry shall be inserted namely :—

“(xi) Department of Official Language”.

[No. 21/37/75-CS(I)(i)]

K. B. NAIR, Under Secy.

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्रालय

(विधायी विभाग)

नई दिल्ली, 5 मई, 1976

सा० का० नि० 720.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजभाषा (विधायी) आयोग (वर्ग 4 पद) भर्ती नियम, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम राजभाषा (विधायी) आयोग (वर्ग 4 पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 1976 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. राजभाषा (विधायी) आयोग (वर्ग 4 पद) भर्ती नियम, 1975 से उपाखण्ड अनुसूची में अपरासी के पद से सम्बन्धित क्रम सं० 3 के सामने की प्रविष्टियों में—

(i) स्तम्भ 10 में, विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"75 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा और 25 प्रतिशत स्थानान्तरण द्वारा"।

(ii) स्तम्भ 11 में, विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"ऐसे छाड़ूकशों/फरिशी/चौकीदारों के स्थानान्तरण द्वारा जिनकी 5 वर्ष की सेवा हो, जो स्तम्भ 7 में यथावर्णित सीधी भर्ती के लिए विहित अर्हताएं न रखते हों, किन्तु जो प्रारम्भिक अक्षर-ज्ञान रखते हों और हिन्दी पढ़ सकने की योग्यता का प्रमाण दें और जो साधारण लिखित परीक्षा भी पास कर लें"।

[ए० 12022/3/74-प्रशा० II(वि० वि०)]

एच० सी० वर्मानी, अव्वर सचिव

**MINISTRY OF LAW, JUSTICE AND COMPANY
AFFAIRS**

(Legislative Department)

New Delhi, the 5th May, 1976

G.S.R. 720.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Official Language (Legislative) Commission (Class IV Recruitment Rules, 1975, namely :—

1. (1) These rules may be called the Official Language (Legislative) Commission Class-IV Posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule annexed to the Official Language (Legislative) Commission (Class IV Posts) Recruitment Rules, 1975 in the entries against Serial No. 3 relating to the post of Peon—

(i) In column 10, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

"75 per cent by direct recruitment and 25 per cent by transfer"

(ii) in column 11, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

"By Transfer of Sweepers/Farashes/Chowkidars with 5 years service, who do not possess the qualifications prescribed for direct recruitment as shown in column 7, but who possess elementary literacy and give proof of ability to read Hindi and who also qualify in a simple written test".

[No. A-12022/3/74-Adm. II(LD)]

H. C. VERMANI, Under Secy.

गृह मंत्रालय

शक्तिपत्र

नई दिल्ली, 1 मई, 1976

सा० का० नि० 721 :—भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (i), तारीख 8 नवम्बर, 1975 कांति 17, 1897 के पृष्ठ 3111 और 3112 पर प्रकाशित भारत सरकार के गृह मंत्रालय की हिन्दी अधिसूचना सं० सा० का० नि० 2640, तारीख 9 अक्टूबर, 1975 में,

(1) अनुसूची में, "स्तम्भ 1 से 12" के स्थान पर "स्तम्भ 1 से 13" पढ़ें ;

(2) क्रम सं० 1 के सामने, अनुसूची के स्तम्भ 8 के अन्तर्गत, वाक्य के अन्त में पूर्णविराम "(1)" पढ़ें, तथा "सीधी भर्ती के लिए उच्चतर माध्यमिक या उसके समतुल्य" शब्दों का लोप करें ;

(3) क्रम सं० 2 के सामने, अनुसूची के स्तम्भ 8 के अन्तर्गत,

"वांछनीयशब्द :—" के पूर्व "सीधी भर्ती के लिए :— उच्चतर माध्यमिक या उसके समतुल्य" शब्द पढ़ें ;

(4) क्रम सं० 3 के सामने, अनुसूची के स्तम्भ 12 के अन्तर्गत, सद (घ) में "अग्रणी की जाएगी" शब्दों के स्थान पर "अग्रणी नहीं की जाएगी" शब्द पढ़ें।

[सं० एम-14012/2/74-एम आर]

पी० एन० कौल, निदेशक

वित्त मंत्रालय

(आर्थिक कार्य विभाग)

नई दिल्ली, 26 अप्रैल, 1976

सा० का० नि० 722 :—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुकों द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए राष्ट्रपति ने इस के द्वारा सिक्क्यूरिटी पेपर मिल (श्रेणी 1 और श्रेणी 2 के पद) भरती नियमावली, 1968 में और संशोधन करके निम्न नियम बनाए हैं, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों की सिक्क्यूरिटी पेपर मिल (श्रेणी 1 और श्रेणी 2 के पद) भर्ती (संशोधन) नियमावली, 1976 कहा जाएगा।
- (2) ये नियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. सिम्बूरिटी पेपर मिल (श्रेणी 1 और श्रेणी 2 के पद) भर्ती नियमावली, 1968 की अनुसूची में सिम्बूरिटी अधिकारी के पद से संबंधित क्रम संख्या 12 के पश्चात् और उससे संबंध प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टियां जोड़ दी जाएं, अर्थात् :—

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	प्रवर्णन पद है या इससे भिन्न	सीधी भरती वालों के लिए उम्र	सीधी भरती वालों के लिए शिक्षा और अन्य आवश्यक अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
"12क बमकल अधिकारी	1	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप 'बी'	650-30-740-35- 810-द० रो०-35- 880-40-1000- द०रो०-40-1200	लागू नहीं होता।	35 वर्ष से अधिक नहीं (सरकारी सेवकों को छूट दी जा सकती है) डिप्लोमा : ग्रायु सीमा निर्धारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में (अव्यवस्थित और निकोबार द्वीप समूह और लक्षद्वीप को छोड़कर) उम्मीदवारों से आवेदन-पत्र प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी।	(i) किसी मान्यताप्राप्त विश्व-विद्यालय अथवा बोर्ड से मैट्रिक पास अथवा इसके समकक्ष। (ii) नेशनल फायर सर्विस कॉलेज का एडवांस डिप्लोमा अथवा ए० एम० आई० फायर ई० (लंदन) अथवा इसके समकक्ष। (iii) रक्षा अथवा सिविल फायर सर्विस संगठन में काम करने का 5 वर्ष का अनुभव जिसमें से 3 वर्ष का अनुभव स्टेशन आफिसर के रूप में हो। (यदि उम्मीदवार और सब प्रकार से अर्हताप्राप्त है तो संघ लोक सेवा आयोग अपने विवेकानुसार अर्हताओं में छूट दे सकता है, अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के उम्मीदवारों के मामले में अनुभव संबंधी अर्हताओं में विशेष छूट दी जा सकती है।
बाछनीय मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय की डिग्री अथवा इसके समकक्ष।						

क्या सीधी भरती परीक्षा की अव-
काओं के लिए धि यदि कोई हो
निर्धारित उम्र और
शिक्षा संबंधी अर्हताएं,
पदोन्नति पाने वाले
व्यक्तियों पर भी
लागू होंगी

भर्ती का तरीका सीधी भरती
द्वारा अथवा पदोन्नति द्वारा
अथवा प्रतिनियुक्ति/नवावले द्वारा
और विभिन्न तरीकों द्वारा भरे
जाने वाले खाली पदों की प्रतिशतता

पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/नवावले द्वारा
भर्ती किए जाने की स्थिति में उन
संवर्गों का विवरण जिन से पदोन्नति/
प्रतिनियुक्ति/नवावला किया जाना हो

यदि कोई विभागीय पारिस्थितियां जिनमें
अर्हताएं करने समय संघ
उस का गठन लोक सेवा आयोग से
परामर्श किया जाना है।

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	2 वर्ष	सीधी भरती द्वारा	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	जैसा संघ लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट) विनियम 1958 के अंतर्गत अपेक्षित है।

[सं० एफ० 8/18/72 के०सी०]

एस० एल० दत्त, अवर सचिव।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Economic Affairs)

New Delhi, the 26th April, 1976

G.S.R. 722.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968, namely:—

(1) These rules may be called the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968, after Serial No. 12 relating to the post of Security Officer and the entries relating thereto, the following Serial No. and entries shall be inserted, namely:—

Name of the post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
"12A. Fire Officer.	1	General Central Service Group 'B'	Rs. 650-30-740-35-810-EB-35-880-40-1000-EB-40-1200	Not applicable	Not exceeding 35 years. (Relaxable for Government Servants) Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	Essential : (i) Matriculation of a recognised University or Board or equivalent. (ii) Advanced Diploma of National Fire Service College or A.M.I. Fire E. (London) or Equivalent. (iii) 5 Years' experience in a Defence or Civil Fire Service Organisation out of which 3 years' should be as Station Officer. (Qualifications relaxable at the Union Public Service Commission's discretion in case of candidates otherwise well qualified in particular the qualification regarding experience is relaxable in case of candidates belonging to Scheduled Castes or Scheduled Tribes). Desirable : Degree of a recognised University or equivalent.

Whether age and educational qualifications prescribed for the direct recruits will apply in the case of the promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grade from which promotion/deputation/transfer to be made	If a D.P.C. exists, what is its composition	Circumstances in which U.P.S.C. is to be consulted in making recruitment.
8	9	10	11	12	13
Not applicable	2 years	By direct recruitment	Not applicable	Not applicable	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958".

[No. F. 8/18/72-CY]

S. L. DUTT, Under Secy

नई दिल्ली, 3 मई, 1976

New Delhi the 3rd May, 1976

सां का० नि० 723.—संविधान के अनुच्छेद 299 की धारा (1) के साथ अनुच्छेद 77 की धारा (2) द्वारा, प्रवर्तित शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग की 18 मार्च, 1974 की अधिसूचना संख्या सां० का० नि० 386 का अधिक्रमण करते हुए, राष्ट्रपति ने सहर्ष ये नियम बनाए हैं, अर्थात्—

अन्तर्राष्ट्रीय मुद्रा निधि की करार की शर्तों के अनुच्छेद V, धारा 1 के अंतर्गत अन्तर्राष्ट्रीय मुद्रा निधि, वाशिंगटन के साथ जो करार तथा अन्य प्रलेख निष्पादित किए जाने आवश्यक होंगे वे सभी इसके पश्चात् राष्ट्रपति की ओर से निम्नलिखित अधिकारियों द्वारा निष्पादित और प्रमाणित किए जाएंगे :-

(क) श्री मदन गोपाल कोल,
सचिव, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय,
आर्थिक कार्य विभाग,

अथवा

(ख) श्री आर० एन० मलहोत्रा

संयुक्त सचिव, भारत सरकार,
वित्त मंत्रालय,
आर्थिक कार्य विभाग,

दिनांक नई दिल्ली, 3 मई, 1976

राष्ट्रपति के आदेश से तथा उनके नाम से

[संख्या एक 1(32)/76-एफ० बी० IV]

विनीत नय्यर, निदेशक

G.S.R. 723.—In exercise of the powers conferred by clause (2) of article 77 read with clause (1) of article 299 of the Constitution and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs, No. G.S.R. 386, dated the 18th March, 1974, the President is pleased to make the following rules, namely :—

All agreements and other documents, required to be executed with International Monetary Fund, Washington, under Article V, Section 1 of the Articles of Agreement of the International Monetary Fund, shall hereafter be executed and authenticated on behalf of the President by :—

(a) Shri M. G. Kaul, Secretary to the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs;

OR

(b) Shri R. N. Malhotra, Joint Secretary to the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.

Dated at New Delhi this 3rd day of May, 1976.

By order and in the name of the President.

[No. F. 1(32)/76-F.B. IV]

VINEET NAYAR, Director

(सरकारी उद्यम कार्यालय)

नई दिल्ली, 10 मई, 1976

सां का० नि० 724.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति ने एतद्वारा वित्त मंत्रालय के सरकारी उद्यम कार्यालय में कनिष्ठ अनुवादक के पद पर भर्ती करने के तरीके का नियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाये हैं ; अर्थात्—

1. संक्षिप्त शीर्षक और प्रारम्भ (1) ये नियम, वित्त मंत्रालय, सरकारी उद्यम कार्यालय, कनिष्ठ, हिन्दी अनुवादक भर्ती नियम 1976 कहे जायेंगे।

(2) ये नियम उसी तारीख से लागू होंगे जिस तारीख को वे सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किये जायेंगे।

2. पद की संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान

पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उससे सम्बन्धित वेतनमान वही होगा जैसा कि संलग्न अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में निविष्ट किया गया है।

3. भर्ती का तरीका, आयु-सीमा और अर्हताएं आदि

उक्त पद पर भर्ती का तरीका, आयु-सीमा, अर्हताएं तथा उससे सम्बन्धित अन्य बातें वही होंगी जैसी उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 में निविष्ट की गयी हैं।

4. अनर्हताएं कोई भी व्यक्ति (क) जिसने किसी ऐसे व्यक्ति से विवाह अथवा संविदागत विवाह किया हो, जिसकी जीवन साथी जीवित हो अथवा

(ख) जिसने एक जीवन साथी के जीवित रहते हुए किसी दूसरे व्यक्ति से विवाह अथवा संविदागत विवाह किया हो,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार इस बात से सन्तुष्ट हो कि ऐसे व्यक्ति पर और उससे विवाह करने वाले हमारे पक्ष पर लागू होने वाले व्यक्तिगत नियमों के अन्तर्गत इस प्रकार के विवाह की अनुमति दी जा सकती है और ऐसा करने के अन्य कारण भी हैं ; तो वह उस व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है।

5. छूट देने की शक्ति जिस मामले में केन्द्रीय सरकार का यह विचार हो कि इस नियमावली के किन्हीं उपबन्धों में किसी श्रेणी अथवा वर्ग के व्यक्तियों के सम्बन्ध में छूट देनी आवश्यक अथवा इष्टकर हो, वहां उसके लिए वह लिखित रूप में कारण बताकर छूट का आदेश दे सकती है।

6. व्यापृति : केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किये गये आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों एवं अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य विशेष वर्ग के व्यक्तियों के लिए जो आरक्षण और रिआयतें दी जाती हैं उन पर इन नियमों के कारण किसी भी प्रकार से कोई असर नहीं पड़ेगा।

अनुसूची

वित्त मंत्रालय, सरकारी उद्यम कार्यालय में कनिष्ठ हिन्दी अनुवादक के पद के लिए भर्ती नियम, 1976

पद का नाम	पद की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	सेवेक्षण (प्रव- रण) पद अथवा भिन्न पद	सीधी भर्ती वालों के लिए प्रायः	सीधी भर्ती वालों के लिए आवश्यक शैक्षिक तथा अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
कनिष्ठ हिन्दी अनुवादक	एक	सामान्य केन्द्रीय सेवा श्रेणी ग लिपिक वर्गीय भराजपलित	425-15-500-द० रो०-15-560-20-700	लागू नहीं होता	21 से 30 वर्ष तक	(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय की हिन्दी माध्यम से प्राप्त डिग्री जिसमें डिग्री स्तर पर सामान्य अंग्रेजी एक ऐच्छिक विषय रहा हो। अथवा (ii) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय की अंग्रेजी माध्यम से प्राप्त डिग्री जिसमें डिग्री स्तर पर सामान्य हिन्दी एक ऐच्छिक विषय रहा हो।

क्या सीधी भर्ती पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती किये जाने की स्थिति में उन संवर्गों का उल्लेख जिनमें पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाता है।

यदि कोई विभागीय ने परिस्थितियां जिनमें पदोन्नति समिति विद्य- भर्ती करते समय संघ मान हो तो उसका लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाना है।

8	9	10	11	12	13
आयु सीमा लागू नहीं होती, शैक्षिक योग्यताएं लागू होंगी।	दो वर्ष	प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा किन्तु ऐसा न हो सके तो सीधी भर्ती द्वारा।	प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण के मामले में केन्द्रीय सचिवालय लिपिक सेवा के प्रवर श्रेणी लिपिकों या अपर श्रेणी लिपिकों अथवा केन्द्रीय सचिवालय प्राणुलिपिक सेवा के ग्रेड III के प्राणुलिपिकों में से ऐसे व्यक्ति का चयन किया जायगा जो प्रवर श्रेणी लिपिक या प्रसर श्रेणी लिपिक अथवा दोनों को मिलाकर 5 वर्ष की सेवा पूरी कर चुके हों अथवा ग्रेड III के प्राणुलिपिक हों और जो कालम 7 में दी गयी अर्हताएं रखते हों।	लागू नहीं होता।	लागू नहीं होता।

प्रतिनियुक्ति की अवधि सामान्यतः तीन वर्षों में अधिक नहीं होगी।

[मं० नं० 12018/6/75-म० उ० का/प्रशासन]

मुद्रांश गेखर ममादवार, अवर सचिव

(BUREAU OF PUBLIC ENTERPRISES)

New Delhi, the 10th May, 1976

G.S.R. 724.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Junior Hindi Translator in the Bureau of Public Enterprises, Ministry of Finance, namely:—

1. Short title and commencement.— (1) These rules may be called the Ministry of Finance, Bureau of Public Enterprises, Junior Hindi Translator, Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay.—The number of post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed thereto.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualifications.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.— Where the Central Government is of opinion, that it is necessary of expedient so to do, it may, by order for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Ministry of Finance, Bureau of Public Enterprises (Junior Hindi Translator) Recruitment Rules, 1976

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-Selection post	Age for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Junior Hindi Translator	One	General Central Service Group C Ministerial Non-Gazetted.	Rs. 425-15-500-EB-15-560-20-700	Not applicable	Between 21 years and 30 years.	Degree of a recognised University with Hindi Medium and with General English as one of the elective subjects at Degree level. Or Degree of a recognised University with English Medium and with General Hindi as one of the elective subjects at Degree level.
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct rectt. or by promotion or by deputation/transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods	In case of rectt. by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which U.P.S.C. is to be consulted in making recruitment	
8	9	10	11	12	13	
Age—No Educational Qualification—Yes	Two years	By deputation/transfer failing which by direct recruitment.	In case of deputation/transfer, selection from Upper Division Clerks or Lower Division Clerks of the Central Secretariat Clerical Service or Stenographers Grade III of the Central Secretariat Stenographers Service with 5 years service in the Lower Division Clerks Grade for both Lower Division Clerks and Upper Division Clerks or in the grade of Stenographer Grade III and who possess the qualifications indicated in column 7. Period of deputation. Ordinarily not exceeding three years.	Not applicable	Not applicable	

[No. A. 12018/6/75-BPE/Adm].

S. S. SAMADDER, Under Secy.

उद्योग और नागरिक पूर्ति मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

नई दिल्ली, 6 मई, 1976

सा० का० नि० 725.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, औद्योगिक विकास विभाग के औद्योगिक लागत और कीमत व्युत्पत्ति में विशेष-कार्य अधिकारी (संगणन) के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाने हैं, अर्थात्—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का नाम औद्योगिक लागत और कीमत व्युत्पत्ति में विशेष-कार्य अधिकारी (संगणन) भर्ती नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान.—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उनका वेतनमान वे होंगे जो इससे उपावद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, ग्रहणार्ह व्यक्ति.—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, ग्रहणार्ह और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहताएं.—वह व्यक्ति—

(क) जिम्मे ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है;

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूब हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या वर्गों के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यापृति.—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे धारक्षकों और अन्य स्थानों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य ग्रहणार्ह
1	2	3	4	5	6	7
विशेष-कार्य अधिकारी (संगणन)	एक	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह क, राजपत्रित	1100-50-1600 रु०	लागू नहीं होता	40 वर्ष से अधिक (सरकारी सेवकों के लिए शिथिलनीय टिप्पणी—आयु सीमा के अवधारण के लिए निर्णायक तारीख भारत में के उनसे शिथिल जो अणु-मान और निको-बार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में है) अभ्यर्थियों से आवेदनों की प्राप्ति की अन्तिम तारीख होगी।	आवश्यक : (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय की सांख्यिकी/गणित/संक्रियात्मक अनुसंधान/अर्थशास्त्र/वाणिज्य (सांख्यिकी/सांख्यिकीय में प्रशिक्षण सहित) में मास्टर की उपाधि (ii) सांख्यिकी/दत्त प्रक्रमण कार्य का 5 वर्ष का अनुभव, जिसमें किसी दृष्टिकोणिक अभिकलित पर प्रोग्रामन/प्रणाली डिजाइन में लगभग 3 वर्ष का अनुभव सम्मिलित है।

1	2	3	4	5	6	7
						(ग्रहणाए अन्यथा सुग्रहित अभ्य- धियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है ; विशेष रूप से अनुभव संबंधी ग्रहणाए अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में शिथिल की जा सकती है।)
						वांछनीय:—
						(i) लागत विश्लेषण को यथा प्रयुक्त तकनीकों सांख्यिकीय का ज्ञान ।
						(ii) किसी सरकारी विभाग या स्वाति-प्राप्त नागरिक कर्म में लेखा/ स्थापन कार्य का ज्ञान ।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और नैतिक ग्रहणाए प्रोन्नति की दशा में लागू होंगी या नहीं	परिबीक्षा की अवधि, यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिफल	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनमें प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा/की जाएगी/किया जायगा	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है, तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जायेगा
---	-------------------------------	---	--	--	--

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	दो वर्ष	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा (जिसमें अल्पकालिक संविदा भी सम्मिलित है) खयन संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाता है, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा ।	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण— (जिसमें अल्पकालिक संविदा भी सम्मिलित है) :— केंद्रीय सरकार/राज्य सरकारों/पब्लिक उपक्रमों/स्वशासी निकायों में सदृश पद धारण करने वाले अधिकारी या ऐसे अधिकारी, जिन्होंने 700—1300 रु० के बतनमान वाले पदों पर कम से कम 5 वर्ष सेवा की हो और जिनके पास स्तम्भ 7 में यथा अधिकतम ग्रहणाए और अनुभव हों । (प्रतिनियुक्ति/संविदा की अवधि सामान्यतः 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)	लागू नहीं होता	स्तम्भ 10 के अन्तर्गत उपबन्ध के मातृ पठित संघ लोक सेवा आयोग (पर-मर्ण से छूट) विनियम, 1958 के अधीन यथा अपेक्षित

[फा० सं० ए०/12018/17/75/-ई०-4]

के० श्रीनिवासन, जबर सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY AND CIVIL SUPPLIES

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 6th May, 1976

G.S.R.725.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Officer on Special Duty (Computerisation) in the Bureau of Industrial Costs & Prices, Department of Industrial Development, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Bureau of Industrial Costs and Prices (Officer on Special Duty (Computerisation) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, classification and scale of pay.— The number of the post, its classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications.— etc The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid.

4. Disqualifications.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules in respect of any class or category of persons.

6. Saving : Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	No. of posts	Classification	Scale of Pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Officer on Special Duty (Computerisation)	One	General Central Service Group A Gazetted.	Rs. 1100-50-1600	Not applicable	Not exceeding 40 years (Relaxable for Government servants) Note:—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates (Other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshdweep).	Essential (i) Master's degree in Statistics/Mathematics/Operational research/Economics/Commerce (with Statistics) (training in Statistics) of a recognised University or equivalent. (ii) 5 years' experience of statistical/data processing work including about 3 years' experience in programming systems design on an Electronic Computer. (Qualifications relaxable at the Union Public Service Commission's discretion in case of candidates otherwise well qualified; in particular the qualifications regarding experience is relaxable in case of candidates belonging to Scheduled Castes or Scheduled Tribes.) Desirable (i) Knowledge of statistical techniques as applied to cost analysis. : (ii) Knowledge of accounts/establishment work in a Government Department or a commercial firm of repute.

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion / deputation transfer, grades from which promotion / deputation/transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13
Not applicable	Two years.	By transfer on deputation (including short-term contract), selection being made in consultation with the Union Public Service Commission, failing which by direct recruitment.	Transfer on deputation (including short-term contract): Officers under the Central Government/State Governments/Public Undertakings/Autonomous bodies holding analogous posts or with at least 5 years' service in posts in the scale of Rs. 700-1300 and possessing qualifications and experience as laid down in column 7. (Period of deputation/Contract ordinarily not exceeding 3 years)	Not applicable.	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958, read with the provision under column 10.

[F. No.A-12018/17/75-E.IV]

K. SRINIVASAN, Under Secy.

CENTRAL BOILERS BOARD

New Delhi, the 6th May, 1976

G.S.R. 726.—The following draft of certain regulations further to amend the Indian Boiler Regulations, 1950, which the Central Boilers Board proposes to make in exercise of the powers conferred by section 28 of the Indian Boilers Act 1923 (5 of 1923), is hereby published as required by sub-section (1) of section 31 of the said Act, for the information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after three months from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft within the period so specified will be considered by the Central Boilers Board. Such objection or suggestions should be addressed to the Secretary Central Boilers Board, Ministry of Industry and Civil Supplies (Department of Industrial Development), Udyog Bhawan, New Delhi.

DRAFT REGULATIONS

1. These regulations may be called the Indian Boiler (Amendment) Regulations 1976.

2. In regulation 362 of the Indian Boiler Regulations, 1950, for clause (b) the following clause shall be substituted, namely:—

“(b) External Reinforcement:—If the thickness of the main or branches of a single or multiple branch piece is less than that given by the equation 91-A external reinforcement shall be provided. Such reinforcement may take the form of multiple radial plates of 'horse-shoe' form or the form of collars or other reinforcement approved by the Chief Inspector applied to or around the junction between the branch and the main”.

[F. No. 9(54)/71-Boilers]

S. C. DEY, Secy.

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 3 मई, 1976

सा० का० नि० 727. —नव तूनिफोरम पसन (घाट के उपयोग के लिए) नियम, 1975 का एक प्रारूप, भारतीय पसन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (2) द्वारा यथाप्रेक्षित भारत सरकार के नौबहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना संख्या सा० का० नि० 2419 तारीख 3 सितम्बर, 1975 के अधीन, भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (i) तारीख 20 सितम्बर, 1975 के पृष्ठ 272 पर प्रकाशित किया गया था, जिसमें 2 दिसम्बर, 1975 तक उन सभी व्यक्तियों से आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे, जिनके उसमें प्रभावित होने की संभावना थी।

और उक्त राजपत्र 3 अक्टूबर, को जमता को उपलब्ध कर दिया गया था ;

और केन्द्रीय सरकार को उक्त प्रारम्भ की बाबत जमता से कोई आशेष या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं, अर्थात्—

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित विषय बनाती है ; अर्थात्

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नव तृतीकोरिन पत्तन (घाट के उपयोग के लिए वर) नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. घाट के उपयोग के लिए दरों का नियत किया जाना—इन नियमों के उपबन्धों के अधीन रहते हुए नव तृतीकोरिन पत्तन पर घाट के उपयोग के लिए वे दरें प्रभारित की जाएंगी, जो इससे उपाबद्ध अनुसूची (जिसे इसमें इससे पश्चात् अनुसूची कहा गया है) में विनिर्दिष्ट होंगी।

3. खुला स्थोरा—खुले स्थोरा की दशा में, इन उपबन्ध के अधीन रहते हुए कि यदि उतरे हुए और निकासी किए गए समस्त स्थोरा का पत्तन के सोप पटल पर सोल किया जाता है तो इस प्रकार अधिलिखित कुल भार पर देय उद्ग्रहीत किए जा सकेंगे, देय अभिव्यक्त टन भार पर उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

4. पोत लदान के लिए माल का निर्धारण—पोत लदान के लिए आशयित समस्त माल नियत आवेदन के आधार पर निर्धारित किया जाएगा तथा माल के पोत लदान किए जाने से पूर्व घाट देयों का संदाय किया जाएगा।

5. उतरे हुए माल का निर्धारण—नव तृतीकोरिन पत्तन के भीतर उतरे हुए समस्त माल का निर्धारण आयात आवेदन के आधार पर किया जाएगा तथा घाट देयों का संदाय माल के उदत्त पक्ष से बाहर ले जाए जाने से पूर्व किया जायेगा।

6. पोत के फिटिंगों आदि पर घाट देय उद्ग्रहणीय नहीं होंगे—घाट देय पोत फिटिंगों, निभार या पोतों के उपयोग के लिए व्यवस्थाओं पर उद्ग्रहणीय नहीं होंगे।

7. पोत-यारगमन क्षेत्रों में स्थोरा पर घाट देय—घाट देय पोत लदान के लिए उक्त पोत-यारगमन क्षेत्रों से प्रवेश पाने वाले सभी स्थोरा पर संवैय होंगे, चाहे वे लदान किया गया हो या अन्तर जाने के पश्चात् पोत लदान किए बिना उन्हें बाहर ले जाया गया हो, सिवाय इसके कि लदान के लिए आशयित तथा आड़े पर लिए गए स्थानों में भंडारकृत भांडागारों या पट्टाकृत प्लाटों की दशा में घाट देय पोत लदान के समय पर ही उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

8. प्रशासक को बरेचित या उनके द्वारा बरेचित माल घाट देयों से छूट-प्राप्त होगा :—नव तृतीकोरिन पोत के प्रशासक को या उसके द्वारा बरेचित माल घाट देयों के उद्ग्रहण से छूट प्राप्त होगा।

9. यानांतरण माल—(1) घाट पर उतरे हुए माल तथा वहां से पोत परिदान किए गए स्थोरा पर, अन्यथा उपबन्धित के सिवाय, अनुसूची के अनुसार समस्त घाट देय प्रभारित किए जाएंगे।

(2) सीधा स्थोरा को यानांतरण के लिए पोत लदान पत्तन पर मूलतः अभिव्यक्त घाट पर उतारा गया है, पर अनुसूची में लिए गए देयों में से पंद्रह प्रतिशत कम करके पूरे घाट देय प्रभारित किए जाएंगे।

(3) ऐसे स्थोरा जिसे एक और उतारा जा रहा हो तथा दूसरी और लादा जा रहा हो (एक पोत से दूसरे पोत पर), पर अनुसूची में लिए गए घाट देयों के आधी दर पर प्रभारित किया जाएगा, सिवाय इसके कि ऐसे आद्यान की बाबत जो भारतीय पत्तनों के लिए आशयित है तथा बड़े टैंकरों या थोक वाहकों से छोटे जलयानों में पत्तन की सीमाओं के भीतर जिनका यानांतरण किया गया है।

(4) ऐसे स्थोरा पर जो “स्थानीय क्षेत्र” के लिए आशयित है तथा तत्पश्चात् नव तृतीकोरिन पत्तन पर “यानांतरण” के लिए बरला जाता है, अनुसूची के अनुसार पूरे घाट देयों में से पंद्रह प्रतिशत कम करके प्रभारित किया जाएगा।

(5) पत्तन पर टैंकर या थोक वाहक से छोटे जलयान में यानांतरण आद्यान के प्रति मीटरी टन पर एक रुपए की दर से घाट देय वसूल किए जाएंगे।

10. माल के वर्गीकरण संबंधी प्रश्न—यदि इन नियमों के लागू होने के प्रयोजनार्थ किसी माल के वर्गीकरण संबंधी कोई प्रश्न उत्पन्न होता है तो उसे विनिश्चय के लिए नव तृतीकोरिन पत्तन के प्रशासक को निविष्ट किया जाएगा और प्रशासक उस प्रश्न का विनिश्चय करेगा।

अनुसूची

(नियम 2 देखिए)

1	2
(1) सीमेंट	8 रु० प्रति मीटरी टन।
(2) कोयला	6 रु० प्रति मीटरी टन।
(3) आद्यान	8 रु० प्रति मीटरी टन।
(4) उर्वरक	9 रु० प्रति मीटरी टन।
(5) पशुओं की चर्बी, वनस्पति या अनिज तेल-बॉक	12 रु० प्रति मीटरी टन।
(6) तमक	8 रु० प्रति मीटरी टन।
(7) सल्फर, फास्फेट की चट्टान और पोटाश का अम्ल लवण	9 रु० प्रति मीटरी टन
(8) अविनिविष्ट मय	12 रु० प्रति मीटरी टन या 9 रु० प्रति घन मीटर जो भी अधिक हो।

टिप्पण 1

घाट देयों की गणना करने के प्रयोजन के लिए भार का यूनिट 1000 किलोग्राम प्रति मीटरी टन होगा, मात्रा में माप का यूनिट एक घन मीटर होगा और बोर्ड ब्रॉडों के लिए एक यूनिट की माप क्षमता 1000 लिटर होगी।

टिप्पण 2

प्रभारों की वसूली के लिए संबंधित बीजक या अन्य पोत परिवहन वरनावेज में यथाबिनिर्दिष्ट प्रत्येक पैकेज के सकल न कि शुद्ध यूनिट गणना में लिए जाएंगे जो पत्तन प्राधिकारियों द्वारा परीक्षण जांच के अधीन होंगे। इन दस्तावेजों या उसमें सकल यूनिटों के बिनिर्देश के अभाव में जांच परीक्षा द्वारा वास्तविक रूप में निकाले हुए यूनिटों को सकल यूनिटों के रूप में माना जाएगा।

टिप्पण 3

किसी पृथक् मद्र की मात्रा या क्षमता द्वारा सकल भार या माप की गणना करते समय, 0.5 तक के भाग को, जिसमें यह स्वयं भी सम्मिलित है, 0.5 के रूप में तथा 0.5 के ऊपर के भाग को एक यूनिट के रूप में गिना जाएगा।

टिप्पण 4

ऐसे पैकेजों जिनमें विभिन्न प्रकार की वस्तुएं हैं, उस घर से प्रभारित किए जाएंगे जो उस वस्तु को लागू होता है जिस पर अधिकतम दर प्रभाव्य है।

टिप्पण 5

अंतिम वाले स्थोरा की दशा में, जिसे अविनिर्दिष्ट मद्रों से संबंधित मद्र (8) के अन्तर्गत वर्गीकृत किया गया है, प्रसामान्य देयों के अतिरिक्त घाट महसूल का शत प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

टिप्पण 6

घाट देय में वे प्रभार सम्मिलित नहीं हैं जो तट या फलक पर स्थोरा सम्भालने के लिये हैं। यदि पत्तन प्राधिकारियों द्वारा सप्लाई की जाती है तो प्रत्येक संकिया के लिये 3.50 रु० प्रति मीटरी टन वसूल किया जाएगा।

[फा० सं० पी०जी०एल०-30/75]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 3rd May, 1976

G.S.R. 727.—Whereas a draft of the Port of New Tuticorin (Rates for the Use of the Wharf) Rules, 1975, was published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) at page 272 of the Gazette of India, Part II—Section 3—sub-section (i), dated the 20th September, 1975, under the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 2419, dated the 3rd September, 1975, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, till the 2nd December, 1975.

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 3rd October, 1975;

And whereas no objection or suggestions have been received from the public on the said draft;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These Rules may be called the Port of New Tuticorin Rates for the use of the Wharf Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Fixation of rates for the use of Wharf.—Subject to the provisions of these rules, the rates to be charged for the use of Wharf at the Port of New Tuticorin shall be as specified in the Schedule (hereinafter referred to as the Schedule) hereto annexed.

3. Bulk Cargo.—In the case of bulk cargo dues shall be levied on the manifested tonnage subject to the provision that if all the cargo landed and cleared is weighed on the Port's weight bridges, the dues may be levied on the total weight so recorded.

4. Assessment of goods for shipment.—All goods intended for shipment shall be assessed on Export Application and the wharf dues shall be paid before the goods are shipped.

5. Assessment of goods for shipment:—

Assessment of goods landed.—All goods landed within the Port of New Tuticorin shall be assessed on Import Application and wharf dues shall be paid before the goods are removed outside the said Port.

6. Wharf dues not leviable on ship's fitting etc.—Wharf dues shall not be leviable on bona fide ship's fittings, dunnage or provisions for the use of ships.

7. Wharf dues on cargoes in Port's transit areas.—Wharf dues shall be payable on all cargoes admitted to the said Port's transit areas for shipment whether they are shipped or having been brought in are taken out without having been shipped except that in the case of cargoes intended for shipment and stored in rented spaces, warehouses or leased plots, wharf dues shall be levied at the time of shipment only.

8. Goods consigned to or by Administrator exempt from Wharf dues.—Goods consigned to or by the Administrator of the Port of New Tuticorin shall be exempted from the levy of wharf dues.

9. Tranship Goods.—(1) Cargo landed on and shipped from the wharf, except as otherwise provided, shall be charged full wharf dues as per the Schedule.

(2) Through cargo originally manifested at the Port of shipment for transshipment landed on the wharf shall be charged full wharf dues as per the Schedule less fifteen per cent.

(3) Cargo discharged overside and shipped overside (ship to ship) shall be charged at half the wharf dues as per Schedule except in respect of foodgrains manifested for Indian ports and transhipped to smaller vessels from large tankers or bulk carriers within the port limits.

(4) Cargo manifested for 'local' and subsequently amended at the Port of New Tuticorin for 'transhipment' shall be charged full wharf dues as per the Schedule less fifteen per cent.

(5) Wharf dues shall be recovered at Re. 1 per tonne of foodgrains transhipped into a smaller vessel from tanker or bulk carrier at the port.

10. Questions as to classification of goods.—If for the purpose of, application of these rules any question arises as to the classification of any goods, it shall be referred to the Administrator of the Port of New Tuticorin for decision and the Administrator shall decide the question

SCHEDULE

(See rule 2)

(1) Cement	...	Rs. 8 per tonne
(2) Coal	...	Rs. 6 pc. tonn
(3) Foodgrains	...	Rs. 8 per tonne
(4) Fertilisers	...	Rs. 9 per tonne
(5) Oil-Animal, Vegetable or Mineral in bulk	...	Rs. 12 per tonne
(6) Salt	...	Rs. 8 per tonne
(7) Sulphur, Rock phosphate, muriate of Potash	...	Rs. 9 per tonne
(8) Unspecified items	...	Rs. 12 per tonne. Rs. 9 per cubic meter whichever higher.

Note 1.

For the purpose of calculating the wharf dues the unit by weight shall be 1 tonne of 1000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1000 litres.

Note 2.

For the recovery of charges, the gross and not the net units of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to test check by the Port authorities. In the absence of these documents or the specification of the gross units therein, the units actually arrived a by test check shall be taken as the gross units.

Note 3.

In calculation the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto and including 0.5 shall be taken as 0.5 and fractions over 0.5 shall be taken as one unit.

Note 4.

On packages containing articles of a miscellaneous character, charges shall be levied at the rate applicable to the article on which the highest rate is chargeable.

Note 5.

In the case of hazzardous cargo classified under item (8) relating to unspecified items 100% of the warfage shall be recovered over and above the normal dues.

Note 6.

The wharf dues do not include the charges for handling cargo on shore or on board. If handling is done by the Port authorities a separate charge of Rs. 3.50 per tonne shall be recovered for each operation.

नई दिल्ली, 7 मई, 1976

सांकांनिक 728 .—नव तूतीकोरिन महा पत्तन, नियम, 1976, का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 4) की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने की प्राम्थापन करती है, उक्त धारा की उपधारा (2) द्वारा यथा अपेक्षित उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिये प्रकाशित किया जाता है, जिनके उमसे प्रभावित होने की संभावना है और सूचना दी जाती है कि इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 60 दिन की समाप्ति पर या उस पञ्चात् विचार किया जायेगा।

2. उक्त अधि की समाप्ति से पूर्व उक्त प्रारूप की बाबत किसी व्यक्ति से जो आक्षेप या सुझाव प्राप्त होंगे उन पर केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

नियमों का प्रारूप

नव तूतीकोरिन महापत्तन नियम

1. प्रारम्भिक

1. संक्षिप्त नाम और लागू होना—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नव तूतीकोरिन महा पत्तन नियम, 1976 है।

(2) ये नियम, जब तक कि इन नियमों में अन्यथा उपबंधित न हो, नव तूतीकोरिन महा पत्तन की स्थायी सीमाओं के भीतर ही लागू होंगे।

2. परिभाषाएं—इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित नहीं—

(क) "अधिनियम" से भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15 अभिप्रेत है,

(ख) "संरक्षक" से अधिनियम के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा नव तूतीकोरिन महापत्तन के लिये नियुक्त किया गया संरक्षक अभिप्रेत है,

(ग) "खतरनाक माल" से भारतीय वाणिज्य पोत परिवहन (खतरनाक माल का वहन) नियम, 1954 में यथापरिभाषित माल अभिप्रेत है,

(घ) "खतरनाक पेट्रोलियम" से ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है, जिसका प्रज्वलन ताप 24.4 डिग्री सेन्टीग्रेड से कम हो,

(ङ) "उप संरक्षक" से पत्तन का समुद्री विभाग का प्रधान अभिप्रेत है और इसमें इस निमित्त समुद्री विभाग के प्रधान द्वारा सम्मकत: प्राधिकृत बन्दरगाह मास्टर या पायलट भी है,

(च) "ईंधन तेल" से ऐसा पेट्रोलियम तेल अभिप्रेत है जिसका प्रज्वलन बिन्दु 65.6 डिग्री सेन्टीग्रेड से कम न हो और जिसका प्रयोग सामान्य रूप से इंजनों और मशीनों में ईंधन के रूप में किया जाता है,

(छ) माल के संबंध में "स्वामी" में कोई वाषक, परेवित्ती, ऐसे माल के विक्रय, अधिरक्षा, भवान या उत्तराई के लिये पोतक या अधिकर्ता भी है और पत्तन का प्रयोग करने वाले किसी जलयान के संबंध में स्वामी में कोई भागिक स्वामी, भाड़े पर लेने वाला, परेवित्ती या एकज्जा बन्धकदान भी है,

(ज) "पेट्रोलियम" से द्रव हाइड्रोकार्बन या हाइड्रोकार्बन मिश्रण और ऐसे उच्चतरणील मिश्रण (द्रव, गंधान या ठोस) अभिप्रेत जिसमें द्रव, हाइड्रोकार्बन हों किन्तु जिसमें स्नेहक प्रयोजन के

लिये साधारणतः प्रयुक्त होने वाला कोई तेल नहीं है और जिसका प्रखनन बिन्दु 93.3 डिग्री सेन्टीग्रेड पर या उससे ऊपर है,

(झ) "पतन" से तब तूनीकोरिन महापतन अभिप्रेत है,

(आ) "पतन प्राधिकारी" से केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त तब तूनीकोरिन महापतन का संरक्षक अभिप्रेत है और इसमें पतन का अन्य कोई अधिकारी भी आता है जो संरक्षक, तब तूनीकोरिन महापतन, के प्राधिकार के अधीन कार्य कर रहा हो।

(ठ) "टैकर" ऐसा स्थोरा पोत है जिसे ज्वलनशील प्रकृति के द्रव स्थोराओं की प्रपञ्चमात्रा में वृद्धि करने के लिये निमित्त किया हो या अनुकूल बनाया हो;

(ड) "यातायात प्रबन्धक" से ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है जो तत्समय पतन के यातायात प्रणालन का भारमाधन अधिकारी हो और इसमें उप यातायात प्रबन्धक और सहायक यातायात प्रबन्धक और ऐसे अन्य कोई अधिकारी भी हैं जो यातायात प्रबन्धक के प्राधिकार के अधीन कार्य कर रहे हों।

2. पतन में जलयानों का प्रवेश

3 किसी जलयान की प्रत्याशित आगमन की सूचना (1) (क) जब किसी जलयान के आगमन की प्रत्याशा है, तब आगमन के प्रत्याशित समय से कम से कम 48 घण्टे पूर्व उसके अधिकर्ता, उप संरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट प्रारूप में एक सूचना यातायात प्रबन्ध को भेजेगा तथा उसकी एक प्रति उप संरक्षक को भेजेगा;

(ख) ऐसी सूचना के विनिर्दिष्ट बर्थों, भारी लिफ्ट केलां और अन्य वस्तुओं की बाबत विशेष अपेक्षाएँ उपर्युक्त की जायेंगी। पतन पर उतारे जाने वाले स्थोरा तथा विशेष स्थोरा के मर्बों और भारी लिफ्टों की बाबत विस्तृत विनिर्दिष्टियाँ उनके नीचाड़े सहित पृथक्कृत: दक्षित किये जायेंगे और प्रत्येक बान्ध-दार पर स्थोरा के वितरण के बारे में सूचना या तो जलयानों की आगमन सूचना के साथ संलग्न की जायेगी या जलयान के आगमन के कम से कम 24 घण्टे पूर्व भेजी जायेगी और यह सूचना तीन प्रतियों में होगी।

(2) प्रत्याशित जलयानों के अधिकर्ता, स्वयं अपने हित में, यातायात प्रबन्धक से समय पर सम्पर्क स्थापित करेंगे और यातायात प्रबन्धक को ऐसे स्थोरा की जिसकी बाबत में वे कार्य करना चाहते हैं, प्रकृति, मात्रा या भार आदि के संबंध में सभी जानकारी तथा जलयान की बाबत ऐसी जानकारी भी उसे उपयुक्त बर्थ पर लगाने के लिये आवश्यक हो, की बाबत अवगत करायेगे।

4. बर्थ का आवंटन:—(1) कोई जलयान, पतन में किसी बर्थ का दावा तब तक नहीं करेगा जब तक कि यातायात प्रबन्धक द्वारा उसे यह विशेषतया आवंटित नहीं किया गया हो और उप संरक्षक द्वारा ऐसे आवंटन की सूचना न दे दी गयी हो।

(2) पतन के किसी बर्थ का आवंटन तब तक अनन्तिम माना जायेगा जब तक कि जलयान वस्तुतः पतन में प्रवेश करने के लिये तैयार नहीं हो जाता है और यातायात प्रबन्धक के समाधान प्रद रूप में ऐसे बर्थ के लिये उसकी उपयुक्तता और अधिकार स्थापित नहीं हो जाता है।

5. कतिपय जलयानों के लिये पृथिकता: बर्थों का आवंटन यातायात प्रबन्धक के विवेकानुसार होगा और अत्यावश्यकता के अनुसार संकेतक केन्द्र द्वारा पहने देखे गए और पहचाने गए जलयान की पृथिकता दी जायेगी:

परन्तु सरकारी जलयान जो सैन्यदल को चढ़ा रहा हो या उतार रहा हो, यात्री जलयान और अन्य वर्ग के जलयान जिन्हें उपसंरक्षक समय-समय पर इस निमित्त भोषित करे, घाट पर लगाने के लिए अत्यन्त पृथिकता लिये पात्र होंगे।

6. बर्थ आवंटित करने से इनकार: यदि यातायात प्रबन्धक यह समझता है कि पतन में किसी जलयान की प्रवेश न करने के लिये घन्टा और पर्याप्त कारण है, तो वह मामले की उप संरक्षक को निश्चित कर सकेगा और उप संरक्षक के विनिश्चित होने तक वह बर्थ आवंटित करने से इनकार कर सकेगा।

7. जलयान मास्टर के समावेशन में होंगे:—किसी जलयान की पतन में प्रवेश करने या उसे छोड़ने के लिये या उसे पतन में एक बर्थ से दूसरे बर्थ पर ले जाये जाने के लिये तब तक अनुज्ञान नहीं किया जायेगा जब तक कि मास्टर फलक पर न हो:

परन्तु विशेष परिस्थितियों में, अर्थात् मास्टर का मृत्यु या गम्भीर बीमारी की दशा में, उप संरक्षक से परामर्श करके विशेष अनुज्ञान किये जा सकेंगे।

8. उपसंरक्षक के आदेशों आदि का पालन किया जायेगा:—जलयानों के मास्टर और स्वामी चक्रानुक्रम के संबंध में तथा जलयान कितनी बार पतन द्वारा पर पहुँचते हैं और उसमें प्रवेश करते हैं या उनके बाहर जाते हैं, इस संबंध में, उप संरक्षक के सभी निदेशों का पालन करेंगे।

9. पतन में प्रवेश करना या उसे छोड़ना:—सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच पतन में प्रवेश करने वाले या उसे छोड़ने वाले सभी मनुष्य गामी जलयान अपने राष्ट्रीय ध्वज फहरायेगे और जब वे पतन में प्रवेश कर रहे हों तब प्रत्येक जलयान अपना संकेत अक्षर फहरायेगा।

10. जलयानों का मार्गदर्शन:—(1) अधिनियम के उपबन्धों और उपनियम (2) में विनिर्दिष्ट गतों के अधीन रहते हुए, मार्ग दर्शन सभी जलयानों के लिये अनिवार्य है जिसमें वे जलयान नहीं आते हैं जिन्हें उपसंरक्षक द्वारा या इस निमित्त उसके द्वारा विशेषतया शसक्त किसी अन्य अधिकारी द्वारा विनिर्दिष्टतया छूट दे दी गयी हो।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट गतों निम्नलिखित रूप में हैं, अर्थात्:—

(क) मास्टर, पायलट को क्वाजल्टाईन फलक पर खतरनाक मान, पोत का डाफ्ट और पोत में कार्यकरण संबंधी बातों की बाबत सभी जानकारी देगा और मार्गदर्शन और घाब लगाने या घाट से हटाने का कार्य पूरा होने पर, पायलट द्वारा प्रस्तुत किये गये विनिर्दिष्ट प्रारूपों में प्रमाणपत्र पुरा करेगा और उन्हें हस्ताक्षरित करेगा।

(ख) बाहर जाने वाले ऐसे जलयान की दशा में, जो अपरिहार्य कारणों से खण्ड (क) में विनिर्दिष्ट सीमाओं के बाहर, पायलट को ले जा रहा हो, मास्टर पायलट को टीका भराने निकटतम पतन पर छोड़ने के लिये बाध्य होगा और इस कारण उपगत किये गये सभी खर्च की देने का दायी होगा।

(ग) किसी जलयान का स्वामी, अधिनियम के उपबन्धों के अनुसरण में, ऐसे संकेत संप्रवर्धित करेगा जो पायलट द्वारा प्रयुक्त किये जाने के लिये अपेक्षित हों या जो पायलट द्वारा निर्दिष्ट किये जाएं।

(घ) (1) पत्तन में प्रवेश करने वाला या छोड़ने वाला प्रत्येक जलयान भारतीय वाणिज्य पोत परिवहन (पायलाट सोपान) नियम, 1953 के अनुपालन में एक प्रभावशाली पायलाट सोपान की व्यवस्था की जाएगी। (ii) यदि जलयान में त्रिम रज्जू मोपान या जहाज की रस्सी की व्यवस्था की गयी है, उसे पायलाट असुरक्षित समझा हो, तो वह, यथास्थिति, तब तक उसे उस पर चढ़ाने या उसे उतारने से इनकार कर सकेगा जब तक कि यथा अपेक्षित मजबूत और कार्य ब्रह्मावशाली मोपान और मजबूत जहाज की रस्सियों की व्यवस्था नहीं की जाती है।

(ङ) जलयान, प्रवेश सारणी के बार नाव्य जलपथ बोया में समान दूरी पर नाव्य जलपथ बोयों के बाह्य सारणी के भीतर या किसी प्रतिनिधि लंगर स्थान पर लंगर नहीं डालेगे और न ही मास्टर किसी पायलाट को खेने के लिए सारणी में प्रवेश करने का प्रयास करेगा।

(च) (1) यदि फलक पर पायलाट के रहने समय कोई दुर्घटना हो जाती है और यदि जलयान के मास्टर को पायलाट के कमान में जलयान के सम्भालने या कर्तव्य पर तैनात पायलाट द्वारा दी गयी सूचना की बाबत कोई शिकायत है तो वह दुर्घटना की बाबत तुरन्त उपसंरक्षक की रिपोर्ट करेगा जो शीघ्र ही विभागीय आच करेगा।

(2) यदि दुर्घटना तब होती है जब कि जलयान पोत छोड़ रहा हो तो मास्टर पूरी रिपोर्ट भ्रमले पत्तन पर पहुंच कर सीधे ही उपसंरक्षक को भेजेगा।

(3) इस रिपोर्ट के साथ प्रसंगगत घटना के किसी माझी का हस्ताक्षरित कथन भी होगा।

(छ) कोई जलयान, भीम की खराबी के कारण उपसंरक्षक से पत्तन छोड़ने का प्राधिकार अतिप्राप्त करने का तथा ऐसा करने के अपने आशय की बाबत पत्तन संकेत केन्द्र की सूचित केन्द्र को सूचित करके फलक पर पायलाट के बिना पत्तन छोड़ सकेगा।

11. पत्तन कर्मचार का प्रयोग.—जलयान के मास्टर के लिये यह आवश्यक होगा कि पत्तन की सीमाओं के भीतर नौवहन करने समय पत्तन कर्मचार की सेवाएं उपलब्ध करे।

12. फोटोचित्र आदि का लिया जाना:—कोई भी व्यक्ति, यातायात प्रबन्धक द्वारा अनुमति निश्चित अनुज्ञापत्र के प्राधिकार के अधीन के सिवाय:—

(क) फोटो चित्र लेने के लिये अपने माख कैमरा या खाका, रेखांक माडल या अन्य प्राकृति बनाने के लिये कोई सामग्री नहीं रखेगा, या ले जायेगा,

(ख) पत्तन सीमाओं के भीतर किसी जंगम या स्थावर वस्तु या भवन या प्रतिष्ठा का फोटोचित्र नहीं लेगा या उसका खाका, रेखांक या माडल नहीं बनायेगा,

(ग) ऐसे अन्य क्षेत्र में प्रवेश नहीं करेगा जो समय-समय पर संरक्षक द्वारा घोषित किया जाए।

13. नारों, हाजिरो आदि का ब्रह्म किया जाना:—पोत में प्रवेश करते वाले जलयान नाट के पार्श्व में लगाने में सुकर बनाने के लिए अपेक्षित इस्पात तार, रस्सियों और अन्य हाजिर ब्रह्म के लिए तैयार रखेंगे।

14. जलयान का कमीशन और उपकरणों का तैयार रखा जाना:—

(1) जलयानों के मास्टर या स्वामी, पर्याप्त संख्या में कमीशन नियोजित करेंगे और फलक पर ऐसे उपकरण तैयार रखेंगे जो उनकी जलयानों की पत्तन जलसारणी और प्रवेश पत्र के अन्दर लाने या बाहर ले जाने के लिए आवश्यक हों।

(2) व्यक्तिक्रम की दशा में या जब कभी आवश्यक हो, उप संरक्षक मास्टर या स्वामी के व्यय पर, कामिकों को इतनी संख्या में नियोजित करेगा और ऐसे उपकरण उपलब्ध कराएगा जो वह आवश्यक समझे।

15. अन्य पूर्वावधानिया:—(1) जलयान, जब कि वे पत्तन में प्रवेश कर रहे हों, उसे छोड़ रहे हों या पत्तन में हटाए जा रहे हों या जबकि वे किसी जैट्टी, घाट या बोया से सुरक्षित किया गया हो, उनके रस्से भ्रमल करने पर दोनों लंगर किसी भी समय खाना होने के लिए तैयार रहेंगे।

(2) जबकि जलयान पत्तन में घट्टियों या जेट्टियों के पार्श्व में प्रवेश कर रहे हों, उसे छोड़ रहे हों, हटाए जा रहे हों या उसमें पड़े रहने हों, तब उनकी बगले सभी प्रक्षेपणों से मुक्त होंगी और उनकी लीकाएं, डबिंटों और डेरिकों को फलक पर लटकाया जाएगा और जहाज से तट पर जाने का सोपान की फलक पर संभारकृत किया जाएगा।

(3) जलयानों के मास्टर और स्वामी उन सभी दुर्घटनाओं के लिए उत्तरदायी होंगे जो उपनियम (1) और (2) में विनिर्दिष्ट पूर्वावधानियों में से किसी पूर्वावधानी का पालन करने में असफल रहने के परिणामस्वरूप हों।

16. जो जलयान पत्तन प्रवेश जलसारणी के बाहर पड़े हों उनका हटाया जाना:—(1) ऐसे जलयान को, जो पत्तन में प्रवेश के निकट बंदरगाह में या जलसारणी जल प्रवाह में या बंदरगाह के कलहारी समुद्र में जलसारणी में प्रवेश के निकट पड़ा हो, मास्टर या स्वामी द्वारा उस दशा में हटाया जाएगा, जबकि उप संरक्षक द्वारा उसकी अपेक्षा की जाए।

(2) यदि ऐसा हटाया जाना तुरंत नहीं किया जाता है, तो उपसंरक्षक के आदेश और निर्देशों के अधीन यह कार्य ऐसे जलयान के मास्टर या स्वामी की जोखिम और खर्च पर किया जाएगा।

पत्तन के जलयानों के लिए विनियम

17. मास्टर आदि अपने जलयान उनके लिए स्थित बर्थ पर रखेंगे:—

(1) पत्तन के भीतर सभी जलयान ऐसे बर्थों को सम्भालेंगे जो यातायात प्रबन्धक या उप संरक्षक द्वारा उन्हें दिए गए हों और वे अपनी बर्थों को तभी परिवर्तित करेंगे या हटाएंगे जब कि उक्त अधिकारियों में से किसी अधिकारी द्वारा ऐसी अपेक्षा की जाए।

(2) कोई भी जलयान पायलेट या हटाए जाने वाले जलयान के भारसाधक बंदरगाह मास्टर द्वारा ऐसा करने की अपेक्षा किए बिना उस गून को नहीं फेंकेगा जो कि जलयान के हटाने में सहायता देने के लिए काम कर बंधा हुआ हो।

18. जब विपाट द्वार ठीक से काम न कर रहा हो तब उनका बन्द किया जाना:—जलयानों के, जबकि वे स्थिर न ले रहे हों, सभी विपाट द्वार बन्द रखे जाएंगे या भरीमाति सुरक्षित रखे जाएंगे।

19. उपसंरक्षक के आदेशों के अधीन पत्तन में लंगर डालने वाले, लंगर उठाने वाले और हटाये जाने वाले जलयान:—जलयानों के मास्टर या स्वामी, पत्तन के किसी जलयान के लंगर डालने, लंगर उठाने या हटाए जाने की बाबत उप संरक्षक के निदेशों का पालन करेंगे और उसमें कोई बाधा नहीं पहुंचाएंगे। किसी जलयान की, उप संरक्षक के लिखित पूर्वतन आदेशों के बिना, उसकी बर्थ से हटाए जाने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(2) यदि यह आवश्यक हो जाए, तो उपसंरक्षक ऐसी कार्यवाही कर सकेगा जो उनके आदेशों को प्रभूत करने के लिए आवश्यक हो और ऐसी कार्यवाही करने में उपगत व्यय, ऐसे शास्ति पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना, जिसके लिए मास्टर या स्वामी व्यक्तिगत रूप की दशा में, दायी हो, ऐसे मास्टर या स्वामी द्वारा संदेय होंगे।

(3) जलयानों के मास्टर उप संरक्षक से उन अधिकतम भारों की वास्तव अभिवृद्धि करेंगे जिनका लदान वे अपने जलयानों में कर सकेंगे।

20. अनुचित ढंग से लंगर डालना:—पत्तन में जलयानों के मास्टर या स्वामी अपने जलयानों की रस्मियाँ या हीनरों को उस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से उपस्थित जहाजी खूंटों, लंगर स्तम्भ या अन्य उपकरणों से भिन्न, पत्तन में किसी स्थान या स्थानों पर नहीं बन्धने देंगे।

21. जलयान सशम व्यक्तियों के भारसाधन में रखे जाएंगे:—जबकि जलन में कोई जलयान रहता है, तब मास्टर या कोई अन्य उत्तरदायी अधिकारी और पर्याप्त संख्या में कर्मचिल सदैव फतक पर रहेंगे।

22. डेक पर लौकीदारों का रखा जाना:—पत्तन में किसी जलयान के लिए डेक पर झूटी के लिए सदैव एक क्वार्टर मास्टर या लौकीदार रखा जाएगा जो जलयान से तट पर आने-जाने की सोझी का भारसाधक होगा और जलयान के लंगर, रस्मियाँ और लाईनों को देखेगा और वह उनके समायोजन करने के लिए भी उत्तरदायी होगा और व्यतिक्रम की दशा में, जलयान का मास्टर या स्वामी ऐसे व्यतिक्रम के परिणामस्वरूप होने वाली किसी नुकसान के लिए दायी होगा।

23. जलयान का नौदक नहीं बलाया जाएगा:—(1) जब कि कोई जलयान पत्तन में बर्थ पर लगाया गया है या लंगर में हो, तो उप संरक्षक ही पूर्वतन लिखित अनुज्ञा के बिना और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो वह निश्चित करें, विद्युत द्वारा उसका कोई नौदक नहीं चलाएगा।

(2) ऐसी अनुज्ञा के होते हुए भी, मास्टर और स्वामी ऐसे किसी नुकसान के लिए उत्तरदायी होंगे जो विद्युत द्वारा या हाथ से बलाए जाने के कारण किसी नौदक को हो।

24. पत्तन में जो लंगर या अन्य गिअर आदि डाले गए हैं उनकी पुनः प्राप्ति:—मास्टर किसी लंगर या अन्य गिअर के, जो पत्तन में उनके जलयानों के फलक पर से गिराए जाएं, तुरंत बोया करने के लिए उत्तरदायी होंगे और वे ऐसे लंगर या गिअर को जल से हटाने के लिए सभी आवश्यक कदम उठाएंगे।

25. जहाजों को उचित रूप से स्थिर किया जाएगा:—पत्तन के जलयानों को इस प्रकार लाया जाएगा या स्थिर रखा जाएगा कि आग लगने या किसी अन्य आपात की दशा में, खतरे के बिना उन्हें अपने बर्थों से हटाया जा सके।

26. जलयानों की मरम्मत:—मरम्मत करने का आशय रखते वाले मास्टरों से यह अपेक्षा की जाती है कि वे निम्नलिखित शर्तों ध्यान में रखें, यथा:—

(i) जलयानों को, उप संरक्षक से पूर्व अनुज्ञा लिए बिना गतिहीन नहीं किया जाएगा,

(ii) जलयानों को बर्थों से उस दशा में हटाया जा सकेगा जबकि अन्य जलयानों द्वारा स्थोरा लेने के लिए उनकी अपेक्षा की जाए,

(iii) उप संरक्षक, यदि वांछनीय समझा जाए, 10.00 और 17.00 घण्टों के बीच अधिक शोरगुल करने वाले छीलन या मरम्मतों को प्रतिषिद्ध कर सकेगा।

(iv) ऐसी मरम्मतों को, जिनमें ईंधन तेल भंडार टैंक या ईंधन प्रणाली के सामीप्य में खुली बलियों, गैस से काटने वाले और झनाई साधनों का प्रयोग किया जा रहा हो या जिनमें किसी ईंधन, भंडार टैंक या ऐसे जलयान जिसमें पेट्रोलियम का भंडार-करण किया गया हो, में किसी व्यक्ति को प्रवेश करना पड़ता है, तब तक नहीं आरम्भ की जा सकेगी जब तक समुचित प्राधिकारी से ऐसा प्रमाणपत्र न अभिप्राप्त कर लिया गया कि वह गैस-मुक्त है।

27. माल आदि को पत्तन में गिरने नहीं दिया जाएगा:—किसी स्थोरा, माल या अन्य पदार्थ को किसी जलयान, बट्टि या बेगसार से पत्तन जलमार्ग या पत्तन में गिरने नहीं दिया जाएगा।

28. स्थोरा, पाल आदि के जल में गिरने की बाबत सूचना का दिया जाना:—ऐसा व्यक्ति या किसी जलयान का मास्टर या स्वामी या नौभरक जो किसी जलयान में लदान या उतराई में लगा हुआ हो और किसी जलयान, बेगसार या बट्टि से किसी स्थोरा, माल या पदार्थ को पानी में गिरने देता है, वह घटना की सूचना और उससे संबंधित अन्य विशिष्टियाँ तुरन्त यातायात प्रबन्धक और उप संरक्षक को देगा तथा वे अपने खर्च पर जल से उक्त स्थोरा, माल या पदार्थ हटाने के लिए तुरन्त कदम उठाएंगे।

29. जल में गिरने वाले माल, कूड़ा आदि का निकास जाना:—यदि ऐसा व्यक्ति किसी जलयान का मास्टर या स्वामी या नौभरक जिससे जल से किसी स्थोरा माल या अन्य पदार्थ हटाने की अपेक्षा नियम 28 के अधीन की गयी है, ऐसे समय के भीतर जो उप संरक्षक से धाई हुई उस सूचना में निविष्ट है जिसमें उससे ऐसा करने के लिए कहा गया है, असफल रहता है, तो उप संरक्षक ऐसे स्थोरा, माल या पदार्थ को हटा सकेगा और ऐसे हटाए जाने में उपगत किसी व्यय को, ऐसे व्यक्ति, मास्टर, स्वामी या नौभरक से किसी ऐसी अन्य शास्ति पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना जिसके लिए वह व्यक्ति, स्वामी या नौभरक दायी हो, वसूल किया जाएगा।

30. अनुज्ञा के बिना राख, कूड़ा-करकट आदि को बट्टि आदि पर जमा नहीं किया जाएगा:—कोई भी व्यक्ति यातायात प्रबन्धक के प्राधिकार के बिना, किसी बट्टि, बेगसार, मोड़ में या पत्तन के किसी भाग में कोई राख, रोड़ी-मन्थर, डोकरिया, शीशियाँ, मिटर, धूल, उपले, कचरा, कूड़ा-करकट, छीनन सामग्री या किसी प्रकार की अन्य खुली सामग्री या पदार्थ जमा नहीं करेगा।

31. सामग्री को पत्तन में गिरने से रोकना, राख आदि का व्यवस्था:—(1) जलयानों के ऐसे मास्टर या स्वामी या नौभरक जो राख, रोड़ी पत्थर, ईट, मिटर, कोयला, धूने की धूल, कूड़ा-करकट, बजरी, पत्थर, खपरैल या अन्य प्रकार की खुली सामग्री का लदान या उतराई कर रहे हों, ऐसे लदान या उतराई के लिए उपसंरक्षक के समायोजनप्रद रूप में किरमिच के कपड़े या काष्ठ वर्णिका का प्रयोग करेंगे।

(2) राख, मिटर, धूल और कूड़ा-करकट बट्टि पर ऐसे स्थानों पर उतारा जाएगा जैसे यातायात प्रबन्धक द्वारा निश्चित किया जाय और यथास्थिति, मास्टर स्वामी या नौभरक उनको ऐसे स्थान से हटा सकेंगे।

32. तेलयुक्त गंदे जल आदि को पत्तन में नहीं निकाला जाएगा:—(1) किसी भी ब्रैलाष्ट जल को जिसमें तेल हो और जो जल को दूषित करता हो या दूषित करने के योग्य हो, किसी जलयान से पत्तन में नहीं निकाला जाएगा।

(2) यदि पोत के चारों ओर तेल तैरता हुआ पाया जाए तो मास्टर का यह उत्तरदायित्व होगा कि वह यह मिट्ट करे कि वह तेल उसके पोत से नहीं निकला है।

33. जलयानों की सफाई—किसी व्यक्ति को ऐसे समय के भीतर के मिथय जो संरक्षक द्वारा इस निर्मित नियत किया जाए, किसी जलयान की सफाई या रंग रंगन के लिए या तुल्वों, बायलरो या पत्तन के जलयान की बाहरे तल में काम करने के लिए नियोजित नहीं किया जाएगा।

34. किसी जलयान के ड्रेक से प्रक्षेपण—किसी जलयान के ड्रेक से ऐसे प्रक्षेपणों का, जो पत्तन में किसी जलयान के लदान या उतराई में बाधा पहुंचाने हैं, यातायात प्रबन्धक की अध्यक्षता पर तुरन्त हटाया जा सकेगा।

35. प्रतिरक्षक—वॉट, जेट्टी, बथों पर पत्तन द्वारा उपर्युक्त किए गए प्रतीक्षकों को, स्वामियों या उनके नौधरों द्वारा उठाया या हटाया नहीं जाएगा।

36. ध्वनि संकेत—जलयानों के फलक पर, जब कि वे पत्तन की सीमाओं के भीतर हों, समुद्र में टक्कर के निवारण के लिए अन्तर्राष्ट्रीय विनियम, 1965 के विनियम 15, 28 और 31 में विनिर्दिष्ट प्रयोजनों और ऐसे घापान की दशा में जब कि जलयान की सुरक्षा के हित में तट से तुरन्त सहायता अपेक्षित हो या जबकि भारमाधक पायलेट ऐसा करना ठीक समझे, के सिवाय ध्यान आकषित करने के लिए ध्वनि संकेतों का प्रयोग प्रतिषिद्ध है।

37. नाव धावि का डूबना—ऐसे बन्दरगाह में जिसके पार्श्व में स्थोरा या यात्री लेने समय या स्थोरा या यात्री उतारते समय, कोई स्थोरा, मसूला या अन्य नौका डूब गयी है, किसी जलयान का मास्टर या स्वामी इस प्रकार डूब जाने के तथ्य या उस स्थान जहाँ यह घटित हुआ है, की बाबत तुरन्त रिपोर्ट उप संरक्षक को करेगा।

38. खतरनाक पशुओं और अग्न्यायुद्ध—पोत में किसी जलयान के फलक पर खतरनाक पशुओं और भारी बन्दूक या अग्न्यायुद्ध नहीं रखे जाएंगे या नहीं रखने दिए जाएंगे।

39. खतरनाक स्थोरा धावि वाले जलयान—उपसंरक्षक ऐसे सभी जलयानों को जिनके फलक पर पशु, खाद या अन्य आक्रामक या खतरनाक स्थोरा है या संक्रामक रोगों से ग्रस्त-व्यक्ति हैं, पत्तन से तुरन्त हटाए जाने के लिए आदेश करेगा।

40. जलयानों के मास्टर आदि का नुकसानों के लिए उत्तरदायी होना—जलयानों के मास्टर और स्वामी अपने सेवाओं की उपेक्षा के कारण पत्तन के प्रतिष्ठान या सम्पत्ति को होने वाली किसी हानि या नुकसान के लिए उत्तरदायी होंगे और उप संरक्षक को उनके जलयानों को तब तक रोके रखने का अधिकार होगा जब तक कि हानि या नुकसान का मूल्य संधान नहीं किया जाता है या ऐसे संधान के लिए प्रतिभूति नहीं दी जाती है।

41. पत्तन में जलयान धावि मास्टर आदि का जोखिम पर रहना—पत्तन में सभी जलयान अपने उन मास्टरों या स्वामी की जोखिम पर रहते हैं जो उनके बोधपूर्ण, नौपरिवहन या लंगरों या नौबन्ध से भटकने के परिणामस्वरूप उत्पन्न होने वाले किसी हानि या नुकसान के लिए उत्तरदायी होंगे।

42. मास्टर धावि कर्मियों आदि के कार्यों के लिए उत्तरदायित्व—जलयानों के मास्टर और स्वामी कर्मियों के और उनके द्वारा अपने जलयानों के बाहर या फलक पर नियोजित किसी व्यक्ति के कार्यों के लिए दायी या उत्तरदायी ठहराए जाएंगे।

43. प्राधिकारी का विलम्ब धावि की बाबत पत्तन दायी नहीं होंगे—पत्तन प्राधिकारी, पत्तन में प्रवेश करने वाले, उसमें ठहरने वाले या उसके बाहर जाने वाले किसी जलयान की बाबत विलम्ब के लिए या उनके नियन्त्रण के बाहर परिस्थितियों के कारण माल के लदान या उतराई के विलम्ब के लिए दायी नहीं होंगे।

44. जलयानों में घ्राग लगने की बाबत सूचना मास्टरों आदि द्वारा दिया जाना—

(1) वह व्यक्ति जो किसी पोत में घ्राग देख रहा हो,—

(क) तुरन्त पोत के ऐसे अधिकारी को सूचित करेगा जो उपनियम (2) के उपबन्धों के अनुसरण में खतरे का संकेत देने के लिए उत्तरदायी होगा।

(ख) यदि पोत घट्टि के पार्श्व में हो, घ्राग को तट पर लगा हुआ समझेगा और तुरन्त उपनियम (2) के अनुसार अपेक्षित खतरे का संकेत देगा और पोत के किसी अधिकारी को सूचित करेगा और वह भी उपनियम (2) के उपबन्धों के अनुसरण में खतरे का संकेत देगा।

(2) खतरे का संकेत देने के लिए निम्नलिखित पद्धतियाँ अपनाई जाएंगी :—

1. दिन में निरता हुआ—अन्तर्राष्ट्रीय ध्वज 'डीक्यू' फहराएगा और पोत की सीटी या सायरन पर तब तक लगातार सीटी देगा जब तक कि अग्नि बेड़ा नहीं पहुंच जाता है।

2. रात्रि के समय निरता हुआ :—उपरोक्त रूप में सीटी और सायरन की ध्वनि करेगा और छह फीट की दूरी पर दो साल बत्ती विद्यमान होंगी जिनमें एक दूसरे के ऊपर होगी। जब पोत पार्श्व में हों तो उपरोक्त प्रक्रिया के अतिरिक्त टेलीफोन द्वारा भी खतरे का संकेत दिया जा सकता है।

3. दिन या रात्रि के समय तट पर—निकटतम टेलीफोन केन्द्र के पास जाएगा और पत्तन एक्सचेंज को टेलीफोन करेगा और सम्पर्क स्थापित होने पर स्पष्ट रूप से बताएगा कि :

.....पर पोत पर घ्राग लग गयी है।

.....तट पर घ्राग लग गयी है।

टिप्पण : पत्तन पी० बी० एक्स० आपरेटर को यह सावधानी बरतनी चाहिए कि वह किसी भी प्रकार के विलम्ब के बिना, पत्तन अग्नि कार्यालय से सम्पर्क स्थापित करे।

45. जल के नीचे उद्धारण या मरम्मत करने पर प्रतिवैध—कोई भी व्यक्ति उप संरक्षक या उसके द्वारा प्राधिकृत किसी अधिकारी की पूर्वतन अनुज्ञा के बिना, किन्हीं लंगरों, केबलों, भंडार सामग्री या पानी में खोए गए या खोए गए समझे गए स्थोरा का उद्धारण नहीं करेगा या जलयानों की पानी के नीचे मरम्मत नहीं करेगा।

4. जलयानों में लदान या उतराई के लिए घट्टियों और शोधों और माल के परिवहन और पोत लदान की बाबत नियम :—

46. पत्तन में कार्य यातायात प्रबन्ध के अधीन होगा :—(1) पत्तन में जलयानों का लदान या उतराई यातायात प्रबन्ध के नियन्त्रण के अधीन होगा और वह अपने विवेकानुसार पत्तन में ऐसे माल के उतारे जाने को प्रतिषिद्ध कर सकेगा जिससे उसकी राय में यातायात में बाधा पड़ने, भीड़ होने, पत्तन के सुविधाजनक प्रयोग में क्लवट पड़ने की संभावना है।

(2) यातायात प्रबन्धक अपने विवेकानुसार माल को किसी अन्य स्थान को हटा सकेगा जिसके पत्तन परिसरों में भंडारकरण के कारण या तो पत्तन में उनके अवतरण पर या तत्पश्चात् यातायात में बाधा पड़ने की या भीड़ होने की संभावना है।

(3) प्रत्येक जलयान द्वारा अधिमार्ग में लिए जाने वाले घट्टि स्थल का प्रसाजन यातायात प्रबन्धक द्वारा समानता के आधार पर किया जाएगा।

47. जेलों का प्रयोग :—आयात स्थोरा उतराने के लिए या निर्यात स्थोरा के लदान करने के लिए, यदि जेलों का आर्बंटन यातायात प्रबन्धक के विवेकानुसार होगा ।

48. बेकार पड़े जलयान :—यातायात प्रबन्धक, अपने विवेकानुसार किसी जलयान को जो उसकी राय में पत्तन में बेकार पड़ा है, उसको बर्ष से छुटा मकेगा या उसे पत्तन से बाहर करने के आदेश दे सकेगा ।

49. धीरे-धीरे कार्य करते वाले जलयान :—ऐसे जलयान से जो पत्तन में आयात स्थोरा उतार रहा हो या निर्यात स्थोरा का लदान कर रहा हो, यह अपेक्षा की जा सकेगी कि वह अपनी बर्ष छोड़ दे, यदि यातायात प्रबन्धक की राय में, उतराई या लदान की दर समान जलयानों और समान स्थोराओं के लिए औमत दर से कम है ।

50. स्थोरा सम्भालने से पूर्व जलयानों का लंगर स्थान पर बांधा जाना :—पत्तन में किसी जलयान में माल का लदान या उससे उतराई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि जलयान को उसके लिए आर्बंटन बर्ष पर नहीं बांधा जाता है ।

51. प्रमुंजन का विभंजन करने से पूर्व या लदान आरम्भ करने से पूर्व माल सूची का पेश किया जाना :—(1) (क) ऐसे जलयान को जो पत्तन पर उतरने के लिए स्थोरा का बहन कर रहा हो, मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता यातायात प्रबन्धक को सम्पूर्ण आयात साधारण माल सूची की एक सत्य प्रति प्रमुंज के विभंजन करने के लिए अनुज्ञात किए जाने से कम से कम छह स्पष्ट कार्यदिवस पूर्व देगा ।

(ख) माल सूची में अभिलेखित प्रत्येक परेषण के पूरे व्योरे दक्षित किए जाएंगे जिनमें प्रमुंज के दृश्यों की दशा में लिटर और अन्य सामानों में किसी में सकल भार भी दिखाए जाएंगे ।

(ग) अनुबंधित समय के भीतर ऐसे माल सूची न देने का परिणाम यह हो कि सम्बन्ध जलयान को प्रमुंज का विभंजन करने के लिए अनुज्ञात नहीं किया जाएगा । जहां परेषण में विभिन्न भारों के पैकेज होते हैं, वहां प्रत्येक पैकेज का मीटरी प्रणाली में सकल भार भी दिया जाएगा ।

लौह और इस्पात परेषणों की दशा में, (क) प्रत्येक ट्रेज वर्णन (ख) परिमाण और (ग) मीटरी प्रणाली में भार, भी प्रमुंज को विभंजित करने की अनुज्ञा देने से पूर्व उप दक्षित करने वाले हेचसूची प्रस्तुत की जाएगी ।

(2) (क) यदि किसी अन्य पत्तन के लिए या यातायात के लिए आशयित स्थोरा को उतराने के लिए अनुज्ञात किया जाता है, तो ऐसे स्थोरा को उतराने के लिए अनुज्ञात करने से पूर्व मीटरी प्रणाली में एकल भार के पूरे व्योरे देने वाली अनुपूरक माल सूची प्रस्तुत की जाएगी ।

(ख) यह तब होगा जब कि ऐसे परेषणों के व्योरे जलयान के लिए दाखिल की गयी मूल आयात साधारण मालसूची में पहले से ही सम्मिलित न हो ।

(3) माल के पोत लदान के लिए दिए गए प्रत्येक निर्यात आवेदन और देयों के निर्धारण के लिए यातायात प्रबन्धक के कार्यालय में प्रस्तुत किए गए सीमाशुल्क निर्यात पोत लदान बिल में दस्तावेजों के अन्तर्गत आने वाले परेषणों के पूरे व्योरे दक्षित होंगे जिनमें प्रमुंज दृश्यों की दशा में, लिटर सहित, स्थोरा का विवरण, स्थोरा का परिमाण और प्रत्येक परेषण का सकल भार भी है । जहां परेषण में विभिन्न भारों के पैकेज हैं, वहां प्रत्येक पैकेज का मीटरी प्रणाली में सकल भार भी दिया जाएगा ।

(4) पत्तन में प्रस्थान करने वाले वाणिज्य जलयान, चाहे वे लंदे हुए हो या स्थिर हों, के अधिकर्ता उसके प्रस्थान के तीन दिन पूर्व यातायात प्रबन्ध को अपनी निर्यात माल सूची की एक प्रति देंगे ।

52. नौभार परेषकों और परेषितियों द्वारा पेश किए जाने वाले दस्तावेज :—(1) माल के निर्यात और आयात करने के अनुज्ञा के लिए सभी आवेदन ऐसे प्ररूपों में किए जाएंगे जो यातायात प्रबन्धक द्वारा अनुमोदित हों और ऐसे प्ररूपों को सभी मामलों में सही रूप से भरा जाएगा और उस पर माल के नामावर पोषक या परेषितियों या उसके अधिकर्ता द्वारा हस्ताक्षर किए जाएंगे ।

(2) ऐसी दशा के सिवाय जब कि यातायात प्रबन्धक द्वारा प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा उनकी मांग या निरीक्षण करने की अपेक्षा की जाती है, सभी आवश्यक दस्तावेजों को नौभार पोषकों या परेषितियों या उनके अधिकर्ताओं द्वारा पोत लदान या माल के उतराने के समय पेश किया जाएगा ।

(3) जब स्थोरा का पोत लदान ऐसे जलयान द्वारा ले किया जाता है जो उस जलयान में भिन्न है जिसे ऐसे स्थोरा को ले जाने की अनुज्ञा के लिए आवेदन में प्रविष्ट किया गया था, तो यातायात प्रबन्ध को एक नया आवेदन दिया जाएगा ।

53. पैकेजों का खोला जाना :—यातायात प्रबन्ध की अनुज्ञा के बिना, कोई भी पैकेज बंदरगाह के अन्दर, आयातकर्ता निर्यातकर्ता या स्वामी द्वारा मूल्यांकन, परीक्षा या सर्वेक्षण के लिए नहीं खोला जाएगा ।

54. पत्तन से खोला, इस्पात मशीनरी पैकेजों, लम्बे और अत्यन्त भारी सामान का हटाया जाना :—पत्तन में उतारे गए लोहा, इस्पात, मशीनरी पैकेजों के लम्बे और अत्यन्त भारी सामान के परेषणों को यातायात प्रबन्धक के विवेकानुसार परेषितियों, स्वामी या निर्यातकों के खर्च पर और उनको पूर्व सूचना दिए बिना, जब कि वह ऐसा करता पत्तन की सुरक्षा और सुविधाजनक कार्यकरण करने के लिए आवश्यक समझता है, किसी दूसरे स्थान को हटाया जा सकेगा ।

55. इमारती लकड़ी का उतारा जाना :—यातायात प्रबन्ध के अनुमोदन के बिना जलयान के ऊपर से इमारती लकड़ी को नहीं उतारा जाएगा और यदि उसे इस प्रकार उतारा जाता है तो ऐसे उतारे जाने के पश्चात् ठीक अगले उच्च उबार के समय उसे पत्तन से बाहर हटाया जाएगा ।

56. कोयला या अन्यगन्धे स्थोरा का छोड़ा जाना और पोत लदान :—

(1) पत्तन में पोतों से और उनमें कोयला और अन्य स्थोरा का प्रमुंज से या अन्यथा उतारे जाने और पोत लदान ऐसे यातायात प्रबन्धक की लिखित अनुज्ञा से ही कराया जाएगा जो ऐसी अनुज्ञा ऐसे मामलों में देने से इन्कार कर सकेगा जिनमें वह यह समझता है कि कोयला या वैसी ही धूल के उतारे जाने या पोत लदान में मर्यादा को कोई हानि या नुकसान होने की संभावना है ।

(2) प्रमुंज में या अन्यथा, तट पर और उससे कोयला या अन्य गन्धे स्थोरा के उतारे जाने या पोत लदान के लिए दी गयी अनुज्ञा, आयातकर्ता या नौभार परेषक या उनके प्रत्याभित अधिकर्ताओं के इस सहमति के अधधीन होगी कि वे घाट से अवशिष्ट की सफाई की पूरी लागत की क्षतिपूर्ति करेंगे ।

57. कलाकृतियां, सोना-चांदी आदि :—(1) पत्तन, ऐसे किसी पैकेज जिसमें कलाकृति या प्राचीन कला की कोई ऐसी वस्तु है जिसका मूल्य पैकेज सहित, पचास रु० से अधिक हो या जिसमें ठोस सोना, चांदी, सोना या चांदी की वस्तुएं, आभूषण, बहुमूल्य रत्न या मोंगा हों, की बाबत कोई उत्तरदायित्व तब तक ग्रहण नहीं करेगा जब तक कि पोत लदान के लिए बंदरगाह पर पैकेज को उतारने या लादने में कम से कम छह घण्टे पूर्व स्वामी या पोषितों द्वारा यातायात प्रबन्धक को लिखित सूचना नहीं दी जाती है और विनिर्दिष्टता पैकेज यातायात प्रबन्धक को परिचित नहीं किया जाता है और उसके लिए रसीद अभिप्रात नहीं की जाती है ।

(2) यदि यातायात प्रबंधक को लिखित सूचना दिए बिना किसी घाट या बेगमार पर ऐसा पैंकेज जिसमें ऊपर निविष्ट कोई वस्तु हो, लार्ड जाती है, तो ऐसे पैंकेज को, यदि वह नियति के लिए हो, पोत लदान किया जायेगा यदि वह आयात किया गया हो तो उसे सीमाशुल्क कार्यालय या पत्तन शेडों पर स्वामी की एकमाल जोखिम पर हटाया जाएगा और जब तक उसकी निकासी नहीं हो पाती तब तक यह उसकी जोखिम पर रहेगा।

58. ऐसे स्थोराओं का लदान और उतारा जाना जिनसे पत्तन के घाटों के प्रवृत्त होने की संभावना है :— (1) शीरा और अन्य माल को, जिनकी प्रकृति ऐसी हो जिससे पोत घाटों या अभिवहन शेड प्रवृत्त होने या अन्य माल को नुकसान पहुंचने की संभावना है, पत्तन में किसी जलयान से यातायात प्रबंधक की अनुज्ञा से हो और माल के स्थायी या परेषिती द्वारा पत्तन प्राधिकारियों को ऐसे व्यय का, यदि कोई हो, जो उनके द्वारा घाट पर अभिवहन शेड की सफाई में उपगत किए जाएं, संघाय करने का बचन देने पर ही उतारा जाएगा।

(2) (क) पत्तन पर प्रुपों या अन्य आधानों से वनस्पति, मछली या अन्य तेलों को प्रपुंज में उनके पोत लदान करने से पूर्व निधारने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

(ख) जहां प्रपुंज में तेल का पोत लदान किया जाता है, वहां तेलों का परिवहन टैंक बैगनों या टैंक लारियों में पत्तन तक किया जाएगा और उससे सीधे ही जलयान, टैंकों में पम्प किया जाएगा या जहां तेल का परिवहन टैंक बाजों में किया जाता है, वहां ऐसे बाजों से सीधे भी जलयान के टैंकों में पम्प किया जाएगा।

59. घाटों से सड़े हुए माल का निकास जाना :—यदि पत्तन में कोई जलयान ऐसी सड़ी हुई, दुर्गन्धित, क्षतिग्रस्त या अन्य दशा में माल या पदार्थ उतारता है जो पत्तन के स्वास्थ्य अधिकारी की राय में क्षतिकर या खतरनाक हों या किसी जलयान से निकला गया कोई माल या पदार्थ पत्तन में रहते हुए ऐसी सड़ी हुई दुर्गन्धित या अन्य दशा में नष्ट हो जाता है जो उक्त स्वास्थ्य अधिकारी की राय में क्षतिकर या खतरनाक हो, तो यातायात प्रबंधक उसके स्वामी से, यह अपेक्षा कर सकेगा या यदि स्वामी परेषण की बाबत वादा नहीं करता है या ह्कार करता है या उसकी बाबत विवाद करना है या सभी उत्तरदायित्व लेने में ह्कार करता है या स्वामी न हो, तो, यथास्थिति, मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता से ऐसी अपेक्षा किए जाने पर ऐसे माल या पदार्थ की सूचना को प्राप्ति के 18 घण्टे के भीतर हटाने से ह्कार करना है या अपेक्षा करना है, तो हटाया जाना ऐसी रीति से किया जा सकेगा जैसी कि यातायात प्रबंधक ठीक समझे और वह, यदि आवश्यक समझे, उक्त माल और पदार्थ को नष्ट करा सकेगा।

(2) यथास्थिति, स्वामी या मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता लिखित मांग किए जाने के 48 घण्टे के पश्चात् पत्तन प्राधिकारियों को ऐसे हटाए जाने या नष्ट किए जाने और उतारे या भंडारण के स्थान की सफाई, परिष्करण या रोगाणुनाशन पर होने वाले या किए जाने वाले सभी खर्चों को संवत करेंगे।

60. ऐसे स्थायों का संभावना जाना जिनसे ख़ाद्य पदार्थ के प्रवृत्त होने की संभावना है :—

(1) स्थोरा के ऐसे सभों को, अर्थात् रामायनिक खाव, कीटनाशी, जहरीले पदार्थ जिनसे ख़ाद्य पदार्थ के प्रवृत्त होने की संभावना है, किसी बर्थ पर परिवहन होने तक के लिए तब तक भंडारण के लिए नहीं उतारा जाएगा जब तक ऐसी स्थोरा के उतारे जाने के बारे में यातायात प्रबंधक द्वारा लिखित रूप में विनिर्दिष्टतया अनुज्ञा नहीं किया गया हो।

(2) ऐसे सभी मामलों में, जहां ऐसी अनुज्ञा नहीं दी गयी हो, जलयान या तो ऐसे स्थोरा को घाट पर सीधे ही तब उतारेगा, जबकि स्टीमर अधिकर्ताओं द्वारा यातायात प्रबंधक के समाधानप्रद रूप में परेषिती के साथ ऐसे स्थोरा को सीधे ही निकासी अवसरण बिन्दु, रेल या सड़क परिवहन से करने के लिए ह्जाम किए गए हों या ऐसे स्थोरा को स्टीमर अधिकर्ताओं द्वारा भाड़े पर लिए गए बाजी में उतारेगा जिससे वह भंडारण के लिए यातायात प्रबंधक द्वारा नियत बिन्दुओं तक ले जाया जा सके।

61. जलयानों का उनके बर्थों से स्थानान्तरण :— (1) यातायात प्रबंधक या तो स्वामी या उप संरक्षक के माध्यम से किसी जलयान की पत्तन में एक बर्थ से दूसरे बर्थ में हटाने के लिए निदेश दे सकेगा, परन्तु यह तब जब कि ऐसा अन्य बर्थ खाली हो।

(2) इस नियम के अधीन स्थानान्तरण के लिए अपेक्षित किसी जलयान से हटने की अपेक्षा करने से पूर्व 12 घण्टों की सूचना दी जाएगी।

(3) पत्तन ऐसे किसी विलम्ब के लिए उत्तरदायी नहीं होगा जो किसी जलयान को इस नियम के अधीन स्थानान्तरण करने के कारण हो।

62. नौबरकों को अनुज्ञा जारी करना :— (1) संरक्षक यातायात प्रबंधक को सिफारिश पर, प्रति वर्ष, पत्तन में जलयानों के नौबरण के लिए कनिष्ठ अनुमोदित फर्मों और व्यक्तियों को अनुज्ञा पत्रियां जारी करेगा और पत्तन में किसी जलयान के फलक पर किसी नौबरक को तब तक काम नहीं करने दिया जाएगा, जब तक कि उसके कच्चे, में ऐसी अनुज्ञा पत्रि न हो।

(2) संरक्षक, यातायात प्रबंधक की सिफारिश पर किसी भी समय इस नियम के अधीन जारी की गयी किसी अनुज्ञा पत्रि को रद्द कर सकेगा या उसे ऐसी अवधि के लिए निलम्बित कर सकेगा जो अनुज्ञा पत्रि के किसी निबन्धन या नियम 63 या 64 के किसी उपबन्ध के भंग के लिए विनिर्दिष्ट किया जाए। अनुज्ञा पत्रि को इसी प्रकार से तब भी रद्द और निलम्बित किया जा सकेगा जब कि उसके अनुवर्त किए जाने के पश्चात् यह मालूम होता है कि अनुज्ञा पत्रि के आवेदन में तात्त्विक तथ्यों का दुर्व्यवधान या गलत कथन किया गया है, या, यथास्थिति, जब कि अनुज्ञा पत्रिधारी को विवाधित घोषित किया गया हो या उनका समापन हो गया हो या जब कि अनुज्ञा पत्रिधारी या उसके कर्मकार पत्तन की सम्पत्ति को या किसी जलयान या उसके उपस्कर को कोई नुकसान पहुंचाना हो या जब कि अनुज्ञा पत्रिधारी या उसके कर्मकार पत्तन में किसी कार्य में बाधा पहुंचाते हों।

परन्तु ऐसी कोई अनुज्ञा पत्रि तब तक रद्द या निलम्बित नहीं की जाएगी जब तक कि अनुज्ञा पत्रिधारी को यह कारण दिखाने का युक्तियुक्त अवसर न दे दिया गया हो कि उनकी अनुज्ञा पत्रि को यथास्थिति क्यों न रद्द किया जाए या निलम्बित किया जाए।

परन्तु यह और भी कि कारण बतलाने के लिए ऐसा कोई अवसर तब आवश्यक नहीं होगा जब अनुज्ञा पत्रि के धारक के विरुद्ध किसी जांच को निलम्बित होने के दौरान अनुज्ञा पत्रि के किसी निबन्धन के उल्लंघन के लिए या इस नियमों में से किसी नियम के उल्लंघन के कारण या ऐसा कार्य करने के कारण जिसके लिए इस नियम के अधीन अनुज्ञा पत्रि को रद्द या निलम्बित किया जा सके, अनुज्ञा पत्रि निलम्बित की जाती है।

63. नौबरकों की अनुज्ञा पत्रि जारी करने के लिए शर्तें :— (1) प्रत्येक नौबरक, किसी जलयान के लदान या उताराई या उसके आनुषंगिक कार्य, सभी संसंगत विधियों, नियमों और तत्सम

प्रवृत्त सभी मनुगत विधियों और विनियमों के अधीन अपने द्वारा निर्धारित सभी कर्मचारीबन्ध और श्रमिकों द्वारा सम्यक अनुपालन और पालन किए जाने के लिए उत्तरदायी होगा।

(2) प्रत्येक नौभरक यह सुनिश्चित करेगा कि सभी लदान और उतराई मकियाएं सभी प्रकार से भारतीय डाक श्रमिक अधिनियम, 1934 (1934 का 19) द्वारा या के अधीन विहित अपेक्षाओं के अनुरूप होंगी और वे उसके अपने गिन्नर की सहायता से किए जा रहे हैं और वह किसी दोषपूर्ण गिन्नर के उपयोग से होने वाली दुर्घटना या नुकसान के लिए एकमात्र रूप से उत्तरदायी होगा।

(3) (क) प्रत्येक नौभरक, प्रत्येक विपाट द्वार पर जिस पर लदान, उतराई या बंकर का कार्य किया जाता है, स्थानों के लदान या उतराई के लिए या कोयले या ईंधन का बंकर के कार्य का अधीक्षण करने के लिए कम से कम एक अनुभव प्राप्त फोरमैन और टिडल नियोजित करेगा।

(ख) टिडल फलक में माल के परिवहन या अपरिवहन के काम का अधीक्षण करेगा और जब कभी कोई जलयान डैकों के बीच में साथ-साथ एथोरा का लदान कर रहा हो, वहां वह यह देखेगा कि बीच के डेक विपाट द्वारों में आड़ी बीमों की व्यवस्था की गयी है तथा सामने और पीछे की बीम अपनी-अपनी सही स्थानों पर जुड़ी है और विपाट द्वारों के ठक्कन ठीक लगाए गए हैं और कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व यह सुनिश्चित किया गया है, उनको अपने स्थान से हटाने से प्रभावीरूप से रोका जा सकेगा। फोरमैन डेक पर रहेगा और वह देखेगा कि विपाट द्वार से बर्ग के बाहर क्रेन जंजा नहीं निकाली जाती है तथा हुक जहाज को पेंड को नहीं पकड़ता है या किर्मा पोत गिन्नर को दूषित नहीं करता है या नट पर किसी संरचना या निर्माण को नुकसान नहीं पहुंचता है।

(ग) फोरमैन क्रेन चालक को सही संकेत देगा और बीम में विपाट द्वारों के ठक्कनों को उतारने और लगाने के कार्य का अधीक्षण करेगा और वह देखेगा कि डेक पर व्यक्ति खतरे से बाहर हैं और किसी उत्पाक के नीचे खड़े न हों।

(घ) जहां काम दिन या रात्रि के लिए रोका जाता है, वहां फोरमैन तलाशी लेगा और अपना यह समाधान करेगा कि फलका में कोई व्यक्ति नहीं है।

(ङ) नौभरक, लदान, उतराई या बंकर संयाओं के दौरान, किसी व्यक्ति या सम्पत्ति को हानि वाली किसी क्षति या नुकसान की दशा में पोत के स्वामी और पत्तन प्राधिकारियों के प्रति एकमात्र रूप से उत्तरदायी होगा।

64. मास्टर आदि के अधीक्षण में किसी जलयान के स्थोरा का उतारा जाना और उनका वायित्व :—पत्तन में किस जलयान से किसी स्थोरा को, ऐसे जलयान के फलक पर जलयान के मास्टर या स्वामी के या पत्तन में ऐसे कार्य करने के लिए संरक्षक द्वारा अनुज्ञप्त नौभरक के निदेशों और अधीक्षण के सिवाय, नहीं उतारा जाएगा और ऐसा मास्टर स्वामी या नौभरक ऐसे जलयान के फलक पर माल के लापरवाही या अनुचित ढंग से परिवहन के कारण होने वाली किसी हानि या नुकसान की वाबत व्यक्तिगत रूप से दायी होगा और वह प्रत्येक मामले में निम्नलिखित पूर्वावधानियों का पालन करेगा, अर्थात् :—

- (1) किसी माल का लदान करने से पूर्व परिवहन भंडा या निकुच के बिना अपटा रखा गया है,
- (2) प्रत्येक परिवहन का काम पूरा करने के पश्चात् और उतान पर पहले खिचाव पर जालू चाप को लकड़ी की कड़ी में इसविष्ट अल्टी तरह से बांधा जाएगा कि पकड़ सुनिश्चित की जाए।

65. मास्टर आदि और स्थोरा उतारने वाले नौभरक फलक पर बतियों की व्यवस्था करेंगे :— (1) पत्तन में जलयानों के मास्टर और स्वामी और ऐसे जलयान के स्थोराओं को सम्भालने वाले नौभरक, ऐसी दशा में जलयानों के सभी भागों में बतियों की सही व्यवस्था करने के लिए संयुक्त और पृथकः उत्तरदायी होंगे जहां कि कार्य या तो पत्तन के क्रेनों, घाटों, बेगमरों या अन्य सम्पत्ति के प्रयोग करके या अन्यथा किया जा रहा हो।

(2) व्यतिक्रम की दशा में, वे जीवन, अंग और सम्पत्ति की उससे होने वाले किसी हानि या नुकसान की बाबत संयुक्तः और पृथकः दायी होंगे।

66. परिवहनों का बनाया जाना—जलयानों की मेढ़ों के नीचे क्रेनों का प्रयोग नहीं किया जाएगा :— पत्तन में उतराई करते समय, किसी जलयान के खुले विपाट द्वार के नीचे आयात माल के परिवहन सीधे ही पूरे किए जाएंगे और किसी भी परिस्थितियों में मेढ़ों के नीचे से माल का बाहर निकालने या हटाने के प्रयोजन के लिए पत्तन के क्रेनों का प्रयोग नहीं किया जाएगा।

67. जलयान के बिचा का प्रयोग :— जलयानों के ऐसे मास्टर या स्वामी जो माल के लदान या उतराई के लिए अपने क्रेनों या बिचों का प्रयोग कर रहा हो, किसी भी कारण से माल को होने वाली हानि या नुकसान के लिए उत्तरदायी होंगे।

टिप्पणः—(1) क्रेनों को ऐसे स्थानों पर नियत किया जाएगा जैसे नौभरको द्वारा निर्दिष्ट किया जाए।

(2) पोत अधिकारी यह देखेंगे कि पत्तन के क्रेन पत्तन गिन्नरों से हट कर कार्य कर रहे हों।

68. भारी लिफ्टः— यातायात प्रबंधक, भार में दस मीटरी टन से ऊपर की एक वस्तु या पैकेज का जलयान से उतारा जाना इस प्रयोजन के लिए उपबंधित पत्तन क्रेनों के बिना उस दशा में प्रतिषिद्ध कर सकेगा, जबकि उसकी यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या ठीक है।

69. भारी लिफ्टों का उतारा जाना :— भार में दस मीटरी टन से अधिक की अलग-अलग वस्तुओं या पैकेजों को जब तक नहीं उतारा जाएगा जब तक कि यातायात प्रबंधक द्वारा इस निमित्त अधिकृत नि-बंधनों और शर्तों के अधीन ऐसा अनुज्ञप्त न किया गया हो। पत्तन प्राधि-कारी, ऐसी वस्तुओं और पैकेजों को होने वाली हानि या नुकसान की बाबत दायी या उत्तरदायी नहीं होंगे।

70. भारी पैकेजों का अंकन और पैक किया जाना :— भार में एक मीटरी टन या उससे अधिक की अलग-अलग वस्तुओं और पैकेजों (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् भारी पैकेज कहा गया है) को पत्तन में किसी जलयान के फलक पर या घट्टि के पार्श्व में तब तक लदान नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसे प्रत्येक वस्तु या पैकेज पर उसका सकल भार स्पष्ट रूप से पक्की तरह से अंकित न किया गया हो और उसे नीचे दी गयी रीति में पोषकों या उनके अधिकृतियों द्वारा पैक न किया गया हो :

(1) भारी पैकेजों की अंकन की रीति :— (क) किसी भारी पैकेज पर एकल भार अंग्रेजी में और यदि संभव हो तो क्षेत्रीय भाषा में इस प्रकार के रंग-रूप में अंकित किया जाएगा जो आसानी से मिट न सके,

(ख) जहां भारी पैकेज का रंग हल्का है, वहां काला रंग और जहां पैकेज का रंग काला है, वहां सफेद या पीला रंग का प्रयोग ऐसे अंकनों के लिए किया जाएगा।

(2) सकल भार सीटरी टनों या किलोग्रामों में अंकित किया जाएगा:— खण्ड (6) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, किसी भारी पैकेज के सकल भार को सीटरी टन या किलोग्राम में अंकित किया जाएगा।

(3) अंकन का स्थान:— सकल भार, भारी पैकेज के दोनों ओर इस प्रकार अंकित किया जाएगा जिससे कि पैकेज को किसी भी स्थिति में रखने में अंकन ग्रामानी से बिखारि दे।

(4) अक्षरो या अंकों का आधार:— भारी पैकेज के सकल भार अंकित करने में प्रयुक्त प्रत्येक अक्षर या अंक लम्बाई में कम से कम साढ़े सात सैन्टीमीटर (3") और चौड़ाई में आधा सैन्टीमीटर ($\frac{1}{4}$ ") होगा।

(5) पैकिंग की रीति:— (क) भारी पैकेज में भाल को मजबूत आवरण में ऐसी रीति से सुरक्षित रीति में पैक किया जाएगा जिसमें पैकेज के अन्दर भाल हिलचुल न सके और जिसके फलस्वरूप भाल या आवरण टूट-फूट न जाए।

(ख) आवरण ऐसी माथी और प्रकृति का होगा जो लदान या उतराई के दौरान सम्भाले जाने वाली पैकेज के खिचाव को महसूस करने में ऐसे अवस्थितियों को, जो पैकेज सम्भालते हैं, होने वाली क्षति की जाँच में कम से कम हो जाए।

(6) कतिपय परिस्थितियों में लगभग भार का अंकन किया जाता:— (1) जहाँ उस स्थान पर जहाँ भारी पैकेज का पोषण किया गया है, पैकेज के सही भार अधिधारित करने के लिए माघन उपबन्ध नहीं है, वहाँ पैकेज का प्रत्याशित न्यूनतम और अधिकतम भार सीटरी टनों और किलोग्राम में उस प्रकार ऐसी रीति में अंकित किया जाएगा जो इसके पूर्व विनिर्दिष्ट की गयी है:

परन्तु इस प्रकार प्रत्याशित अधिकतम भार का निर्धारण इस प्रकार किया जाएगा जिससे यह पैकेज के वास्तविक भार से कम न हो।

(2) पीषक और उनके अधिकर्ता जलयानों के अधिकर्ता और नौभरक इस नियम के उपबन्धों के किसी भाग के लिए उत्तरदायी होंगे।

71. खतरनाक पदार्थ-साधारण निबन्धन:— ऐसे सभी पदार्थों का, जिन्हें खतरनाक वर्गीकृत किया गया है (जैसा कि खतरनाक भाल के परिवहन की बाबत संयुक्त राष्ट्र संघ विशेषज्ञ समिति ने जो कि जेनेवा में अगस्त, 1954 में बैठी थी, सिफारिशों में परिभाषित हैं), पत्तन की सीमाओं के भीतर सम्भाला जाना परिवहन और स्थायी संचय या लाक्षणिक गुणों के कारण उस रूप में गुणगुण वर्गीकरण, ऐसे निबन्धनों और शर्तों के अधीन होगी, जिन्हें उप पत्तन संरक्षक समय-समय पर अधिरोपित करें।

72. पत्तन द्वारा व्यवस्थित किए गए गिअर और अन्य वस्तुओं का प्रयोग:—

(1) पत्तन द्वारा दिए गए सभी स्थोरा चलने वाले गिअर और अन्य वस्तुओं को जब उनकी और आवश्यकता नहीं है, पत्तन के भंडार डिपो को वापस कर दिया जाएगा और उन्हें षट्टियों या सड़कों पर पड़े नहीं रहने दिया जाएगा।

(2) जलयानों के मास्टर और स्वामी और नौभरकों से अपेक्षा की तारीख से भंडार डिपो में वापस करने की तारीख तक, ऐसे सभी वस्तुओं की भाड़ा फीस प्रभारित की जाएगी।

(3) पत्तन द्वारा न दी गयी सभी वस्तुओं को षट्टियों या सड़कों से, उस काम को जिसके लिए वे लार्ड गर्ड थी, के समाप्त होने के दो घण्टों के भीतर हटाया जाएगा और व्यविक्रम की दशा में, यातायात

प्रबंधक द्वारा उसे हटाया जाएगा, और जलयान का मास्टर या स्वामी या नौभरक या अन्य कोई व्यक्ति जिसका वह गिअर है, ऐसे हटाए जाने में उपगत सभी खर्चों के लिए दायी होगा।

73. आयुद्ध:— (1) ऐसे प्रत्येक जलयान, जो पत्तन में प्रवेश करते बाला हों और जिसके फलक पर उतारने के लिए आयुद्ध और गोला-बारूद वाला पैकेज आयात स्थोरा है, का मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता पत्तन पर पहुँचने के पश्चात् यथासंभव शीघ्र यातायात प्रबंधक को ऐसे सभी पैकेजों की एक पूरी सूची देगा।

(2) ऐसे पैकेजों को छोड़ने के पश्चात् उन्हें मास्टर द्वारा शेड फॉरसेन के मीधे भारसाधन में दिया जाएगा जो विनिर्दिष्ट प्रूप में उसके लिए एक रसीद देगा और उन पैकेजों को तुरन्त अभिवहन गेड में बन्द करेगा।

(3) आयुद्ध और गोला-बारूद वाले सभी पैकेजों की बाहरी दशा की परीक्षा, उसकी रसीद देने से पूर्व की जाएगी और ऐसी कोई बात जो विशेष रूप में उल्लेखनीय हो, उसकी टिप्पण वाले स्मम में दर्ज की जाएगी।

(4) आयुद्ध और गोला-बारूद वाले पैकेजों को किन्हीं भी परिस्थितियों में रात्रि के समय किसी जलयान से नहीं उतारा जाएगा।

(5) ऐसे पत्तन अधिकारी ऐसे पैकेजों के लिए किसी भी प्रकार से उत्तरदायी या दायी नहीं होंगे जो इस नियम की पूर्णतया अनुपालन न करने पर किसी जलयान से उतारे गए हों।

(6) पत्तन किसी जलयान या जलयान की लाई की ऐसी अवधि के लिए जैसी संरक्षक उचित समझे, इस नियम के प्रवर्तन में छूट दे सकेगा।

74. गोला-बारूद और विस्फोटक:— गोला-बारूद या विस्फोटक, जो ऐसी आनिशबाजी के मामान से भिन्न है जो संकट-संकेत पोत उपकरण का भाग है, या स्थोरा के फलक पर जिसका भार बारूद के रूप में 45 किलो ग्राम (100 पौण्ड) से अधिक है, सहित पत्तन पर पहुँचने वाले जलयान का मास्टर दिन के समय अग्रभाग में अन्तर्गर्तीय कोट के लाल ध्वज "ख" संप्रदर्शित करेगा और सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच अग्रभाग पर लाल बत्ती तब तक दिखावाएगा जब तक कि गोला-बारूद विस्फोटक या बारूद पत्तन की सीमाओं के भीतर फलक पर रहता है।

75. विस्फोटकों या अन्य खतरनाक स्थोरों का अवतरण:— (1) बारूद या अन्य विस्फोटक या पैकेज या अन्य खतरनाक स्थोरा के पोत की सीमाओं के भीतर, सीमा-शुल्क कलेक्टर और उप संरक्षक की पूर्व अनुज्ञा के बिना नहीं उतारा जाएगा और उसके उतारे जाने या पोत लदान करने समय इस निमित्त अधिनियम के अधीन बनाए गए सभी नियमों और ऐसे नियमों को प्रभावी करने के लिए समय-समय पर पत्तन प्राधिकारियों द्वारा किए गए या दिए गए अन्य निबन्धनों का भी मक्की से पालन और अनुपालन किया जाएगा।

(2) (क) पत्तेक जलयान विस्फोटक या पेटी में रखे गए खतरनाक पैट्रोनियम का लदान या उतराई करने या सम्भालने समय सभी अग्नि पदार्थों को रखेगा और उनका भंडारकरण नहीं करेगा जब कि विस्फोटकों और पेटी में बन्द खतरनाक पैट्रोनियम का लदान नहीं किया जा रहा हो या उन्हें उतारा नहीं जा रहा हो या उसको नहीं सम्भाला जा रहा हो और यह तभी होगा जब कि वे विपाट द्वार जिनमें विस्फोटक या पेटी में बन्द खतरनाक पैट्रोनियम है, पूर्णतया बन्द कर दिए गए हों।

(ख) स्टोक फलका के सभी मवातकों को सावधानी से देखना होगा और उन्हें उचित रूप में सम्भाला जाएगा और स्थार फलका में बाल

पतवार लगाए जायेंगे जिससे फलक पर पेटियों में अन्दर खतरनाक पेट्रोलियम में जमा होने वाले तैल के किसी पैकेट का रोक जा सके।

76. प्रपुंज में ईंधन तेल का उतारा जाना :— प्रपुंज में पेट्रोलियम तेल वाले जलयान पेट्रोलियम नियम, 1937 के उपबन्धों तथा इस निम्न अधिनियम के अधीन बने नियमों या ऐसे नियमों में को प्रभावित करने या सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए समय समय पर उप संरक्षक द्वारा किए गए या किए गए किसी प्रावधानों का अनुपालन करेंगे।

77. पेट्रोलियम ईंधन तेल का बंकर किया जाता :— पत्तन बाजों और टैंक यातों के पेट्रोलियम ईंधन तेल वाले जलयानों का बंकर किया जाना निम्नलिखित बातों के अधीन रहते हुए अनुज्ञापत्र दिया जाएगा, अर्थात्—

- (क) ऐसे सभी समयों के दौरान जब जलयान अपने बंकरों में ईंधन ले रहा हो फलक पर ऐसे जलयान का मास्टर या प्रथम सेट उपस्थित रहेगा और यह देखेगा कि इन नियमों के उपबन्धों का पालन किया जाए और सुरक्षा के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियों का अनुपालन किया जाए।
- (ख) पोत अधिकारी निगरानी करेगा और जब बंकर किया जा रहा हो, बंकरों को प्रवाह करने वाले तेल कंपनी का एक परिचर, खचीली, संयोजी पाईप के माध्यम-साथ सैनिक किया जाएगा।
- (ग) जब बंकर किया जा रहा हो, तब जलयान के डेकों पर धूम्रपान, रसोई पकाने, खुली बत्तियों या फोजों को नहीं रहने दिया जायगा।
- (घ) घाट या पोत बेसिन पर तेल के टपकने को रोकने के लिए संयोजी सेवा पाईप के नीचे एक यथोचित गटर या यंत्र रखा जाएगा।
- (ङ) ईंधन लेने वाले जलयान के मास्टर या स्वामी तथा बंकर करने के लिए ईंधन तेल के प्रदायकर्ता, जलयानों या प्रदायकर्ताओं के अधिकारियों या उपकरणों में त्रुटि के कारण या उनके असफल रहने के कारण यातायात प्रबन्धक के भारसाधन में रहने वाले पत्तन या स्थोरा की किसी सम्पत्ति को होने वाले नुकसान के लिए संतुष्ट और प्रथमः दायी होंगे।
- (च) इस्पात प्लेटों, लोहे की रेलों और समस्त माल जो तेल से को छोड़ कर अन्य सामान 50 फीट के अन्दर तेल पाईप घाट पर रखने की अनुमति नहीं है और शोध का नजदीकी दरवाजा बन्द कर दिया जाय जब तक बंकरिंग का काम चालू है, प्रभावित नहीं होता है,
- (छ) बंकर आरम्भ करने से पूर्व परिचर यह देखेगा कि तेल कंपनी के डिपो तक टेलीफोन कनेक्शन ठीक से काम कर रहा है।

अग्नि तथा बत्तियों की बाधित नियम

78. धूमपान आदि :—पत्तन के भीतर किसी शोध या भण्डारण में धूमपान करना और असुरक्षित भाग या बत्ती का उपयोग करना पूर्णतया प्रतिषिद्ध है और कोई भी व्यक्ति ऐसे स्थानों के सिवाय जो उस प्रयोजन के लिए आर्बिट्ररी किये जाएं, पत्तन के भीतर किसी बेगसार या घट्ट या किसी जलयान के फलक पर धूमपान नहीं करेगा या नुसीकर माजिन या अन्य ज्वलनशील वस्तु को प्रज्वलित नहीं करेगा।

79. अग्नि पदार्थ और बत्तियाँ :—(1) जलयान को ऐसे स्थान पर धूमित नहीं किया जाएगा जो इस प्रयोजन के लिए उपसंरक्षक द्वारा नियत स्थान से भिन्न है।

(2) पिच या डामर को पत्तन के भीतर जलयानों के फलक पर गर्म नहीं किया जाएगा किन्तु बगल में किसी बोस्ट या पिछले भाग में किया जाएगा और न ऐसे जलयानों के फलक पर मोमबत्ती या असुरक्षित कृत्रिम बत्तियों के निकट स्पिरिट निकाला जाएगा।

(3) कपास का लदान करने समय जलयानों के फलकों में असुरक्षित बत्तियाँ नहीं होंगी।

(4) जबकि पत्तन की सीमाओं के भीतर किसी जलयान से भार में 45 किलोग्राम (100 पौण्ड) से अधिक बाह्य, गोला बाह्य या अन्य विस्फोटक का पोत लदान किया जा रहा हो, या उन्हें उतारा जा रहा हो तब फलक पर विस्फोटक नियम, 1940 में यथाउपबर्णित के सिवाय, अग्नि पदार्थों, बत्तियों को नहीं रहने दिया जाएगा या धूमपान नहीं करने दिया जाएगा।

80. जलयानों का पत्तन तक पहुँच और पुलिस पदधारी :—जब कभी मांग की जाए तब अग्नि पदार्थों और पोतों के संबंध में निरीक्षण के प्रयोजनार्थ, पत्तन के जलयान पत्तन और पुलिस पदधारियों को पत्तन तक निर्बाध रूप से पहुँचने देंगे और कोई भी व्यक्ति इन नियमों के उल्लंघन में प्रयुक्त किसी अग्नि या बत्ती के बुझाने के लिए किसी पुलिस अधिकारी या चौकीदार के आदेशों की अवज्ञा नहीं करेगा।

7. प्रकीर्ण

81. घट्टि आदि तथा पत्तन क्षेत्र यातायात प्रबन्धक के प्राधिकार के अधीन रहेंगे :—(1) पत्तन की सीमाओं के भीतर, घट्टियाँ, शोध, द्वारा और अन्य क्षेत्र यातायात प्रबन्धक के भारसाधन में रहेंगे जो माल की उतराई और पोत लदान से और या तो शोधों में या खुले में उनके भंडारण से संबंधित सभी संक्रियाओं की बाबत निवेश देगा और उनका प्रबन्ध करेगा, पत्तन में पड़े रहने वाले समस्त माल उसकी अभिरक्षा में रहेंगे और वह ऐसे कदम उठाएगा जो पत्तन के भीतर समुचित व्यवस्था बनाए रखने के लिए आवश्यक हो।

(2)(क) कोई भी व्यक्ति, यातायात प्रबन्धक के प्राधिकार द्वारा या उसके अधीन उसे जारी किए गए अनुज्ञापत्र या टोकन के बिना, पत्तन क्षेत्र में प्रवेश नहीं करेगा, पुलिस अधिकारी या इन निमित्त सम्यक्तः सशक्त किया गया पत्तन अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर ऐसे अनुज्ञापत्र या टोकन को निरीक्षणार्थ पेश किया जाएगा।

(ख) कोई भी व्यक्ति उपर्युक्त रूप से जारी किए गए अनुज्ञापत्र या टोकन किसी अन्य व्यक्ति द्वारा प्रयुक्त नहीं करने देगा।

(ग) ऐसा अनुज्ञापत्र या टोकन, जो किसी व्यक्ति को जारी किया गया है और जिसका प्रयोग किसी अन्य व्यक्ति द्वारा करने दिया गया है, अधिकृत और रद्द किया जाएगा।

82. पत्तन के विभिन्न अनुभागों के काम के घंटों का विनियमन :— यातायात के कार्य के प्रयोजनों के लिए जिन विभिन्न अनुभागों में पोत परिसरों को विभक्त किया गया है उनमें से प्रत्येक में जिन घंटों का काम किया जाएगा, वे समय-समय यातायात प्रबन्धक द्वारा सम्बद्ध अनुभागों में सूचनाएँ चरुा करके अधिसूचित किया जाएगा और इस प्रकार अधिसूचित काम के घंटों के अनिश्चित पत्तन परिसरों के भीतर, यातायात प्रबन्धक की लिखित अनुज्ञा के सिवाय, कोई काम नहीं किया जाएगा।

83. रात्रि और अवकाश दिवसों में कार्य :—रात्रि रविवार या अवकाश दिनों में काम करने के लिए आवेदन यातायात प्रबन्धक को किए जाएंगे जो सीमा शुल्क विभाग में आवश्यक अनुज्ञा पेश किए जाने पर उसके उचित संचालन के लिए आवश्यक इंतजाम करेगा और ऐसे दिनों और रात्रि के समय काम के लिए इस प्रयोजन के लिए विनिश्चित विशेष प्रभार संदत्त किए जाएंगे।

स्पष्टीकरण : इस नियम के प्रयोजन के लिए अवकाश दिन वे होंगे जो उप संरक्षक द्वारा समय-समय पर अधिसूचित किए जाएंगे।

84 पत्तन में प्रवेश :—पत्तन में प्रवेश द्वार और विकेट द्वार पत्तन प्राधिकारियों द्वारा उसके लिए विनिश्चित घंटों के भीतर खुले रहेंगे और

किसी अन्य समय पर केवल ऐसे व्यक्तियों को प्रवेश करने और बाहर जाने दिया जाएगा जिनके पास यातायात प्रबन्धक द्वारा इस प्रयोजन के लिए जारी किए गए विशेष पास हों।

85. डाक श्रमिकों और नाविकों के भोजन लेने के लिए अलग-अलग स्थान रखे जाएंगे:—नाविकों या डाक श्रमिकों को अपने भोजन लेने के लिए यातायात प्रबन्धक के विवेकानुसार उसके आदेश द्वारा समय-समय पर भ्रमण की अपेक्षानुसार कतिपय अलग-अलग ऐसे स्थान नियत किए जाएंगे और भोजन लाने वाले ऐसे सभी व्यक्ति उन्हीं स्थलों और उनको जाने वाले और उनसे आने वाले मार्गों का प्रयोग कर सकेंगे जो सूचना पट्टों द्वारा उपदर्शित किए जाएंगे।

86. पेटियों को खोलने और उनकी मरम्मत करने के लिए शोडों में अनुज्ञप्त काष्ठकारों को जाने दिया जाएगा:—यातायात प्रबन्धक, पत्तन में पेटियों के स्वामियों के कहने पर उनको खोलने या उनकी मरम्मत करने के लिए काष्ठकारों के रूप में कार्य करने के लिए अर्हित व्यक्तियों को अनुज्ञप्ति प्रदान करेगा और उस रूप में अनुज्ञप्त व्यक्तियों से भिन्न किन्हीं व्यक्तियों को ऐसे प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त होने वाले औजारों या अन्य उपकरणों को पत्तन में नहीं ले जाने दिया जाएगा।

87. फेरी वालों को अनुज्ञप्ति जारी किया जाना:—कोई भी व्यक्ति यातायात प्रबन्धक की अनुज्ञप्ति के बिना, पत्तन के भीतर या किसी जलयान के फलक पर माल की फेरी नहीं लगाएगा या उसे नहीं बेचेगा और इस प्रयोजन के लिए यातायात प्रबन्धक किन्हीं व्यक्तियों को ऐसे अनुज्ञप्ति जारी कर सकेगा जो प्रति वर्ष नवीकरणीय होंगी, परन्तु ऐसे व्यक्ति सीमाशुल्क कन्वेक्टर से लिखित में पूर्व अनुमोदन अभिप्राप्त करेंगे और ऐसी अनुमति के कारण उसका धारक पत्तन में ऐसे जलयान के मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता की अनुज्ञा के बिना उसके फलक पर जाने का हकदार नहीं होगा।

88. पत्तन से ट्रकों और हथ गाड़ियों का हटाया जाना:—ऐसे ट्रक और हथगाड़ी जिनमें माल लया हुआ है और जिन्हें तुरन्त पत्तन से बाहर नहीं ले जाया गया है, माल के स्वामी की जोखिम और खर्च पर यातायात प्रबन्धक द्वारा हटाया जा सकेगा और व्यापारियों और अन्य व्यक्तियों के ट्रकों और हथ-गाड़ियों, जो पत्तन में पड़ी हुई छोड़ दी गयी हो, यातायात प्रबन्धक द्वारा हटाई जाएंगी और अधिदहन की जा सकेंगी।

89. किसी भी पत्तन सम्पत्ति का नाश या नुकसान:—ऐसा व्यक्ति जो पत्तन जलसारणी या प्रवेश द्वारा या पत्तन के भीतर किसी मूरिंग की रस्सी या रज्जू जंजीर, जीवन बोया, रक्षा लाईन या जीवन रक्षा उपकरण या किसी बोया, रज्जू या केबिल को काटना है, विरुद्ध करता है या नुकसान पहुंचाता है, ऐसी शास्ति पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना जिसके लिए वह किसी अन्य विधि के अधीन दायी हो, नुकसान मरम्मत और बमूली की रकम संवत करने के लिए दायी होगा।

90. अधिकारियों को बाधा आदि पहुंचाना:—कोई भी व्यक्ति, पत्तन के किसी कर्मचारी को, अपने कर्तव्य का पालन करने में नहीं सताएगा, उस पर प्रहार नहीं करेगा, प्रतिरोध नहीं करेगा, रुकावट नहीं डालेगा, बाधा नहीं डालेगा, झड़पन नहीं डालेगा या विघ्न नहीं डालेगा या सताने, प्रहार करने, रुकावट डालने, बाधा पहुंचाने, झड़पने डालने या विघ्न डालने की प्रस्थापना या प्रयास नहीं करेगा या उससे विधिपूर्व आदेशों की अवज्ञा नहीं करेगा या गाली, गलीज या संतापकारी भाषा का प्रयोग नहीं करेगा या अन्य व्यक्तियों को इन बातों में से किसी बात को करने के लिए सहायता नहीं देगा या नहीं उकसाएगा।

91. यानों का चलाया जाना:—यातायात प्रबन्धक द्वारा इस निमित्त जारी की अनुज्ञप्ति के बिना और निम्नलिखित शर्तों के अनुसरण के सिवाय,

पत्तन के भीतर किसी सड़क, घाटों या बट्टियों के पार्श्व में या उन पर मान ले जाने के लिए मोटर कारियां या अन्य यान नहीं चलाए जाएंगे या उनको पत्तन में प्रवेश करने या आने नहीं दिया जाएगा, अर्थात्:—

(1) ऐसे यान सभी प्रकार से मोटर यान अधिनियम, 1939 और नदीन बने नियमों के उपबन्धों के अधीन होंगे,

(2) ऐसे यान को किसी आवसी के देखरेख के बिना नहीं छोड़ा जाएगा,

(3) ऐसे यान सामान्यतया पत्तन में मान्यता प्राप्त सड़कों पर चलेंगे किन्तु पत्तन और पुलिस अधिकारियों के नियंत्रण के अधीन रहते हुए, लदान या उतराई के प्रयोजनों के लिए उन्हें घाटों, अधिवहन शोडों खुले भंडारकरण स्थलों तक आने दिया जा सकेगा।

(4) पत्तन में प्रवेश करने या उसे छोड़ने समय, ऐसी मोटर गाड़ियों या यान पत्तन द्वारा पर तब तक रुकेंगे जब तक पत्तन प्राधिकारियों या सीमाशुल्क अधिकारी या दोनों जो द्वारों पर झुटी पर तैनात हों, से प्रवेश करने की अनुज्ञा अभिप्राप्त नहीं की जाती और उसका बालक मांग लिए जाने पर सारी या यान को पत्तन में प्रवेश करने की अनुज्ञा देने वाली अनुज्ञप्ति को निरीक्षण के लिए पेश करेगा।

(5) ऐसे यानों को उतने समय से अधिक समय तक पत्तन में नहीं रहने दिया जाएगा जो यातायात प्रबन्धक की राय में माल के लदान या उतराई के प्रयोजन के लिए आवश्यक हो। भाड़े के लिए रुक-रुक चलना और यान चलाना प्रतिषिद्ध है।

(6) ऐसे यान यातायात प्रबन्धक की विशेष अनुज्ञापत्र के बिना, पत्तन के भीतर अपने टैंकों में पैट्रोल या अन्य ईंधन नहीं भरेंगे।

(7) इस नियम के अधीन किसी यान को अनुदत्त अनुज्ञप्तियों को, यदि परिस्थितियां ऐसी अपेक्षा करें, किसी भी अनुज्ञप्त धारक को यह कारण बतलाने का अवसर देने के पश्चात् कि ऐसी अनुज्ञप्ति क्यों न प्रतिसंहृत की जाए, किसी भी समय यातायात प्रबन्धक द्वारा प्रतिसंहृत किया जा सकेगा और ऐसे प्रतिसंहरण पर वह आमुपातिक फीस जो ऐसी अनुज्ञप्ति की अव्ययीत अवधि, यदि कोई हो, की बाबत है, इस निमित्त अनुज्ञप्ति-धारी द्वारा किए गए लिखित आवेदन पर वापस की जा सकेगी।

92. फीसों या उपदान की प्रस्थापना:—पत्तन के किसी अधिकारी या सेवक को जिसे अनुशासनिक कार्यवाही के कष्ट के कारण ऐसी फीस, उपदान या पारितोषिक लेने से निषिद्ध किया गया है, कोई फीस, उपदान या पारितोषिक की प्रस्थापना नहीं की जाएगी।

93. संकेत:—(1) जलयानों द्वारा, संकेतों के अन्तर्राष्ट्रीय कोड का प्रयोग करके सभी सहायक संकेत दिए जाएंगे और संकेत केन्द्र मस्तूल शीर्ष पर जबानी ह्वज द्वारा उन्हें अभिस्वीकृत की जाएगी।

(2) केन्द्र मांगने के लिए दिन के समय ह्वज 'जेड' का प्रदीपन करके और रात्रि के समय छोटे-छोटे अन्तराक्षों पर पत्तन संकेत केन्द्र को मोर्स और सेमाफोर कोडों द्वारा संसूचनाएं दी जा सकेंगी।

94. खराब मौसम के लिए इन्जाम:—प्रतिकूल या खराब मौसम के चालू रहने के दौरान, पत्तन के प्रत्येक जलयान के मास्टर से निम्नलिखित

निर्देशों का पालन करने की अपेक्षा की जाएगी, अर्थात् :

- (क) सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच उसे अपने जलयान से अनुपस्थित नहीं रहना चाहिए,
- (ख) अल्पकालिक सूचना पर समुद्र में जाने के लिए उसे सभी प्रकार से अपने जलयान को तैयार रखना चाहिए। यदि यह उसके लिए संभव न हो, तो इस तथ्य की संसूचना भी संरक्षक को तुरन्त देनी चाहिए।
- (ग) खतरे का संकेत ठहराए जाने पर उसे अपने जलयान की सुरक्षा के लिए सभी उपाय करने चाहिए क्योंकि पत्तन प्राधिकारियों द्वारा और अनुदेश नहीं दिए जाएंगे।

95. पत्तन में पहुँचने वाले सभी जलयान अपने विश्राम काल और पत्तन से रवाना होते समय, भारतीय पत्तन स्वास्थ्य नियम, 1955 के उपबन्धों का अनुपालन करेंगे।

[एफ० सं० पी०जी०एल०-38/74]

वी० द्वारकावास, अवर सचिव

New Delhi, the 7th May, 1976

G.S.R. 728.—The following draft of the Major Port of New Tuticorin Rules, 1976 which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) is hereby published as required by Sub-Section (2) of the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of sixty days from the date of publication of this notification in the official Gazette.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the said period will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

MAJOR PORT OF NEW TUTICORIN RULES

1. Preliminary

1. Short title and application—(1) These rules may be called the Major Port of New Tuticorin Rules, 1976.

(2) They shall, unless otherwise provided in these rules, be applicable only within the local limits of the Major Port of New Tuticorin.

Definitions.—In these rules, unless the context otherwise requires :—

- (a) "Act", means the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908)
- (b) "Conservator" means the Conservator for the Major Port of New Tuticorin appointed by the Central Government under the Act.
- (c) "dangerous goods" means goods as defined in the Indian Merchant Shipping (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 1954.
- (d) "Dangerous petroleum" means petroleum having its flash point below 24.4 degrees centigrade.
- (e) "Deputy Conservator" means the head of the Port's Marine Department and includes the harbour master or and pilot duly authorised by the head of the Marine Department in this behalf.
- (f) "fuel oil" means petroleum oil having a flash point of not less than 65.6 degrees centigrade and ordinarily used as fuel in engines and furnaces.
- (g) "Owner", in relation to goods, includes any consignor, consignee, shipper or agent for the sale, custody,

loading or unloading of such goods and in relation to any vessel making use of the port, includes any part-owner, charter, consignee, or mortgagee in possession thereof.

- (h) "petroleum" means any liquid hydro-carbon or mixture of hydrocarbon and any inflammable mixture (liquid viscous or solid) containing any liquid hydro-carbon, but does not include any oil ordinarily used for lubricating purpose and having a flash point at or above 93.3 degrees centigrade.
- (i) "port" means the Major Port of New Tuticorin.
- (j) "Port authorities" means the Conservator, Major Port of New Tuticorin appointed by the Central Government and includes any other officer of the port acting under the authority of the CONSERVATOR, Major Port of New Tuticorin.
- (k) "Tanker" is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an inflammable nature.
- (l) "Traffic Manager" means the officer for the time being in charge of traffic operations in the port and includes the Deputy and Assistant Traffic Managers and any other officer acting under the authority of the traffic manager.

II. Admission of Vessels into Port

3. Intimation of a vessels expected arrival.—(1)(a) When a vessel is expected to arrive, her agents shall at least forty-eight hours before the expected time of arrival, send a notice in the form specified by the Deputy Conservator, to the Traffic Manager with a copy to the Deputy Conservator.

(b) Any special requirements regarding particular berths, heavy lift cranes and other things shall be indicated in such notice. Detailed particulars of cargo to be landed at the port, with items of special cargo and heavy lifts shown separately with their stowage and distribution of cargo hatch-wise shall either be attached to the vessels arrival notice or be sent atleast 24 hours before the arrival of the vessel and this cargo advice shall be in triplicate.

(2) The agents of expected vessels shall in their own interest contract the Traffic Manager in time and apprise him with all the information regarding nature, quantity, stowage of cargo they intend working and also such, information regarding the vessel as will be necessary for berthing her at a suitable berth.

4. Allotment of Berth—(1) A vessel shall have no claim to a berth in the port until one has been specially allotted by the Traffic Manager and intimation given of such allotment by the Deputy Conservator. (2) Allotment of any berth in the port shall only be considered as provisional until a vessel is actually ready to enter the port and her suitability for and the right to such berth is established to the satisfaction of the Traffic Manager.

5. Priority for Certain Vessels—The allotment of berths shall be within the discretion of the Traffic Manager and subject to exigencies, the vessel first sighted and identified by the signal station shall be given priority.

Provided that Government vessels embarking or disembarking troops, passenger vessels and any other class of vessels which the Deputy Conservator may from time to time declare in this behalf shall be eligible for a degree of priority in berthing.

6. Refusal to Allot a Berth—If the Traffic Manager considers that there is good and sufficient reason for not admitting a vessel into the Port, he may refer the matter to the Deputy Conservator and pending the decision of the Deputy Conservator, he may refuse to allot a berth.

7. Master to be in command of vessels—A vessel shall not be permitted to enter or leave the port or be moved from one berth to another in the port unless the master is on board.

Provided that under exceptional circumstances, such as death or a serious illness of the master, special arrangements may be made in consultation with the Deputy Conservator.

8. Orders etc. ; of the Deputy Conservator to be Carried Out—Masters and owners of vessels shall obey all directions of the Deputy Conservator in relation to the rotation and manner of approaching the port entrance and of coming into or going out of port.

9. Entering or Leaving Port—All sea going vessels on entering or leaving the port between sunrise and sun-set shall fly their national flag, and when entering the port, each vessel shall hoist her signal letters.

10. Piloting of Vessels—(1) Subject to the provisions of the Act, and the conditions given specified in sub-rule (2) pilotage is compulsory for all vessels except for those which are specifically exempted in writing by the Deputy Conservator or some other officer specially empowered by him in this behalf.

(2) The conditions referred to in sub-rule (1) are as follows, namely :—

- (a) The master shall supply the pilot with all the information with regard to quarantine, dangerous goods on board, ship's draft and matters relating to the ship's behaviour and shall on completion of pilotage and berthing or unberthing, complete and sign the certificates on specified forms presented by the pilot.
- (b) In the event of an out-going vessel carrying a pilot outside the limits specified in clause (a) for unavoidable reasons, the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest port and shall be liable to pay all expenses incurred on this account.
- (c) The master of a vessel shall in accordance with the provisions of the Act, display such signals as are required by the pilot to be used or as may be directed by the pilot.
- (d) (i) Every vessel entering or leaving the port shall be provided with an efficient pilot ladder in compliance with the Indian Merchant Shipping (Pilot Ladder) Rules, 1953. (ii) If a pilot considers the rope ladder or manropes provided by the vessels to be unsafe, he may refuse to board or leave her, as the case may be, until a strong and efficient ladder and stout man-ropes are provided as required.
- (e) Vessels shall not anchor within the outer channel fairway buoy across the entrance channel equidistant from the fairway buoy or in any other prohibited anchorage, nor shall a master attempt to enter the channel to pick up a pilot.
- (f) (i) If any accident happens to a vessel while a pilot is on board and if the master of a vessel has any complaint to make regarding the handling of the vessel under the command of the pilot, or the advice given to him by the pilot on duty, he shall report about the accident at once to the Deputy Conservator who shall immediately hold a departmental enquiry.
(ii) If the accident occur while the vessel is leaving the port the master shall send in full report direct to the Deputy Conservator from his next port of call.
(iii) This report shall be accompanied by a signed statement of any witness to the incident in question.
- (g) A vessel may leave the port without having on board a pilot under stress of weather after obtaining an authority to do so from the Deputy Conservator and after intimating the port Signal Station of the intention to do so.

11. Use of Port Tugs—It shall be incumbent upon the master of a vessel to avail of the services of the port tugs while navigating, within the port limits.

12. Taking Photographs etc.—No person shall, except under the authority of a written permit granted by the Traffic Manager :—

- (a) have or carry with him a camera for taking photographs or any material for making a sketch, plan, model or other devices;
- (b) take any photographs or make any sketch, plan or model of any movable or immovable object or building installation within any Port limits.
- (c) any other area declared as such by the Conservator from time to time.

13. Supply of Wires, Hawasers, etc.—Vessels entering the port shall have in readiness for supply such steel wire, ropes and other hawsers as may be required to facilitate berthing alongside.

14. Vessel's Crew and Appliances to be in Readiness :
(1) Masters or owners of vessels shall employ sufficient number of crew, and keep in readiness such appliances on board as may be necessary for working their vessels in and out of the port approach channel and in the port.

(2) In default or whenever necessary, the Deputy Conservator shall employ such number of personnel, and make available such appliances as he may consider necessary at the expense of the master or the owner.

15. Other Precautions—(1) Vessels when entering, leaving or being moved in the port or in the event of parting their moorings when secured to a jetty, quay or buoys shall have both anchors ready for letting off at any time.

(2) Vessels when entering, leaving, being moved, or lying in the port alongside quays or jetties shall have their sides free of all projections and their boats, davits and derricks shall be swung in board and gangway ladders shall be stored on board.

(3) Masters and owners of vessels shall be responsible for all accidents which may result from failure to adopt any of the precautions specified in sub-rules (1) and (2).

16. Vessels Lying outside the Port Entrance Channel to be Moved—(1) A vessel lying in the harbour near the entrance to the port or in the fairway of the channel, or near the entrance channel in the pilotage waters of the harbour shall be removed by the master or owner if and when required by the Deputy Conservator.

(2) If such removal is not effected promptly, it shall be carried out under the orders and directions of the Deputy Conservator at the risk and expense of the master or owner of such vessel.

III. Regulations for vessels in the Port

17. Master etc. to Place his Vessels in her Berth.—(1) All vessels within the port shall take up such berths as may be assigned to them by the Traffic Manager or the Deputy Conservator and shall change their berths or move when required by either of the said officers.

(2) No vessel shall cast off a warp that has been made fast to her to assist the vessel moving, without being required to do so by the pilot or the Harbour Master in charge of the vessel moving.

18. Closing of Hatchways when not Working—Vessels when not working cargo shall have all hatchways closed or well protected.

19. Mooring, Unmooring and moving vessel in port under orders of the Deputy Conservator.—(1) Master or owners of vessels shall obey the directions of, and shall offer no obstruction to the Deputy Conservator, in regard to the mooring, unmooring or moving of any vessel in the port. A vessel shall not be required to be moved from her berth without the previous orders in writing of the Deputy Conservator.

(2) In case it becomes necessary, the Deputy Conservator shall take such action as may be necessary to enforce his

orders and any expenses incurred in taking such action shall, without prejudice to any penalty to which the master or owner in default may be liable, be payable by such master or owner.

(3) Masters of vessels shall ascertain from the Deputy Conservator the maximum drafts to which their vessels may load.

20. Mooring Improperly—Master or owners of vessels in the port shall not permit the ropes or hawsers of their vessels to be made fast to any place or places in the port other than the bollards, moorings posts or other appliances specially provided for the purpose.

21. Vessels to be in charge of competent persons—When a vessel remains in the port, the master or any other responsible officer and sufficient number of crew shall always be on board.

22. Watchmen to be kept on Deck—(1) A vessel in the port shall maintain a Quarter Master or a Watchman always on duty on the deck, who shall be in charge of the vessel's shore gangway and attend to the mooring ropes and lines of the vessel, and he shall also be responsible for their adjustment and in case of default, the master or the owner of the vessel shall be liable for any damage as a result of such default.

23. Vessel's Propeller not to be worked—(1) While a vessel is berthed or moored in the port, any propeller shall not be moved by power without the previous written permission of the Deputy Conservator and subject to such conditions as may direct.

(2) Notwithstanding such permission master and owners shall be responsible for any damage that may result from the moving of any propeller by power or hand.

24. Anchor or other gear Dropped in port, etc. to be Recovered—Masters shall be responsible for the immediate buoying of any anchor or other gear that may be dropped overboard from their vessels in the port and shall take all steps necessary for the removal from the water of any such anchor or gear.

25. Vessels to be Properly Ballasted—Vessels in the port shall be kept so loaded or blasted that in the event of fire or other emergency, they may be removed from their berths without danger.

26. Repair to Vessels—Masters intending to carry out repairs are required to bear in mind the following conditions namely :—

- (i) Vessels shall not be immobilised without first obtaining permission from the Deputy Conservator.
- (ii) Vessels are likely to be moved from the berths when the berths are required for working cargo by other vessels.
- (iii) The Deputy Conservator may if considered desirable, prohibit chipping or repairs causing excessive noise between 10.00 and 17.00 hours.
- (iv) Repairs involving the use of naked lights gas, cutting and welding apparatus to, or in the vicinity of, fuel oil storage tank or the fuel system, or involving the entry of a person into any fuel storage tank or such vessel wherein petroleum may have been stored, may not be commenced unless a gas free certificate from the appropriate authority has been obtained.

27. Goods etc., not to be allowed to Fall into port—No cargo, goods or any other substance shall be allowed to fall from any vessel, quay or pier into the port channel or in the port.

28. Notice to be given of cargo, goods etc. Falling into person or the master or owner of any vessel or the stevedore engaged in loading or unloading any vessel who allows any cargo, goods or substance to fall from any vessel, pier or into the water shall forthwith give notice of the occurrence and furnish all particulars connected therewith to the Traffic

Manager and the Deputy Conservator and shall take immediate steps to remove the said cargo, goods or substance from the water at their cost.

29. Recovery of goods Rubbish etc. Falling into Water—If any person, master or owner of a vessel or stevedore required under rule 28 to remove any cargo, goods or other substance from the water, fails to remove within such time as has been specified in a notice from the Deputy Conservator calling upon him to do so the Deputy Conservator may remove such cargo, goods or substance and any expense incurred in such removal shall be recovered from the person, master, owner or stevedore, without prejudice to any other penalty to which the person, owner or stevedore may be liable.

30. Ashes Rubbish, etc., not to be Deposited on quays etc., without permission—No person shall, without authority from the Traffic Manager, deposit, upon any quay or pier in the shed or any part of the port any ashes, ballast, baskets, bottles, cinders, dirt, dung, refuse, rubbish, shavings, stores or other similar loose materials or substances.

31. Prevention of materials falling into port, disposal of Ashes etc.—Masters or owners of vessels or stevedores loading or unloading, ashes, ballast, bricks, cinders, coal, dustlime, rubbish, shingles, stones, tiles or any other loose materials, shall use, for such loading or unloading, a canvass cloth or wooden chute, to the satisfaction of the Deputy Conservator.

(2) Ashes, cinders, dust and rubbish shall be landed on the quay in such places as may be directed by the Traffic Manager and the Master, owner or the stevedores, as the case may be, may remove them from such place.

32. Oily bilge water etc. not to be pumped into port :—
(1) No ballast water containing oil liable to foul or capable of fouling the water shall be discharged from any vessel into the Port. (2) If any oil is found floating around the ship; it shall be the responsibility of the master to prove that it is not from his ship.

33. Cleaning of vessels :—No person shall be employed in cleaning or painting a vessel or in working in the bilges, boilers or double bottom of a vessel in the port except during such time as may be fixed by the Conservator in this behalf.

34. Projections from deck of a vessel—Projections from the deck of any vessel which interfere with the loading or unloading of any other vessel in the Port shall forthwith be removed on a requisition by the Traffic Manager.

35. Fenders :—Fenders provided by the Port at the quay, jetty berths shall not be lifted or removed by the masters or their stevedores.

36. Sound Signals :—The use of sound signals for attracting attention is prohibited on board the vessels while within the limits of the Port, except for the purposes specified in regulations 15, 28 and 31 of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1965 and in case of emergency when assistance from the shore is urgently required in the interests of the safety of the vessel or when the pilot in charge thinks fit to do so.

37. Sinking of boats, etc. :—The master or owner of any vessel in the harbour, alongside of which any cargo, masula or other boat is sunk whilst taking in cargo or passenger or discharging cargo or passenger, shall forthwith report the fact of such sinking and the place where it occurred to the Deputy Conservator.

38. Dangerous animals and fire arms :—Dangerous animals and loaded guns or fire arms shall not be kept or allowed on board any vessel in the Port.

39. Vessels with dangerous cargoes, etc.—The Deputy Conservator may order immediate removal from the port of all vessels having on board animals manures or other offensive or dangerous cargoes or persons suffering from infectious diseases.

40. Masters etc. of vessels responsible for damages.—Masters and owners of vessels shall be responsible for any loss of damage caused to any of the installations or property

of the port due to the negligence of their servants and the Deputy Conservator shall have the right to detain their vessels until the value of the loss or damage is paid or security for such payment is given.

41. Vessels etc. in port at the risk of master etc.—All vessels in the port lie at the risk of their Masters or owners who shall be held responsible for any loss or damage that may arise in consequence of their faulty navigation or by reason of their breaking adrift from their anchors or moorings.

42. Masters etc. responsibility for Acts of crew etc.—Masters and owners of vessels shall be held liable and responsible for the acts of the crew and any person employed by them either outside or on board, their vessels.

43. Port authorities accept on liability for delay, etc.—The port authorities shall not be liable for any delay in respect of a vessel entering, remaining in, or going out of the port or for delay in the loading or unloading of goods owing to circumstances beyond their control.

44. Notice regarding outbreak of fire on vessels to be given by masters etc.—

(1) Any person noticing a fire in a ship shall immediately :—

(a) inform an officer of the ship who shall be responsible for raising the alarm in accordance with the provisions of sub-rule (2).

(b) if the ship is alongside a quay, treat the fire as on shore and raise the alarm required under sub-rule (2) and also inform an officer of the ship who shall also raise the alarm in accordance with the provision of sub-rule (2).

(2) The following methods shall be used for raising an alarm :—

1. Afloat by day :—Hoist International Flag 'DQ' sound continuous blasts on ship's whistle or siren until the arrival of the Fire float.

2. Afloat by night :—Sound whistle or siren as above Hoist two are red lights on above the other 6 (six) feet apart. When ships are alongside the alarm is to be raised by telephone in addition to the above procedure. -

3. Ashore by day or night :—Run to the nearest telephone and ring up Port Exchange and on being connected, state clearly :—

Fire in ship at

Fire ashore at

Note : The Port PBX Operator should take care that the connection to Port Fire Office is given without any delay whatsoever.

45. Prohibition of under-water salvaging or repairs :—No person shall salvage any anchors, cables, stores, or for cargoes lost or supposed to be lost therein or under taken under water repairs to vessels without the prior permission of the Deputy Conservator or an officer authorised by him.

IV. Rules in respect of quays and sheds for the loading and unloading of vessels; and for the delivery and shipment of goods

46. Work in port under the Traffic Manager :—(1) the loading and unloading of vessels in the Port shall be subject to the control of the Traffic Manager who may at his discretion prohibit the discharge of such goods in the port which in his opinion at likely to obstruct traffic or cause congestion to hinder the convenient use of the port.

(2) The Traffic Manager may also, at his discretion, remove to any other place goods the storage of which on the port premises either upon their landing in the port or thereafter, is likely to obstruct traffic or cause congestion.

(3) The appointment of quay space to be occupied by each vessel shall similarly be determined by the Traffic Manager.

47. Use of cranes :—The allotment of quay cranes for discharging import cargo or for loading export cargo shall be at the discretion of the Traffic Manager.

48. Vessels lying idle :—The Traffic Manager may, at his discretion move from her berth, or order out of the port, any vessel which in his opinion has remained idle in the port.

49. Vessels working slowly :—A vessels discharging import cargo or loading export cargo in the port may be required to give up her berth if in the opinion of the Traffic Manager the rate of discharge or loading is below the average for similar vessels and for similar cargoes.

50. Vessels to be moored before working cargo :—Goods shall not be loaded into or unloaded from a vessel in the port until the vessel has been moored at her allotted berth.

51. Production of manifest before breaking bulk or before commencement of loading :—(1) (a) The master, owner or agent of a vessel carrying cargo for discharge at the port shall furnish the Traffic Manager, with a true copy of the complete Import General Manifest not less than six clear working days before being permitted to break bulk, (b) The manifest shall show full details of each consignment manifested including literage in the case of liquids in bulk and gross weight in kilos in other cases.

(c) Non-submission of such manifests within the stipulated time may result in the vessel concerned not being permitted to break bulk. Where the consignment consists of packages of different weights, the gross weight in the metric system of each package shall be furnished in addition.

In the case of iron and steel consignments hatch lists indicating (a) description, (b) quantity and (c) weight in metric system in each hatch, shall also be submitted before permitted to break bulk.

(2) (a) If cargo meant for any other port or meant for transshipment is allowed to be discharged, a supplementary manifest giving full details of gross weights, in metric system shall be filed before being permitted to discharge such cargo (b) if details of such consignments are not already included in the original Import General Manifest filed for the vessel.

(3) Every export application submitted for shipment of goods and every customs export shipping bill presented at the office of the Traffic Manager for assessment of dues, shall show full details of the consignments covered by the documents including the description of the cargo, quantity of cargo and the gross weight, of each consignment in metric system, including literage in the case of liquids in bulk. Where the consignment consist of packages of different weight the gross weight in the metric system of each package shall be furnished in addition.

(4) The agents of a merchant vessel departing from the port, whether loaded or in ballast shall before three days of her departure, furnish the Traffic Manager, with a copy of her Export Manifest.

52. Documents to re-produced by shippers and consignees :—

(1) All applications for permission to export or to import goods shall be made in such forms approved by the Traffic Manager and such forms shall in all cases be correctly filled in and signed by the shipper or consignee of the goods or by his agent. (2) Except when required by the person authorised by the Traffic Manager to call for and inspect them, all necessary documents shall be produced by shippers or consignees or their agents at the time of the shipping or landing of goods. (3) When cargo is shipped by a vessel other than that entered on the application for permission to ship it, a fresh application shall be submitted to the Traffic Manager.

53. Opening of packages :—No package shall be opened inside the harbour by the importer, exporter or owner, for appraisement, examination of survey, without the permission of the Traffic Manager.

54. Removal of iron steel, machinery packages, long and unwieldy heavy lifts from the port :—Consignments of iron steel, machinery packages, long and unwieldy heavy lift landed in the port may be removed by the Traffic Manager at his discretion to any other place at the cost of the consignee, owners or importers and without any previous notice to them if he considers it necessary so to do so for the safe and convenient working of the port.

55. Timber discharging.—Timber shall not be discharged from a vessel overside into the water without the approval of the Traffic Manager, and if so discharged, shall be removed out of the port on the next high tide after such discharge.

56. Discharge and shipment of coal or any other dirty cargo.—(1) The discharge and shipment of coal or other dirty cargo in bulk or otherwise from and into ships in the port, may be effected only with the written permission of the Traffic Manager who may refuse such permission in cases where he considers any loss or damage to property is likely to arise from coal or similar dust, caused by such discharge or shipment.

(2) Permission accorded to discharge or to ship coal or other dirty cargo, in bulk or otherwise, on and from shore, shall be subject to the importer or shipper or their accredited agents agreeing to reimburse the entire cost of cleaning the wharf of the residue.

57. Works of art, bullion, etc.—(1) The port will not accept any responsibility in respect of any package containing a work of art or an article of vertu of which the value including that of the package exceeds Rs. 50 or containing specie, bullion, gold or silver articles, jewellery, precious stones or coral unless six hours atleast before the package is landed or brought into the harbour for shipment, written notice is given to the Traffic Manager by the owner or consignee and the package is specially delivered to the Traffic Manager and a receipt thereof obtained.

(2) If any package containing any of the articles referred to above is brought to any wharf or pier without the said written notice being given to the Traffic Manager, the package, if for export, shall be shipped, or if imported, shall be removed to the Custom House or to the port sheds at the sole risk of the owner and shall remain at his risk until cleared.

58. Loading and unloading of cargoes likely to foul port wharves.—(1) Molasses and other goods of a nature likely to foul the port wharves or transit sheds or to cause damage to other goods may be discharged from a vessel in the port only with the permission of the Traffic Manager and subject to the owner or consignee of the goods undertaking to pay to the port authorities the expenses if any, incurred by them for clearing the wharf or transit shed.

(2) (a) The decanting on the port wharves from drums or other receptacles, of vegetable, fish or other oils, preparato to their shipments in bulk shall not be permitted.

(b) Where shipment in bulk of oils, are to be effected the oils shall be transported to the port in tank wagons, or tank lorries and pumped directly therefrom into the vessel's tanks, or where the oil has been transported in tank barges, directly from barges into the vessels' tanks.

59. Removal of rotten goods from the wharves.—If any vessel discharges in the port any goods or substance in such a rotten, putrid, damaged or other condition as to be in the opinion of the Health Officer of the port, injurious or dangerous to health or if any goods or substance discharged from any vessel and lying in the port decay into such a rotten, putrid or other condition as to be injurious or dangerous to health in the opinion of the said Health Officer, the Traffic Manager may require the owner thereof, or if the owner disclaims, denies or disputes the consignment or declines all responsibility or if there be no owner, the master, owner or agent as the case may be shall, on being so required, refuse or neglect, to remove such goods or substance within eighteen hours of the receipt of notice, removal may be effected on such manner as the Traffic Manager may think fit and he may, if he thinks necessary, cause the said goods or substance to be destroyed.

(2) The owner on the master, owner, or agent, as the case may be shall, within forty-eight hours after demand in writing pay to the port authorities all the costs of expenses attending or occasioned by such removal and destruction and of such cleaning purifying or disinfecting the place of discharge or storage.

60. Handling of cargoes likely to contaminate food stuffs.—(1) Items of cargo, such as chemical manures, insecticides,

poisonous substances which are likely to contaminate food stuffs, shall not be discharged at any berth for storage, pending delivery, unless the discharge of such cargo has been specifically permitted in writing by the Traffic Manager.

(2) In all cases, where such permission has not been given, the vessel shall either discharge such cargo direct on to the quay provided adequate arrangements have been made by the steamer agents with the consignee to the satisfaction of the Traffic Manager, for the clearance of such cargo direct from the landing point, rail or road transport, or land such cargo overside into barges hired by the steamer agents, to be taken up to the points fixed by the Traffic Manager for storage.

61. Transfer of vessels from their berths.—(1) The Traffic Manager may either himself, or through the Deputy Conservator, direct any vessel, to move from one berth in the port to any other berth, provided that such other berth is vacant.

(2) A notice of 12 hours shall be given before a vessel is required to be shifted under this rule.

(3) The port shall not be responsible for any delay which may be caused to a vessel in effecting a transfer under this rule.

62. Issue of licences to stevedores to.—(1) The conservator on the recommendation of the Traffic Manager shall, from year to year, issue licences to certain approved firms and individuals granting them permission to perform the work of stevedoring vessels in the port and no stevedore shall be allowed to work on board any vessel in the port unless he is in possession of such licence.

(2) The Conservator on the recommendation of the Traffic Manager may at any time cancel any licence issued under this rule or may suspend the same for such period as may be specified for breach of any of the terms of the licence or for breach of any of the provisions of rule 63 or 64. The licence may likewise be cancelled or suspended if, after the grant thereof, it is discovered that the application for the licence contained any misrepresentations or mis statements of material facts or if the licences has been adjudged insolvent or has gone into liquidation, as the case may be, or if the licensee or his workmen cause any damage to port property or to any vessel or equipment thereof or if the licensee or his workmen cause any obstruction to any work in the port.

****Provided further that no such opportunity for showing cause shall be necessary when the licence is suspended pending an enquiry against the holder of the licence for contravention of any of the terms thereof or for contravention of any of these rules or for doing anything for which the licence is liable under this rule to be cancelled or suspended.**

63. Conditions for issue of licence to stevedores.—(1) Every stevedore shall be responsible for the due observance and performance by all staff and labour employed by him, during the loading or unloading of a vessel or work incidental thereto, of all the relevant laws, rules and regulations for the time being in force.

(2) Every stevedore shall ensure that all loading and unloading operations shall conform in all respects to the requirements prescribed by or under the Indian Dock Labour Act, 1934 (19 of 1934) are carried out with his own gear and he shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any defective gear.

(3) (a) Every stevedore shall employ at least one experienced foreman and a tindal to superintend the loading or unloading of cargo or bunkering of coal, or fuel at each hatchway at which loading, unloading or bunkering is being carried, on.

****Provided that no such licence shall be cancelled or suspended until the holder of the licence has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended as the cause may be.**

(b) The tindal shall supervise the slinging or unslinging of good in the hold and wherever a vessel is loading cargo in the between decks along, he shall see that the between deck hatches that are provided with cross beams and fore and aft beams have all such beams fixed in their proper places,

and that the hatch covers are properly put on and effectively secured to prevent their displacement before commencing work; the foremen shall remain on deck and see that the crane chain is not taken out of the square of the hatchway, and that the hook does not catch coamings or foul any of the ships gear or damage any structure or erection ashore.

(c) The foreman shall give correct signals to the crane driver and shall superintend the taking off and putting on the beams and hatch covers and shall see that persons keep out of danger on deck and do not stand under any hoist.

(d) The foreman shall, where work is stopped for the day or night, search and satisfy himself that no one is remaining in the hold.

(e) The stevedore shall be solely responsible to the owners of the ship and to the port authorities in the event of any injury or damage being caused to any person or property in the course of the loading, unloading or bunkering operations.

64. Discharge of a vessel's cargo to be under the superintendence of master, etc. or stevedore and their liability.—Cargo shall not be discharged from any vessel in the port except under the directions and superintendence on board such vessel of the master or owner of the vessel or of a stevedore licensed by the Conservator to perform such work in the port and such master, owner or stevedore shall be personally liable in respect of any loss or damage arising from the careless or improper slinging of goods on board such vessel and shall in every instance observe the following precautions, namely :—

(i) that the sling is laid out flat without turning or kinks before any goods are loaded therein;

(ii) that after each sling has been made up and with the first strain on heaving up, the running loop is well beaten home with a wooden bar in order that the grip may be made secure.

65. Masters, etc. and stevedores working cargoes to provide lights on board.—(1) Masters and owners of vessels in the port and the stevedores working the cargoes of such vessel shall be jointly and severally responsible for the proper provision of lights in all these parts of vessels, where work is being carried on either with the use of the port's cranes, quays, piers or other property or otherwise.

(2) In default, they shall jointly and severally be liable in respect of any loss or damage to life, limb or property resulting therefrom.

66. Making up of slings.—Cranes not be used under vessel's coamings slings of import goods shall be made up directly under the open hatchway of any vessel unloading in the port and under no circumstances the Port's cranes shall be employed for the purpose of breaking out or removing goods from under the coamings.

67. Use of vessel winches.—Masters and owners of vessels employing their own cranes or winches for the loading or unloading of goods shall be responsible for any loss or damage to goods arising from any cause whatsoever.

NOTE : (1) Cranes may be fixed in positions as directed by the Stevedores.

(2) Ships' Officers shall see that the Port cranes work quite clear of Ships' gear.

68. Heavy lifts.—The Traffic Manager may prohibit the landing from any vessel of any single article or package of over 10 tonnes in weight, except by the cranes of the ports provided for the purpose, if he is of opinion that is necessary or advisable to do so.

69. Discharge of heavy lifts.—Single articles and packages of over 10 tonnes in weight shall not be discharged unless so permitted by the Traffic Manager under the terms and conditions laid down by him in this behalf. The port authorities shall not be liable or responsible in respect of any loss or damage occurring to such articles or packages.

70. Marking and packing of heavy packages.—Single articles and packages of one metric ton and over in weight (hereinafter referred to in this rule as heavy package), shall not be loaded on board any vessel in the port or alongside the quay

walls unless the gross weight of each such article or package has been plainly and durably marked upon it and packed by the consigners or their agents in the manner set out below:

(1) Manner of marking of heavy packages.—(a) The gross weight on a heavy package shall be marked thereon in English the regional language if possible with a kind of paint which is not effaceable.

(b) Where a heavy package is of a light colour, black paint, and where the package is of a dark colour, white or yellow paint shall be used for such markings.

(2) Gross weight to be marked in metric tons or kilograms. Subject to the provisions of clause 6, the gross weight of a heavy package shall be marked thereon in metric tons or kilograms.

(3) Place of marking.—The gross weight shall be marked on two sides of the heavy package so that in whatever position the package is placed, the marking is easily visible.

(4) Size of letters or figures.—Every letter or figure used to mark the gross weight of a heavy package shall be at least seven and half Cms, (three inches) in length and half Cms. (one quarter of an inch) in breadth.

(5) Manner of packing.—(a) The goods in heavy package shall be securely packed in a strong covering in such manner that there is no movement of the goods inside the package resulting in any disintegration of the goods or the covering.

(b) The covering shall be of such materials and nature as can stand the strain of the package being handled during the course of loading or unloading so that the risk of any injury to persons who handle the package is minimised.

(6) Marking of approximate weight in certain circumstances.—

(1) Where at the place the heavy package is consigned there are no means available for determining the correct weight of the package, the anticipated minimum and maximum weight of the package, in metric tons or kilograms shall be marked thereon in the manner hereinbefore specified;

Provided that such anticipated maximum weight shall be so assessed that it does not fall below the actual weight of the package.

(2) Consignors and their agents, agents of vessels and stevedores shall be held responsible for any breach of the provisions of this rule.

71. Hazardous substances—General Restrictions.—The handling, transport and stowage within the port limits of all substances, classified as hazardous (as defined in the recommendations of the United Nations' Committee of experts on Transport of Dangerous goods, which met at Geneva in August 1954) or merit classification as such by virtue of their characteristic properties shall be subject to such restrictions and conditions, as the Deputy Port Conservator may, from time to time, impose.

72. Use of the gear and other articles provided by the port.—(1) All cargo handling gear and other articles provided by the port shall, when no longer required, be returned to the stores depot of the port and shall not be left lying in the quays or roads:

(2) Masters and owners of vessels and stevedores shall be charged hiring fees on all such articles from the date of requisition till its return to the stores depot.

(3) All articles not provided by the port shall be removed from the quays or roads within two hours after the job for which they are brought is finalised, and in default removal shall be effected by the Traffic Manager and the master or owner of the vessel or stevedore or any other person to whom such gear belongs shall be liable for all the expenses incurred in such removal.

73. Arms.—(1) The master, owner or agent of every vessel entering the port and having on board as import cargo for discharge, package containing arms and ammunitions shall as soon as possible after arrival in the port furnish to the Traffic Manager a complete list of all such packages.

(2) After discharge, such packages shall be handed over by the master into the direct charge of the shed foreman, who shall grant a receipt therefor in the specified form and shall immediately lock up the packages in the transit shed.

(3) The external condition of all packages containing arms and ammunition shall be carefully examined before a receipt is given therefor and any matter which calls for special mention shall be entered in the remarks column thereof.

(4) Packages containing arms and ammunition shall under no circumstances be discharged from a vessel at night.

(5) The port authorities shall not in any way be responsible or liable for any packages containing arms and ammunitions discharged from a vessel otherwise than in strict conformity with this rule.

(6) The Port may exempt, any vessel or line of vessel, from the provision of this rule for such period as the Conservator may think fit.

74. Ammunition and explosives.—The master of any vessel arriving in the port with ammunition or explosives, other than fireworks etc. forming part of the ship's equipments of distress signals, or over 45 kgs. (100 lb.) in weight of gun power, on board as cargo, shall display a red flag B of the International Code at the fore during day-time, and between sunset and sunrise shall exhibit a red light at the fore for so long as the ammunition, explosives or gunpowder are on board within the limit of the port.

75. Landing of explosives or other dangerous cargo.—(1) No package containing gun powder or other explosives or any dangerous cargo shall be landed within the limits of the port without the previous permission of the Collector of Customs and the Deputy Conservator and in the Landing or shipment thereof all rules made under the Act in this behalf and also any other directions made or given by port authorities from time to time for carrying into effect such rules or to ensure safety shall be rigidly adhered to and observed.

(2) (a) Every vessel while loading, discharging or handling explosive or cased dangerous petroleum shall bank all fires and store them up only when explosives or cased dangerous petroleum are not being loaded, discharged or handled and only when hatches containing explosives or cased dangerous petroleum are completely closed.

(b) All ventilators to the stock hold shall be carefully attended and properly trimmed and windsails shall be rigged to the stock hold to prevent any pocket of gas accumulating in vessels which have any cased dangerous petroleum on board.

76. Discharge of fuel oil in bulk.—Vessels carrying petroleum in bulk shall observe the provisions of the Petroleum Rules, 1937, and the rules made under the Act in this behalf and also any other directions made or given by the Deputy Conservator from time to time for carrying into effect such rule or to ensure safety.

77. Bunkering petroleum fuel oil.—Bunkering of vessels with petroleum fuel oil the port barges and tank vesicles shall be permitted subject to the following conditions, namely :—

(a) During all such time as any vessel is receiving fuel into her bunkers, the master or first mate of such vessel is present on board and he shall see that the provision of these rules are complied with and that all reasonable precautions for safety are observed.

(b) a ship's officer shall be on watch and an attendant of the oil company supplying the bunkers shall be stationed alongside the flexibles connecting pipe while bunkering is in progress.

(c) no smoking, cooking, naked lights or forges shall be allowed on the vessel's decks while bunkering is in progress.

(d) a suitable gutter or other contrivance shall be placed under the connecting service pipe to prevent any oil from dripping on the wharf or into the port basin.

(e) masters and owners of vessels receiving fuel oil and suppliers of fuel oil for bunkering shall jointly and severally be held liable for any damage caused to any property belonging to the port or cargo in-charge of the Traffic Manager by any defect in or failure of the apparatuses or appliances of the vessels or the suppliers.

(f) no cargo other than steel plates, iron rails, and similar goods unaffected by oil, shall be allowed on the wharf within fifty feet of the oil stand pipes, and shed doors immediately behind them shall be kept closed while bunkering is in progress.

(g) before bunkering commences, the attendant shall see that the telephone connection to the oil company's depot is in working order.

VI. Rules with respect to fire and lights.

78. Smoking etc.—Smoking and the use of any unprotected fire or light in any shed or warehouse within the port is strictly prohibited and no person shall smoke or ignite lucifer matches or other inflammable articles on any pier or quay or on board any vessel within the port, except in such places as may be allotted for the purpose.

79. Fires and lights.—(1) No vessel shall be fumigated except at a place appointed by the Deputy Conservator for the purpose.

(2) Pitch or dammer shall not be heated on board of vessels within the port; but in a boat alongside or astern nor shall spirits be drawn off on board such vessels by candle or other unprotected artificial lights.

(3) Vessels, while loading cotton, shall not have any unprotected lights in the hold.

(4) When gunpowder, ammunition or other explosives exceeding 45 Kgs. (100 lb) in weight are being shipped on or discharged from any vessel within the limits of the port, no fires, lights or smoking shall be permitted on board, except as provided in the Explosive Rules, 1940.

80. Accessibility of vessels to port and police officials.—Vessels in port shall allow free access to the Port and police officials for inspection purposes in regard to fires and lights wherever demanded and no person shall disobey the orders of any police officer or watchman for extinguishing any fire or light used in contravention of these rules.

VII. MISCELLANEOUS

81. Quays etc. and port area to be under the authority of the traffic manager.—(1) The quays, sheds, gates and other areas within the limits of the port shall be under the charge of the Traffic Manager, who shall direct and manage all operations connected with the landing and shipping of goods, and their storage either in the sheds or in the open; he shall have proper custody of all goods lying in the port and take such steps as may be necessary for the proper maintenance of order within the port.

(2) (a) No person shall enter any port area without a permit or token issued to him by or under the authority of the Traffic Manager, such permit or token shall on demand by a police officer or any port officer, duly empowered in that behalf be produced for inspection.

(b) No person shall allow any other person to use any permit or token issued to him as aforesaid.

(c) Any permit or token issued to any person and allowed by him to be used by another shall be liable to be confiscated and cancelled.

82. Regulation of working hours of the various sections of the port.—The hours during which work may be carried on in each of the several sections into which for traffic working purposes, the port premises are divided shall be notified by

the Traffic Manager, from time to time, by means of notices posted in the sections concerned, and no work shall be done, within the port premises outside the working hours so notified, except with the permission in writing of the Traffic Manager.

83. Night and holiday work.—Applications for work at night or on Sundays or holidays shall be made to the Traffic Manager, who on production of the necessary permission from the Customs Department shall make necessary arrangements for the proper conduct thereof and work on such days and at night shall be subject to the payment of special charges specified for the purpose.

Explanation.—Holidays for the purpose of this rule shall be those notified by the Deputy Conservator from time to time.

84. Entry into the port.—The entrance gates and wicket gates of the port shall be kept open during the hours specified therefor by the port authorities and ingress and egress by these gates at any other time shall be only to persons holding special passes issued for this purpose by the Traffic Manager.

85. Site set apart for dock labourers and boatmen to obtain food.—Certain sites shall, from time to time, be set apart as occasion may require, by order of the Traffic Manager at his discretion to enable boatmen or Dock Labourers to obtain their food and all persons bringing such food shall be restricted to these sites and the pathways leading thereto, and therefrom, which shall be indicated by notice-boards.

86. Licenced carpenters to be allowed in the sheds for opening and repairing cases.—The Traffic Manager shall grant licences to persons qualified to work as carpenters in the port for opening and repairing cases at the instance of the owners thereof, and no persons other than those licensed as such shall be allowed to carry into the port any tools or other instruments used for such purposes.

87. Issue of licences to hawkers.—No person shall hawk or sell goods within the port or on board any vessel within the port without a licence from the Traffic Manager and for this purpose, the Traffic Manager may issue licences to person which shall be renewable yearly; provided that such persons shall obtain the prior approval in writing of the Collector of Customs and that such licence shall not entitle the holder to go on board any vessel in the port without the permission of the master, owner or agent of such vessel.

88. Removal of trucks and hand-barrows out of port.—Trucks and hand-barrows loaded with goods and not taken out of the port immediately shall be liable to removal by the Traffic Manager at the risk and expense of the owner of the goods. Trucks and hand-barrows belonging to merchants and others and left lying at the port shall be liable to removal and confiscation by the Traffic Manager.

89. Destruction of or damage to any of the port property.—Any person who cuts, defaces, or damages any mooring, rope chain, lifebuoy, life line or life saving appliance or any buoy, buoy-rope or cable belonging to any anchor within the port channel or entrance or in the port shall, without prejudice to any penalty to which he may be liable under any other law, be liable to pay the amount of damage, repair and recovery.

90. Obstruction etc. to Officers.—No person shall molest, assault, resist, hinder, obstruct, impede, or interrupt, or offer or attempt to molest, assault, hinder obstruct, impede, or interrupt any employee of the port in the performance of his functions, or disobey his lawful orders, or use abusive or offensive language or aid or incite others to do any of these things.

91. Plying of vehicles.—Motor lorries or other vehicles for the conveyance of goods shall not be driven along or upon any of the road, wharves or quays within the port or be admitted into or allowed in the port without a licence issued in this behalf by the Traffic Manager and except in accordance with the following conditions namely :—

(i) such vehicles shall conform, in all respects, to the provisions of the Motor Vehicles Act, 1939, and the rules made thereunder.

(ii) such vehicle shall not be left unattended;

(iii) such vehicles shall ordinarily ply on the recognised roads in the port; but may however be permitted on the wharves, in transit sheds and upon open storage spaces for the purposes of loading or unloading subject to control by the port and police officers;

(iv) such motor lorries or vehicles, when entering or leaving the port, shall stop at the port gates until permission to pass has been obtained from the port authorities or Customs Officers, or from both on duty at the gates and the driver thereof shall on demand produce for inspection the licence permitting the lorry or vehicle to enter the port;

(v) no such vehicles shall be allowed to remain within the port longer than shall, in the opinion of the Traffic Manager, be necessary for the purpose of loading or unloading goods. Loitering and plying for hire is prohibited;

(vi) no such vehicles shall fill their tanks with petrol or other fuel within the port without a special permit from the Traffic Manager;

(vii) The licence granted to any vehicle under this rule may if the circumstances so require, be revoked by the Traffic Manager at any time after the holder of the licence has been given a reasonable opportunity for showing cause as to why the licence should not be revoked and on such revocation the proportionate fee in respect of the unexpired portion of the period of licence, if any, may be refunded on written application being made by the licensee in this behalf.

92. Offer of fees or gratuity.—No fee, gratuity or reward shall be offered to any officer or servant of the port, who is forbidden on pain of disciplinary action to receive any such fee, gratuity or reward.

93. Signals.—(1) All necessary signals may be made by vessels by using the International Code of signals and they shall be acknowledged by the answering pendant being hoisted at the signal station mast-head.

(2) Communications by the Morse and Scaphophore codes may be made to the Port Signal Station, using flag 'Z' during the day and flashing 'Z' at short intervals at night to call up station.

94. Bad weather arrangements.—During the prevalence of adverse or threatening weather, the Master of every vessel in the port is required to attend to the following directions, namely :—

(a) he should not be absent from his vessel between sunset and sunrise.

(b) He should keep his vessel ready in all respects to proceed to sea at short notice. If this is not possible for him, he must communicate the fact at once to the Deputy Conservator.

(c) On the hoisting of the danger signal, he should take all measures for the safety of his vessel, as no further instructions will be furnished by the port authorities.

95. All vessels arriving in the port shall, during their stay and while departing from the port must comply with the provisions of the Indian Port Health Rules, 1955.

[F. No. PGL-38/74]

V. DWARAKAVAS, Under Secy.

नई दिल्ली, 7 मई, 1976

(व्यापार पोत)

सांकांलि० 729—व्यापार पोत अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 101 की उपधारा (2) के खंड (1) के साथ पठित धारा 172 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा नाविक (निजी उपयोग के लिए वस्तुओं का

प्रदाय) नियम, 1966 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम नाविक (निजी उपयोग के लिए वस्तुओं का प्रदाय) संशोधन नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. नाविक (निजी उपयोग के लिए वस्तुओं का प्रदाय) नियम, 1966 में, अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाये, अर्थात्:—

‘अनुसूची’

प्रत्येक नाविक को निजी मदों के प्रदाय का मान

[देखिए नियम 2(1)]

(क) काकरी और कटलरी (चीनी के बर्तन और कांटा सम्मन्ध आदि)

- | | |
|---|--|
| (1) एक बड़ी प्लेट | } प्रोसेलेन अथवा स्टेनलेस स्टील अथवा समान किस्म का हो। |
| (2) एक क्वाटर प्लेट अथवा काटोरी जिनका व्यास 3" से कम न हो | |
| (3) एक मग | |
| (4) एक बाय का सम्मन्ध | } स्टेनलेस स्टील के |
| (5) एक टेबल सम्मन्ध | |
| (6) एक टेबल चाक | |
| (7) एक फार्क (कांटा) | |

(ख) बिस्तर

- (1) एक गद्दा
- (2) एक तकिया—मानक आकार (20" से कम न हो)

(ग) लिनन

- (1) एक तकिया गिलाफ
- (2) दो चादरें
- (3) एक पलंगपोश
- (4) दो कम्बल
- (5) एक नहाने का तौलिया (टर्किश अथवा ऐसा ही जो 42" से कम न हो)
- (6) एक हाथ पौछने का तौलिया/नैपकिन

(घ) प्रतिमास साबुन :

- (1) नहाने के साबुन की 3 बटियां
- (2) 1 पौण्ड कपड़े धोने का साबुन अथवा डेटर्जेंट

(ङ) विविध

- (1) प्रत्येक कैबिन में दिया जाने वाला एक टी-स्ट्रेनर अथवा गैलरी में दो एल्यूमिनियम की केतलियां और एक टी-स्ट्रेनर
- (2) प्रत्येक कैबिन में एक एस्ट्रे (राखदानी)
- (3) भारतीय किस्म के स्नान गृह में एक मग बिया आवेगा।

[फा० सं० एम डब्ल्यू एस (61)/75-एम टी]

New Delhi, the 7th May, 1976

MERCHANT SHIPPING

G.S.R. 729.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 172, read with clause (i) of sub-section (2) of section 101, of the Merchant Shipping Act, 1958(44 of 1958) the Central Government hereby makes the following rules to amend the Seaman (Supply of Articles for Personal Use) Rules, 1966, namely :—

1. (1) These rules may be called the Seaman (Supply of Articles for Personal Use) Amendment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Seaman (Supply of Articles for Personal Use) Rules, 1966, for the Schedule, the following shall be substituted, namely :—

“SCHEDULE

Scale of Supply of Personal Items to Every Seaman

[See rule 2 (1)]

(a) *Crockery-Cutlery.*

- | | |
|---|--|
| (i) One full plate | } Either Procelain or Stainless Steel or equivalent quality. |
| (ii) One quarter plate or Bowl (Katori) of not less than 3" diameter. | |
| (iii) One Mug | |
| (iv) One Teaspoon | } Stainless Steel. |
| (v) One Table-spoon | |
| (vi) One Table Knife | |
| (vii) One Fork | |

(b) *Bedding*

- (i) One Mattress
- (ii) One Pillow—Standard size (not less than 20")

(c) *Linen*

- (i) One Pillow Case
- (ii) Two bedsheets
- (iii) One bedspread
- (iv) Two blankets
- (v) One bath towel (Turkish or equivalent quality of not less than 42" size).
- (vi) One hand-Towel or Napkin.

(d) *Soap per month*

- (i) 3 Cakes of toilet soap.
- (ii) 1 lb. of washing soap or detergent.

(e) *Miscellaneous*

- (i) One tea strainer to be provided in each cabin ; or two aluminium kettles and one tea strainer in the Galley.
- (ii) One ash tray in each cabin.
- (iii) One mug to be provided in each Indian style toilet."

[File No. MWS (61)/75-MT]

सा०का०नि० 730.—राष्ट्रपति, सविधान के अनुच्छेद 309 के परस्त्व द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नौवहन महानिदेशालय, बम्बई के महानिदेशालय, प्रशासनिक नियंत्रणाधीन लालबहादुर शास्त्री नाटिकल और इंजीनियरी कालेज, बम्बई में नौकीशल शिक्षक (सीमेंशिप इन्स्ट्रक्टर) के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम एतद्वारा बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—(1) इन नियमों का नाम लालबहादुर शास्त्री नाटिकल और इंजीनियरिंग कालेज (नौकीशल शिक्षक) भर्ती नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र के प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान:—उक्त पद की संख्या उसका वर्गीकरण और उसके वेतनमान में होंगे जो उपाख्य अनुसूची के स्तम्भ 2 में लेकर 4 तक में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा और अन्य अर्हताएं :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयुसीमा, अर्हताएं और उगसे संबंधित अन्य बातें छे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के खण्ड 5 में खण्ड 13 तक में निनिर्दिष्ट छे ।

4. निर्वृत्ताएं :—बहु व्यक्ति :

(क) जिनमे ऐसे व्यक्ति में जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित छै, विवाह किया छै, या

(ख) जिनमे अपनी पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति में विवाह किया छै, सेवा में नियुक्ति का पात्र नही होंगा ।

1. एन्तु एदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षधार को लागू स्थीय विधि के अर्धन अर्धन्य छै, और ऐसा करने के लिए विशेष आधार मौजूब हैं तो बहु किसी व्यक्ति को इस नियम में प्रवर्तन से छुट दे सकेंगे ।

5. शिक्षित करने की शक्ति :— जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन छै, बहा बहु हमके लिए जो कारण छै, उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबन्ध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों के बाबत आदेश द्वारा शिथिल कर सकेंगी ।

6. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति तथा अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबन्ध करना अपेक्षित छै ।

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	अनुसूची		सीधी भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिये	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक व अन्य अर्हताएं
			वेतनमान	चयन पद अथवा अन्य पद		
1	2	3	4	5	6	7
स्टोमशिप इन्स्ट्रक्टर	1	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप सी अनुसूचिकीय अराजपक्षित	425-15-500-ब०रो० 15-560-20-640- ब०रो०-20-700-25- 750 रु०	लागू नहीं होता	35 वर्ष से अधिक (सरकारी सेवाओं के लिए शिथिलनीय) है	शैक्षिक योग्यता : (1) किसी मान्यताप्राप्त शैक्षणिक बोर्ड की मैट्रिक परीक्षा अथवा उसके समतुल्य (2) तकनीकी योग्यता : भारतीय नौसेना में डैक विभाग में कम से कम 7 वर्ष की सेवा हो और भारतीय नौसेना में पेटी अधिकारी हो अथवा व्यापारी श्रेष्ठ में सारंग हो । (अर्हताएं), अन्यथा सूचित अभ्यर्थियों की दशा में नियोजता अधिकारी के विवेकानुसार शिथिल की जा सकेगी । वांछनीय : (1) किसी मान्यताप्राप्त प्रशिक्षण संस्थान में सीमेनशिप में पढ़ाने का कुछ अनुभव । (2) अंग्रेजी, हिन्दी दोनों भाषाओं में अच्छी प्रकार से अभिव्यक्ति कर सकता हो ।

सीधी भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिये शिथिल आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोत्तों की दशा में लागू होंगी या नहीं	परिचीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सोधे होंगी या प्रोत्तन द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भर्ती जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	प्रोत्तन/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोत्तन/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जायेगा	यदि विभागीय प्रोत्तन समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जायेगा
--	------------------------------	---	--	--	--

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

[का० सं० एम०टी०ई०(78)/75-एम०टी०]

दिवान चन्द अहिर, अवर सचिव

G. S. R. 73) — In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules, regulating the method of recruitment to the post of Seamanship Instructor in the Lal Bahadur Shastri Nautical and Engineering College, Bombay, under the administrative control of the Directorate General of Shipping, Bombay, namely :—

1. Short title and commencement:—(1) These rules may be called the Lal Bahadur Shastri Nautical and Engineering College (Seamanship Instructor) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay:— The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of recruitment, age limit and qualifications etc.:—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid.

4. Disqualifications—No person :—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to Relax:—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving:—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	No. of post	Classification	Scale of pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Seamanship Instructor	1	General Central Service Group C Non-Ministerial Non-Gazetted.	Rs. 425-15-500-EB-15-560-20-640-EB-20-700-25-750	Not applicable	Not exceeding 35 years (relaxable for Government servants).	(1) Educational Qualification :— Matriculation Examination of a recognised board of education or equivalent. (2) Technical Qualification :— Must have served in the Indian Navy for a minimum period of 7 years in the Deck Department and attained the rank of Petty Officer in the Indian Navy or Serang in the Merchant Navy. (Qualifications relaxable at the appointing authority's discretion in case of candidates otherwise well qualified). Desirable:— (1) Some teaching experience in Seamanship in a recognised training institution. (2) Should be able to express himself well both in Hindi and English.
8	9	10	11	12	13	
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion or deputation or transfer, Grades from which promotion or deputations or transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment	
Not applicable	2 years	By direct recruitment	Not applicable	Not applicable	Not applicable.	

नई दिल्ली, 10 मई, 1976

New Delhi, the 10th May, 1976

(व्यापार पोत)

(Merchant Shipping)

सा० का० नि० 731.—व्यापार पोत अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 83 के साथ पठित धारा 87 के खंड (ख), (ग) और (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एनड्वारा व्यापार पोत (स्किपर और बरते हुए मत्स्य जहाज की परीक्षा) नियम, 1964 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम व्यापार पोत (स्किपर और बरते हुए मत्स्य जहाज की परीक्षा) संशोधन नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. व्यापार पोत (स्किपर और बरते हुए मत्स्य जहाज की परीक्षा) नियम, 1964 में, परिशिष्ट ए, के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाये, अर्थात्:—

परिशिष्ट ए

(वेष्टि नियम 4)

उन स्थानों और तारीखों की सूची जहाँ और जब स्किपर और बरते हुए मत्स्य जहाज के लिए सक्षमता प्रमाण-पत्र देने के लिए परीक्षाएं और वृष्टि परीक्षण होंगे।

पत्तन	परीक्षा	स्थान	तारीख
1	2	3	4
बम्बई	स्किपर और बरते हुए मत्स्य जहाज के लिए सक्षमता प्रमाण-पत्र देना। वृष्टि परीक्षण	जल परिवहन विभाग प्रत्येक मास के प्रथम सोनचार को शुरू होती है। ठीक तारीख जल परिवहन विभाग के आदेशन पत्र से अभि-निश्चित की जा सकती है।	साधारणतया परीक्षा
कलकत्ता	—यथोक्त—	—यथोक्त—	—यथोक्त—
मद्रास	—यथोक्त—	—यथोक्त—	—यथोक्त—

टिप्पण:—वृष्टि परीक्षण जल परिवहन विभाग के प्रधान अधिकारी के साथ व्यवस्था करके कार्यालय समय में किसी भी समय किया जा सकता है।

[सं० 5-एम एम आर (4)/76-एम ए]

दीवान चन्द्र अहीर, अवर निच

G.S.R. 731.—In exercise of the powers conferred by clause (b), (c) and (d) of section 87 read with section 83 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Merchant Shipping (Examination for Skipper and Second Hand of a Fishing Vessel) Rules, 1964, namely:—

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Examination for Skipper and Second Hand of Fishing Vessel) Amendment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Merchant Shipping (Examination for Skipper and Second Hand of Fishing Vessel) Rules, 1964, for Appendix A, the following shall be substituted namely:—

“APPENDIX A”

(See rule 4)

List of places and dates on which examinations for grant of certificate of competency for Skipper and second hand of fishing Vessel and sight tests shall be held.

Port	Examinations	Place	Date
Bombay	Grant of certificate of competency for Skipper and second hand of fishing vessel. Sight tests	Mercantile Marine Department	The examination generally commences on the first Monday in each month. The exact date can be ascertained on application from the Mercantile Marine Department.
Calcutta	—Do—	—Do—	—Do—
Madras	—Do—	—Do—	—Do—

Note:—Sight tests may be held at any time during office hours by arrangement with the Principal Officer, Mercantile Marine Department.

[No. 5-MSR (4)/76-MA]

D. C. AHIR, Under Secy.

कृषि और सिंचाई मंत्रालय

(कृषि विभाग)

नई दिल्ली, 5 मई, 1976

सा० का० नि० 732.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कृषि और सिंचाई मंत्रालय (कृषि विभाग) के अधीन सम्बन्धी मत्स्यकी परियोजना, मुम्बई और उसके आधारा में अर्ग 3 के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम सम्बन्धी मत्स्यकी परियोजना और उसके आधार पर (अर्ग 3 पद) भर्ती नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान:—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो इन नियमों से उपाखण्ड अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं आदि:—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहताएं:—वह व्यक्ति:—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों में से किसी पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशेष है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूब है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी ।

5. शिथिल करने की शक्ति:—जहाँ केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण है उन्हें लेखबद्ध करके तथा मंत्र लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों या पदों की बात, आवेदन द्वारा, शिथिल कर सकेगी ।

6. व्यावृत्ति:—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है ।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	शर्तोंकरण	वर्तमान	चयन पद अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
1. र.सो.श.ए.ब.-उपेष्ट नाविक (डाकहैंड)	7	साधारण केन्द्रीय सेवा, वर्ग 3 अनुसूचित, अराजपक्षित	290-6-326-8-350- द०रो०-8-390- 10-400०० (पुनरोचित)	अचयन	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नतों की दशा में लागू होंगी या नहीं

परिबीधा की अर्हता यदि कोई हो

भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होंगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति स्थानान्तरण द्वारा तथा पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनमें प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में मंत्र लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा ।

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	दो वर्ष	मंत्र प्रतिष्ठान प्रोन्नति द्वारा ।	रसोइया जिनमें उस श्रेणी में 2 वर्ष सेवा की हो ।	वर्ग 3 विभागीय प्रोन्नति समिति संरचना :	लागू नहीं होता
				1. निदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई—अध्यक्ष	
				2. उपनिदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, पोर्ट ब्लेयर बेस—सदस्य	
				3. उपनिदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना कलकत्ता बेस—सदस्य	
				4. कार्यपालक इंजीनियर, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई—सदस्य (सहायकी)	
				5. प्रशासन अधिकारी, केन्द्रीय मात्स्यकी शिक्षण—सदस्य (बाहरी)	
				6. प्रशासन अधिकारी, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई—सदस्य (सचिव)	

1	2	3	4	5	6	7
2. ज्येष्ठ नाविक (डाकहैन्ड) एवं अन्तर्देशीय मास्टर।	1	साधारण केन्द्रीय सेवा, वर्ग 3, अतनुसचिबीय, अराजपत्रित	455-15-500-र०र० सरकारी-20-700 (पुनरीक्षण)	अचयन	40 वर्ष से अतिरिक्त (सरकारी सेवकों के लिए शिथिलनीय)	आवश्यक : (1) जलपरिवहन विभाग पत्तन जारी किया गया अन्तर्देशीय मास्टर का प्रथम श्रेणी का सक्षमता प्रमाणपत्र। (2) 8वीं कक्षा। वांछनीय : हुगली नदी में अन्तर्देशीय मास्टर की हैलियत में 2 वर्ष का अनुभव।
3. नाविक (डाकहैन्ड)- एवं अन्तर्देशीय मास्टर	2	साधारण केन्द्रीय सेवा, वर्ग 3, अतनुसचिबीय, अराजपत्रित	425-15-530-र०र० 15-560-20-500 र० (पुनरीक्षण)	अचयन	35 वर्ष से अतिरिक्त	आवश्यक : (1) जल परिवहन विभाग पत्तन द्वारा जारी किया गया अन्तर्देशीय मास्टर का द्वितीय श्रेणी का सक्षमता प्रमाणपत्र। (2) 8वीं कक्षा। वाछनीय : हुगली नदी में अन्तर्देशीय मास्टर की हैलियत में 2 वर्ष का अनुभव।

8	9	10	11	12	13
आयु : नहीं अर्हता : हाँ	2 वर्ष	शत प्रतिशत प्रोन्नति द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	उन नाविक (डाकहैन्ड) एवं अन्तर्देशीय मास्टर की प्रोन्नति से जिन्होंने उसे श्रेणी में 2 वर्ष सेवा की हो, जिसके न हो सकने पर ज्येष्ठ नाविक से वे जिसके पास अपेक्षित अर्हता हो और उस श्रेणी में 3 वर्ष सेवा की हो, दोनों के न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	1. निदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना मुम्बई--अध्यक्ष 2. उपनिदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, पोर्ट-- सदस्य 3. उपनिदेशक, ब्लेयर समन्वेषी भेस मात्स्यकी परियोजना, कलकत्ता बेस-- सदस्य 4. कार्यपालक इंजीनियर, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई--सदस्य (तकनीकी) 5. प्रशासन अधिकारी, केन्द्रीय मात्स्यकी शिक्षण संस्था मुम्बई--सदस्य (बाहरी) 6. प्रशासन अधिकारी, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई--सदस्य (सचिव)	लागू नहीं होता
आयु : नहीं अर्हता : हाँ	2 वर्ष	शत प्रतिशत प्रोन्नति द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	ऐसे ज्येष्ठ नाविक (डाक हैन्ड) को प्रोन्नति से, जिसने उस श्रेणी में 2 वर्ष सेवा की हो, जिसके न हो सकने पर, कनिष्ठ नाविकों (डाकहैन्डों) में से, जिन्होंने उस श्रेणी में 3 वर्ष सेवा की हो और जिनके पास स्तम्भ 7 में विहित अर्हताएं हों, दोनों के न हो सकने पर, सीधी भर्ती द्वारा।	1. निदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई--अध्यक्ष 2. उपनिदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, पोर्ट ब्लेयर बेस--सदस्य 3. उपनिदेशक, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, कलकत्ता बेस--सदस्य 4. कार्यपालक इंजीनियर, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई--सदस्य (तकनीकी) 5. प्रशासन अधिकारी, केन्द्रीय मात्स्यकी शिक्षण संस्थान, मुम्बई--सदस्य (बाहरी) 6. प्रशासन अधिकारी, समन्वेषी मात्स्यकी परियोजना, मुम्बई--सदस्य (सचिव)	लागू नहीं होता

[सं० फा० 3-130/74-मात्स्यकी (प्रशासन)]

आर० जी० बैनर्जी, अवसर सचिव

MINISTRY OF AGRICULTURE & IRRIGATION

(Department of Agriculture)
New Delhi, the 5th May, 1976

G.S.R. 732.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Class III posts in the Exploratory Fisheries Project, Bombay and its Bases under the Ministry of Agriculture and Irrigation (Department of Agriculture), namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Exploratory Fisheries Project and its Bases (Class III Posts) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of Publication in the official Gazette.

2. Number, Classification and scale of pay :—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts should be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid.

4. Disqualifications.—No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to any of the said posts:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax .—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons or posts.

6. Saving .—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
1. Sr. Deck hand-cum-cook	7	General Central Service Class III Non-Ministerial, Non-Gazetted	Rs. 290-6-326-8-350-EB-8-390-10-400 (Revised)	Non-Selection	Not applicable	Not applicable
Whether age and educational qualification prescribed for direct recruitments will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion, or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion, deputation/transfer, grades from which promotion/transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment	
8	9	10	11	12	13	
Not applicable	2 years	100% by promotion	Cook with 2 years' service in the grade.	Class III—Departmental Promotion Committee Composition: 1. Director, Exploratory Fisheries Project, Bombay—Chairman 2. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Port Blair Base—Member 3. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Calcutta Base—Member 4. Executive Engineer, Exploratory Fisheries Project, Bombay—Member (Technical) 5. Administrative Officer, Central Institute of Fisheries Education, Bombay—Member (Outside) 6. Administrative Officer, Exploratory Fisheries Project, Bombay—Member (Secretary).	Not applicable	

1	2	3	4	5	6	7
2. Sr. Deckhand-cum-Inland Master	1	General Central Service Class III, Non-Ministerial Non-Gazetted	Rs. 455-15-560-EB-20-700 (Revised)	Non-Selection.	Not exceeding (40 years (Relaxable for government Servant(s)	Essential : Certificate of competency of 1st class Inland Master issued by Mercantile Marine Department/Port (ii) VIII Standard. Desirable : 2 years' experience as Inland Master in Hooghly river.
3. Deckhand-cum-Inland Master	2	General Central Service, Class III, Non-Ministerial, Non-Gazetted.	Rs. 425-15-530-EB-15-560-20-600 (Revised)	Non-Selection.	Not exceeding 35 years (relaxable for Government servants)	Essential : (i) Certificate of competency of 2nd class Inland Master issued by Mercantile Marine Department/Port (ii) VIII Standard Desirable : 2 years' experience at Inland Master in Hooghly river.
8	9	10	11	12	13	
Age—No Qualification—Yes	2 years	100% by promotion failing which, by direct recruitment.	Promotion from Senior Deckhand with 2 years' service in the grade, failing which, from Junior Deckhands with 3 years' service in the grade and possessing the qualifications mentioned in column 7, failing both, by direct recruitment.	Composition: 1. Director, Exploratory Fisheries Project, Bombay. —Chairman 2. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Port Blair Base —Member 3. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Calcutta Base —Member 4. Executive Engineer, Exploratory Fisheries Project, Bombay —Member (Technical) 5. Administrative Officer, Central institute of Fisheries Education, Bombay —Member (Outside) 6. Administrative Officer, Exploratory Fisheries Project, Bombay —Member (Secretary)	Not applicable	
Age—No. Qualification—Yes	2 years	100% by promotion, failing which, by direct recruitment.	Promotion from Deck-hand-cum-Inland Master with 2 years service in the grade, failing which, from senior Deck-hand with 3 years' service in the grade, failing both, by direct recruitment.	Composition: 1. Director, Exploratory Fisheries Project, Bombay—Chairman 2. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Port Blair Base. —Member 3. Deputy Director, Exploratory Fisheries Project, Calcutta Base —Member 4. Executive Engineer, Exploratory Fisheries Project, Bombay. —Member (Technical) 5. Administrative Officer, Central Institute of Fisheries Education, Bombay —Member (Outside) 6. Administrative Officer, Exploratory Fisheries Project Bombay. —Member (Secretary)	Not applicable.	

तई दिन्वी, 3 मई, 1976

सांकांति० 733.—राष्ट्रपति, सविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए और इस पद के संबंध में सभी वर्तमान नियमों का अधिष्ठापन करने हुए, केन्द्रीय भूमिगत जल बोर्ड में सहायक बंधक एवं यांत्रिक के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले विनियमित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय भूमिगत जलबोर्ड (सहायक बंधक एवं यांत्रिक) भर्ती नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की गारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं आदि.—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हताएं—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा:

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशेष है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूद है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रयोजन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति—जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा, शिथिल कर सकेगी।

6. व्याप्ति—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	अथवा अथवा पद	सौधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सौधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
सहायक बंधक एवं यांत्रिक	145	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह 'ग' (तकनीकी)	330-8-370-10-400-दोरो-10-480 रु०	अथवा	30 वर्ष (केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य प्रवर्गों के मामले में शिथिल की जा सकेगी)	(i) यांत्रिक/वैद्युत/वैद्युत इंजीनियरी में किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय/ संस्थान का डिप्लोमा। (ii) तत्काल वेधन में अनुभव को बरीयता दी जाएगी या
						मैट्रिक जिसके पास वेधन कार्य में पांच वर्ष का अनुभव हो।

सिध्द यो की कृष्ण जल बाले व्यक्तियों के लिए बिहित आयु और शैक्षिक अहंभाग प्रोत्साहनों की दशा में लागू होगी या नहीं।	परिक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती माधे होगी या प्राप्ति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/ स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	प्राप्ति/प्रोत्साहनों/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोत्साह/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	सर्व विभागीय प्राप्ति समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती कार्य में निम्न परिस्थितियों में सघ लाक में या प्रायोग में परामर्श किया जाएगा
---	----------------------------------	---	--	---	--

8	9	10	11	12	13
शैक्षिक अहंभाग : नहीं दो वर्ष आयु : नहीं	67 प्रतिशत शैक्षी भर्ती द्वारा 33 प्रतिशत प्रोत्साह द्वारा	प्रोत्साह : सेट जिन्होंने उम्र श्रेणी में 5 वर्ष तक लगातार नियमित सेवा की हो ।	विभागीय प्रोत्साह समिति समूह ग (तकनीकी) 1. मुख्य इंजीनियर, केन्द्रीय भूमिगत जल बोर्ड, —अध्यक्ष 2. अधीक्षक इंजीनियर, केन्द्रीय भूमिगत जल बोर्ड—सदस्य 3. कार्यपालक इंजीनियर, केन्द्रीय भूमिगत जल बोर्ड—सदस्य 4. सहायक कार्यपालक इंजी- नियर (मुख्यालय) केन्द्रीय भूमिगत जल बोर्ड —सदस्य (मुख्य इंजीनियर की अनुपस्थिति में अधीक्षक इंजीनियर अध्यक्ष बनेगा)	लागू नहीं होता	

[सं० 7-61/75-एम०आई० (ए)]
शंभु दयाल, उप सचिव

New Delhi, the 3rd May, 1976

G.S.R. 733.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the existing rules relating to this post, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Assistant Driller-cum-Mechanic in the Central Ground Water Board, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Ground Water Board (Assistant Driller-cum-Mechanic) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, Classification and scale of pay.—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualification etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualifications.—No person, -

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Savings.—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of Post	No. of Posts	Classification	Scale of Pay	Whether selection or Non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualification required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Assistant Driller-cum-Mechanic	145	General Central Service, Group C (Technical).	Rs. 330-8-370-10 400-EB-480.	Selection	30 years (Relaxable in the case of Scheduled Castes and Scheduled Tribes and other categories in accordance with the orders issued by the Central Govt. from time to time).	(i) Diploma in Mechanical Electrical/Drilling Engineering from a recognised University/Institution. (ii) Experience in Tubewell drilling shall be preferred. OR Mitruculate with 5 years' experience in drilling.

Whether age and educational qualification etc. prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation	Method of recruitment	In case recruitment by promotion/transfer grades from which promotion/transfer to be made	Departmental Promotion Committee-exists what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13
Educational qualifications: No. Age: No	Two years	67% by direct recruitment, 33% by promotion.	Promotion: Matches with 5 years continuous regular service in the grade.	Departmental Promotion Committee (Technical) consisting of: 1. Chief Engineer, Central Ground Water Board—Chairman. 2. Superintending Engineer, Central Ground Water Board—Member 3. Executive Engineer, Central Ground Water Board—Member 4. Assistant Executive Engineer (Headquarters) Central Ground Water Board—Member (In the absence of Chief Engineer, Superintending Engineer shall preside.	Not applicable.

(No. 7-61/75-M I (A).

S. DAYAL, Dy. Secy.

नई दिल्ली, 1 मई, 1976

सा. ०. का. ०. नि. ०. 734.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक्त द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कृषि और सिंचाई मंत्रालय, कृषि विभाग के अधीन अखिल भारतीय मृदा तथा भूमी उपयोग सर्वेक्षण संगठन में ज्येष्ठ तकनीकी सहायक (वर्ग II) के पद पर भर्ती को पद्धति में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाने हैं, अर्थात् :-

1. इन नियमों का नाम अखिल भारतीय मृदा तथा भूमी उपयोग सर्वेक्षण संगठन (ज्येष्ठ तकनीकी सहायक) भर्ती (संशोधन) नियम, 1976 है।

2. अखिल भारतीय मृदा तथा भूमी उपयोग सर्वेक्षण संगठन (ज्येष्ठ तकनीकी सहायक) भर्ती नियम, 1975 के पैरा 5 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जायेगा, अर्थात् :-

जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है, यहाँ वह, उसके लिए, जो कारण है उन्हें लेखबद्ध करके तथा मध्य लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबन्ध को, किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों को बाहर, आदेश द्वारा, शिथिल कर सकेगा।

[संख्या 1-15/74-भूमि]

धर्म प्रकाश, अवर सचिव

New Delhi, the 1st May, 1976

G.S.R. 734.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the method of recruitment to the posts of Senior Technical Assistant (Class II) in the All India Soil & Land Use Survey Organisation under the Department of Agriculture, Ministry of Agriculture and Irrigation, namely :—

1. These rules may be called the All India Soil & Land Use Survey Organisation (Senior Technical Assistant) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.

2. For para 5 of the All India Soil & Land Use Survey Organisation (Senior Technical Assistant) Recruitment Rules, 1975, the following para shall be substituted, namely :—

Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or categories of persons, in consultation with the UPSC.

[No. 1-15/74-Lands]

DHARAM PRAKASH, Under Secy.

(सिचार्ड विभाग)

नई दिल्ली, 26 अप्रैल, 1976

सा० का० नि० 735.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, केन्द्रीय जल और विद्युत अनुसंधान केंद्र, पुणे में वर्ग 2 पदों पर भर्ती की पद्धति को विनियम करने वाले निम्नलिखित नियम बनाने हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का नाम केन्द्रीय जल और विद्युत अनुसंधान केंद्र पुणे (वर्ग 2) पद भर्ती नियम, 1976 है

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना :—ये नियम हमारे उपाध्यक्ष अनुसूची के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे।

3. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं आदि :—उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निरर्हताएं :—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या पति जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या पत्नी के जीवित होते हुये किसी व्यक्ति से विवाह किया है;

उक्त पदों में से किसी पर भी नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसा व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिये अन्य आधार मौजूब है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति :—जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वही यह, उसके लिये जो कारण है उन्हें लेखबद्ध करके तथा मध्य लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों या पदों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. ध्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस सम्बन्ध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिये उपबन्ध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अचयन	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
(1) ग्राइड प्राध्यापक	1	साधारण केन्द्रीय सेवा, वर्ग 2 अराजपत्रित, अलिपिकीय	550-25-750-२० १०-30-900 रु०	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए बिजित आर्थ और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नति की दशा में लागू होगी या नहीं	परिक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भर्ती जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा
--	----------------------------	---	---	---	---

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण : केन्द्रीय सरकार के अधीन सदृश पद धारण करने वाले अधिकारी या ऐसे अधिकारी, जिनकी 210-425 रु० के बतनुमान वाले पदों पर कम से कम 5 वर्ष की सेवा हो और जिन्हें अत्यन्त ही अनुसंधान के विभिन्न पदस्थों का ज्ञान हो और जिन्हें प्रदर्शनों या प्रदर्शनों, नयाचार और सम्बद्ध विषयों की व्याख्या करने का अनुभव हो। (प्रतिनियुक्ति की अवधि सामान्यतः 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)	लागू नहीं होता	संघ लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट) विनियम 1958 के अधीन यथापेक्षित।

1	2	3	4	5	6	7
(2) कर्मशाला अधीक्षक (यांत्रिकी)	1	साधारण केन्द्रीय सेवा वर्ग, 2, अग्रजपत्रित अनुसन्मर्चिवाय	350-20-450-25-575 रु०	चयन	30 वर्ष (सरकारी सेवकों के लिये निश्चितनीय)	आवश्यक किमी साप्यताप्राप्त विषयविद्या-लयसे (i) यांत्रिक या यांत्रिक और विद्युतया आटोमोबाईल इंजीनियरी में उपाधि या डिप्लोमा या समतुल्य (ii) औजारों और संयंत्रों की संरचना और रख-रखाव तथा ऐसे प्रकार के एल० टी० और एल० टी० वैद्युत उपकरण के, जेमा रसायन/तेल/गैस/उर्वरक उद्योगों में उपयोग में लाय जाता है, रख-रखाव और अधिष्ठापन, इवालिटि नियंत्रण तथा सामग्री नियंत्रण तथा प्राक्कलन और योजना का उपाधि धारकों की दशा में एक वर्ष का, और डिप्लोमा-धारियों की दशा में तीन वर्ष का अनुभव। (अन्यथा सुअर्हित अभ्यासियों की दशा में अर्हताएं संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार निश्चितनीय)

8	9	10	11	12	13
नदी	2 वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति ऐसे चार्ज सैन जिन्होंने उस श्रेणी में नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् 3 वर्ष सेवा की हो।	वर्ग 2 विभागीय प्रोन्नति समिति	सं'श लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट) दिनांक 1958 के अधीन यथापेक्षित।

[सं० 152/76-फा० 39/5/71-प्रशासन 1]

Deptt. Of Irrigation

New Delhi, the 26th April, 1976

G.S.R. 735—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Class II posts in the Central Water and Power Research Station, Poona, namely:—

1. Short title and commencement :—(1) These rules may be called the Central Water Power Research Station, Poona (Class II) Posts Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. Application :—These rules shall apply to the posts specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number, classification and scale of pay :—The number of the said posts, their classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in column 2 to 4 of the said Schedule.

4. Method of recruitment, age limit and other qualifications :—The method of recruitment to the said posts, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

5. Disqualification—No person

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person.

shall be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax :—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons or posts.

7. Saving :—Nothing in these rules shall effect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes and other special categories of persons from time to time in accordance with the orders issued by the Central Government in this regard.

SCHEDULE

Name of Post	No. of Posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection Post or non-Selection Post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualification required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Guide Lecturer	1	General Central Service Class II Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 550-25-750-FB-30-900.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of Promotion	Period of probation if any	Method of recruitment Whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or transfer & percentage of the vacancies to be filled by various methods	By case of recruitment by promotion or deputation or transfer, grades from which promotion or deputation or transfer to be made	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment	
8	9	10	11	12	13	
Not Applicable	Not Applicable	By transfer on deputation	Transfer on deputation: Officers under the Central Government holding analogous posts or with at least 5 years service in posts in the scale of Rs. 210-425 and having knowledge of various aspects of hydraulic research, experience in arranging exhibition or demonstrations, protocol and allied matters. (Period of deputation ordinarily not to exceed 3 years	Not Applicable	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958	

1	2	3	4	5	6	7
Workshop Superintendent (Mechanical)	1	General Central Service class II Non-Gazetted Non-Ministrial	Rs. 350-20-450-25-575.	Selection	20-30 years (Relaxable for Government Servants).	Essential : (i) Degree or Diploma in Mechanical or Mechanical and Electrical or automobile Engineering of recognised University or equivalent. (ii) Experience in repairs and Maintenance of Tools and Plants, estimating and Planning, quality control and material control, maintenance and installation of LT & HT Electrical equipment of the types as used in Chemical/Oil/Gas/Fertilizers industries for about one year in case of degree holders and about 3 years in case of Diploma holders. (Qualifications relaxable at the Union Public Service Commission's discretion in case of candidates otherwise well qualified).
8	9	10	11	12	13	
No.	2 years	By promotion failing which by direct recruitment.	Promotion. Charge-man with 3 year's service in the grade rendered after appointment there-to on a regular basis	Class II Departmental Promotion Committee	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958	

[No. 152/76-F39/5/71 Adm. I]

नई दिल्ली, 27 अप्रैल, 1976

सा० का० नि० 736.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक्त द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, केन्द्रीय जल और विद्युत् अनुसंधान केन्द्र, पुणे (फोटोग्राफर) भर्ती नियम, 1974 में और संशोधन करने के लिये निम्नलिखित नियम बनाने है अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का नाम, केन्द्रीय जल और विद्युत् अनुसंधान केन्द्र, पुणे (फोटोग्राफर) भर्ती संशोधन नियम, 1976 में।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय जल और विद्युत् अनुसंधान केन्द्र, पुणे, (फोटोग्राफर) भर्ती नियम, 1974 की अनुसूची में—

(क) क्रम संख्या (1) के सामने (मुख्य फोटो-ग्राफर के पद में सम्बन्धित), स्तम्भ 7 में जो विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जायेगी, अर्थात् :-

“प्रावश्यक :

(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्व विद्यालय/बोर्ड में मैट्रिकुलेशन उच्चतर माध्यमिक।

(ii) किसी मान्यता प्राप्त संस्थान में फोटोग्राफी में डिप्लोमा या एक विषय के रूप में फोटोग्राफी सहित कला में डिप्लोमा, साथ स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में 6 वर्ष का अनुभव।

अथवा

फोटोग्राफी में राज्य तकनीकी परीक्षा बोर्ड द्वारा मान्यता प्राप्त प्रमाण पत्र पाठ्यक्रम साथ में स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में 8 वर्ष का अनुभव

(ग्रहणार्थ, अन्यथा मुअहत्त अभ्यासियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिलनीय)।”

(ख) क्रम संख्या 2 के सामने (फोटो-ग्राफर के पद में सम्बन्धित), स्तम्भ 7 में जो विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जायेगी अर्थात् :-

(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालयों बोर्ड में मैट्रिकुलेशन या उच्चतर माध्यमिक।

(ii) फोटोग्राफी में डिप्लोमा या एक विषय के रूप में फोटोग्राफी सहित कला में डिप्लोमा साथ में स्थिर/चलचित्र, फोटोग्राफी में एक वर्ष का अनुभव।

अथवा

फोटोग्राफी में राज्य तकनीकी परीक्षा बोर्ड द्वारा मान्यता प्राप्त प्रमाणपत्र पाठ्यक्रम साथ में स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में 3 वर्ष का अनुभव।

अथवा

स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में 10 वर्ष का अनुभव।”

(ग) क्रम संख्या (3) के सामने (सहायक फोटो-ग्राफर के पद में सम्बन्धित), स्तम्भ 7 में जो विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जायेगी, अर्थात् :-

(i) मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय या बोर्ड में मैट्रिकुलेशन या उच्चतर माध्यमिक।

(ii) फोटोग्राफी में डिप्लोमा या एक विषय के रूप में फोटोग्राफी सहित कला में डिप्लोमा।

अथवा

फोटोग्राफी में राज्य तकनीकी परीक्षा बोर्ड द्वारा प्रमाण-पत्र पाठ्यक्रम साथ में स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में एक वर्ष का अनुभव।

अथवा

स्थिर या चलचित्र फोटोग्राफी में पांच वर्ष का अनुभव।

[सं० 151/76 फा०39/2/72-प्रशा I]

मुकेश चन्द, अवर सचिव।

New Delhi, the 27th April, 1976

G.S.R. 736.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Central Water and Power Research Station, Poona (Photographers) Recruitment Rules, 1974, namely :—

1. (1) These rules may be called the Central Water and Power Research Station, Poona (Photographers) Recruitment Amendment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette,

2. In the Schedule to the Central Water and Power Research Station, Poona (Photographers) Recruitment Rules, 1974 :

(a) against serial number (1) (relating to the post of Chief Photographer), in column 7, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“Essential:—

- (i) Matriculation/Higher Secondary from a recognised University/Board.
- (ii) Diploma in Photography or Diploma in Arts with Photography as one of the subjects from a recognised Institute with 6 years' experience in still or cine photography.

OR

Certificate course in photography recognised by the State Board of Technical Examination with 8 years' experience in still or cine photography.

(Qualifications relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified).”,

(b) against serial number (2) (relating to the post of Photographer), in column 7 for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“(i) Matriculation or Higher Secondary from a recognised University or Board.

(ii) Diploma in Photography or Diploma in Arts with photography as one of the subjects with one years' experience in still/cine photography.

OR

Certificate course in photography recognised by the State Board of Technical Examination with 3 years' experience in still or cine photography.

OR

10 years' experience in still or cine photography.”;

(c) against serial number (3) (relating to the post of Assistant Photographer), in column 7, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“(i) Matriculation or Higher Secondary from recognised University or Board.

(ii) Diploma in Photography or Diploma in Arts with photography as one of the subjects.

OR

Certificate course in photography recognised by the State Board of Technical Examination with one years' experience in still or cine photography.

OR

Five years' experience in still or cine photography.”

[No. 151/76 F. 39/2/72-Adm. I]

MUKESH CHAND, Under Secy.

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 30 अप्रैल, 1976

सा० का० नि० 737.—भारत के राजपत्र, भाग 2 खण्ड 3, उपखण्ड (i) तारीख 11 अक्टूबर, 1975 में, भारत सरकार के कृषि और सिंचाई मंत्रालय (कृषि विभाग) की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 2518 तारीख 17 सितम्बर, 1975 के साथ प्रकाशित नमूना जल विवाद अधिकरण (स्पेष्ट तकनीकी श्रेणी 1) भर्ती नियम, 1975 में :—

पृष्ठ 2856 पर, अनुसूची में, स्तम्भ 13 में विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर “लागू नहीं होता” पढ़े।

[सं० 13/21/73-उच्च. वी.]

एच० जे० देसाई, उप सचिव

New Delhi, the 30th April, 1976

CORRIGENDUM

G.S.R. 737.—In the Narmada Water Disputes Tribunal (Senior Draftsman Grade-I) Recruitment Rules, 1975, published with the notification of the Government of India, Ministry of Agriculture and Irrigation (Department of Irrigation), No. G.S.R. 2518, dated the 17th September, 1975, in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 11th October, 1975 :—

At page 2857, in the Schedule, in column 13, for the existing entry, read “Not applicable”.

[No. 13/21/73-WD]

H. J. DESAI, Dy. Secy.

MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY PLANNING

(Department of Health)

New Delhi, the 1st May, 1976

CORRIGENDUM

G.S.R. 738.—In the prevention of Food Adulteration (Amendment) Rules, 1975, published with the notification of the Government of India, Ministry of Health and Family Planning (Department of Health), No. G.S.R. 63(E), dated the 5th February, 1976 at pages 187—189 of the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 5th February, 1976,—

(i) at page 187, in line 17, that is, in rule 1, in sub-rule (1) for “1975”, read “1976”;

(ii) at page 188, in line 7, that is, in rule 4, for “22” read “32”.

[No. P. 15013/3/73-D&MS(P)]

RAMESH BAHADUR, Under Secy.

स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय

CORRIGENDUM

(स्वास्थ्य विभाग)

New Delhi, the 3rd May, 1976

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 3 मई, 1976

सां.कां.नि० 739.—तारीख 2 अगस्त, 1975 के भारत के राजपत्र के भाग 2, खण्ड 3, उप खण्ड (i) पृष्ठ 2063-2064 में प्रकाशित भारत सरकार स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय (स्वास्थ्य विभाग) की 20 मार्च, 1975 की अधिसूचना सं० सां० कां० नि० 955 में स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय (कनिष्ठ विश्लेषक कार्य अध्ययन) भर्ती नियम, 1975 की अनुसूची के कालम 11 में :—

(i) पृष्ठ 2064 में—

(क) मद (ii) में पंक्ति 3 और 4 में—

समतुल्य श्रेष्ठों वाले "भराजपत्रित पद पर" के स्थान पर पढ़िए "भराजपत्रित या समतुल्य श्रेष्ठों में"

[सं० एफ 1-46/67-स्थापना-1]

के० सत्यनारायण, उप सचिव

G.S.R. 739.—In the Ministry of Health and Family Planning (Junior Analyst-Work Study) Recruitment Rules, 1975, published with the notification of the Government of India, Ministry of Health and Family Planning (Department of Health), No. G.S.R. 955, dated the 20th March, 1975, at pages 2065—66 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 2nd August, 1975, in the Schedule, in column 11,—

(i) at page 2065—

(a) in lines 1 and 2,

for "Transfer on deputation appointment on contract",
read "Transfer on deputation/appointment on contract";

(b) in item (ii), in lines 5 and 6,

for "a non-gazetted post of equivalent grades",
read "non-gazetted or equivalent grades";

(ii) at page 2066, in item (iii), in line 8,

for "study of",
read "study or".

[No. F. 1-46/67-Estt. I]

K. SATYANARAYANA, Dy. Secy.

नई दिल्ली, 3 मई, 1976

सां० कां० नि० 740.—राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, ग्राम्य स्वास्थ्य प्रशिक्षण केन्द्र, तनकगढ़ में लोक स्वास्थ्य परिचर्या पर्यवेक्षक (ज्येष्ठ) के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम ग्राम्य स्वास्थ्य प्रशिक्षण केन्द्र, तनकगढ़ लोक स्वास्थ्य परिचर्या पर्यवेक्षक (ज्येष्ठ समूह 'ख' पद) भर्ती नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट पद को लागू होंगे।

3. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वांक अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निरर्हताएं :—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है;

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूद है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति :—जहाँ केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके, इन नियमों के किसी उपबंध को आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

8. यह पूर्ववर्ती अधिसूचना सं० फा० 22-15/66-पी एच, तारीख 25 सितम्बर, 1970 और सं० पी-16021/1/75-पी एच (ए'), तारीख 27 दिसम्बर, 1975 को अधिश्रुत करती है।

23 GU/76—7

अनुसूची

ग्राम्य स्वास्थ्य प्रशिक्षण केन्द्र, नजफगढ़ में लोक स्वास्थ्य परिचर्या पर्यवेक्षक (उपेष्ट) के पद के लिए भर्ती नियम

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
लोक स्वास्थ्य परिचर्या पर्यवेक्षक (उपेष्ट)	1	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह 'ख' अराजपत्रित, अननुसन्धिवीय	650-30-740-35- 880-द०रो०-40- 960 रु०	चयन	35 वर्ष से अनधिक (सरकारी सेवकों के लिए शिथिलनीय) “टिप्पण :—आयु सीमा के अवधारण के लिए निरायक तारीख, भारत में के (उनसे भिन्न, जो अण्डमान और निकोबार द्वीपसमूह तथा लक्षद्वीप में हैं) अभ्यर्थियों से आवेदनों के प्राप्त करने की अन्तिम तारीख होगी।”	आवश्यक : 1 (क) (i) मैट्रिक उन्नीश या समतुल्य। (ii) रजिस्ट्रीकृत नर्स और दार्ष्ट। (iii) लोक स्वास्थ्य परिचर्या में डिप्लोमा। या (ख) (i) बी० एम्० सी० परिचर्या और साथ ही प्रसूतिविद्या (रजिस्ट्रीकृत)। (ii) लोक स्वास्थ्य परिचर्या में प्रमाणपत्र 2. उस वृद्धि में लगभग 5 वर्ष का अनुभव। (अर्हताएं अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं)। बोध्यनीय : (i) हिन्दी का व्यावहारिक ज्ञान। (ii) किसी परिचर्या संस्था में अध्यापन संबंधी अनुभव।

8	9	10	11	12	13
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नती की दशा में लागू होंगी या नहीं	परिबीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिपात	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा/की जाएगी	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किस परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा
(i) आयु: नहीं (ii) शैक्षिक अर्हताएं: हाँ	दो वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति ऐसी लोक स्वास्थ्य नर्स, जिन्होंने उस श्रेणी में नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् 7 वर्ष सेवा की हो।	समूह 'ख' विभागीय प्रोन्नति समिति।	संघ लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट) विनियम, 1958 के अधीन यथा उपेक्षित।

[सं० पी०-16012/1/74-पी० एच (ए)]

हंस राज धकालिया, उप सचिव

New Delhi the 3rd May, 1976

G.S.R.740.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Public Health Nursing Supervisor (Senior) at the Rural Health Training Centre, Najafgarh.

RULES

1. (1) These rules may be called the Rural Health Training Centre Najafgarh, (Public Health Nursing Supervisor) (Senior) (Group 'B' Post) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. These rules shall apply to the posts specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number, Classification and Scale of pay. —The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the said Schedule.

4. Method of Recruitment, Age limit and other Qualifications. —The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid.

5. Disqualifications. —No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt the person from the operation of this rule.

6. Powers to Relax. —Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedite so to do it may by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules.

7. Saving. —Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

8. This superceeds earlier notifications No. F. 22-15/66-PH dated the 25th September, 1970 and P. 16021/1/74-PH(A) dated the 27th December, 1975.

SCHEDULE

Name of Post	No. of Posts	Classification	Scale of Pay	Whether Selection Post or Non-Selection Post	Age limit for direct recruits	Education and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Public Health Nursing Supervisor (Senior)	1	General Central Service (Group B) Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 650-30-740-35-880-EB-40-960.	Selection	Not exceeding 35 years (Relaxable for Government Servants). "Note:—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman & Nicobar Islands and Lakshadweep)".	Essential : * 1.(A)(i) Matriculation or equivalent. (ii) Registered Nurse and Midwife. (iii) Diploma in Public Health/ Nursing. OR (B) (i) B. Sc. Nursing with Midwifery (Registered). (ii) Certificate in Public Health Nursing. 2. About five years experience in the profession. (Qualifications relaxable at Commission's discretion in case of candidate otherwise well qualified). Desirable : (i) Working knowledge of Hindi. (ii) Teaching experience in a Nursing Institution.
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of Promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion or deputation or transfer, grades from which promotion or deputation or transfer to be made	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment	
8	9	10	11	12	13	
(i) Age : No. (ii) Educational Qualifications : Yes.	2 years	By promotion failing which by direct recruitment	Promotion : Public Health Nurses with 7 years service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis.	Group 'B' Departmental Promotion Committee	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from consultation) Regulations, 1958.	

सूचना और प्रसारण मंत्रालय

नई दिल्ली, 6 मई, 1976

सा० का० नि० 741.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परलुके द्वारा प्रवर्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति फिल्म प्रभाग (श्रेणी-1 तथा श्रेणी-2 पद) भर्ती नियमावली, 1963 में अतिरिक्त संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों को फिल्म प्रभाग (श्रेणी-1 तथा श्रेणी-2 पद) भर्ती (संशोधन) नियमावली, 1976 कहा जा सकेगा।
- (2) ये नियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. फिल्म प्रभाग (श्रेणी-1 तथा श्रेणी-2 पद) भर्ती नियमावली, 1963 की अनुसूची में, क्रम संख्या 12 तथा इसमें संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

अनुसूची

क्रम संख्या	पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वैतनमान	न्यूनतम पद है अथवा गैर-न्यूनतम पद	सीधी भर्ती वाले उम्मीदवारों के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती वाले उम्मीदवारों से अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7	8
12	ने ब्राऊट आर्टिस्ट	2	सामान्य केन्द्रीय सेवा वर्ग-ख, राजपत्रित, प्रतिपक्ष वर्गीय	650-30-740-35-810-द०रो०-35-880-40-1000-द०रो०-40-1200 रुपए	न्यूनतम	40 वर्ष से अधिक नहीं (सरकारी कर्मचारियों के लिए छूट दी जा सकेगी) टिप्पणी :—आयु सीमा निर्धारित करने की निर्णायक तारीख उम्मीदवारों (अंशमान व निकोबार द्वीप समूह और लक्षद्वीप के उम्मीदवारों को छोड़कर) से आवेदनपत्रों के प्राप्त होने की अंतिम तारीख होगी।	आवश्यक : (1) किसी मान्यता प्राप्त विश्व-विद्यालय/संस्थान का फाइम आर्ट या कामर्शियल आर्ट में डिप्लोमा/डिप्लोमा। (2) फिगर और पर्सपेक्टिव ड्राइंग के अनुभव सहित ने ब्राऊट आर्टिस्ट या इलस्ट्रेशन आर्टिस्ट के रूप में 3 वर्ष का व्यावहारिक अनुभव। (सुयोग्य उम्मीदवारों के मामले में संघ लोक सेवा आयोग अपने विवेक से योग्यताओं में छूट दे सकेगा ; विशेषकर अनुभव संबंधी योग्यता में अनुसूचित जातियों या अनुसूचित आदिम जातियों के उम्मीदवारों के मामले में छूट दी जा सकेगी)। वाछनीय : कार्टून फिल्मों के निर्माण का अनुभव या प्रशिक्षण।

क्या सीधी भर्ती के परीक्षा का अवधि उम्मीदवारों के लिए निर्धारित आयु तथा योग्यताएं पदोन्नति वाले उम्मीदवारों पर भी लागू होंगी।

भर्ती की विधि—सीधी भर्ती द्वारा, या पदोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न विधियों से भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत।

यदि पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती होनी हो तो वे ग्रेड जिन्हें पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाता है।

यदि कोई विभागीय पदोन्नति समिति हो तो उसकी संरचना क्या है ?

परिस्थितियां, जिनमें भर्ती के लिए संघ लोक सेवा आयोग का परामर्श लिया जाता है

9	10	11	12	13	14
आयु : नहीं शैक्षिक योग्यता : हां	2 वर्ष	60 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा और 40 प्रतिशत पदोन्नति द्वारा इसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	पदोन्नति : (1) वे बेंक ब्राऊट आर्टिस्ट जिनकी ग्रेड में नियमित आधार पर नियुक्ति के बाद 3 वर्ष की सेवा हो ; यह न होने पर (2) वे सहायक बेंक ब्राऊट आर्टिस्ट महायक बेंक ब्राऊट आर्टिस्ट और वे स्टोरी इलस्ट्रेटर जिनकी अपने अपने ग्रेड में नियमित आधार पर नियुक्ति के बाद 7 वर्ष की सेवा हो।	वर्ग-ख विभागीय पदोन्नति समिति। (1) चीफ प्रोड्यूसर, फिल्म प्रभाग। (2) प्रवर सचिव (फिल्म), सूचना और प्रसारण मंत्रालय। (3) कार्यभारी अधिकाारी (कार्टून फिल्म यूनिट), फिल्म प्रभाग।	जैसा कि संघ लोक आयोग (परामर्श से छूट) विनियम, 1958 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

[फाइल संख्या ए-12018/3/75-एफ (ए)]

के० पी० के० नायर, प्रवर सचिव

MINISTRY OF INFORMATION AND BROADCASTING

New Delhi, the 6th May, 1976

G.S.R. 741.—In exercise of the powers conferred by Proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Films Division (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1963, namely :—

1. (1) These rules may be called the Films Division (Class I and Class II posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Films Division (Class I and Class II posts) Recruitment Rules 1963, the entries for serial No. 12 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

S. No.	Name of Post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-selection Post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Layout Artist	2	General Central Service Group B Gazetted Non-Ministerial	Rs. 650-30-740-35-810-EB-35-880-40-1000-EB-40-1200.	Selection	Not exceeding 40 years. (Relaxable for Govt. servants) Note : —The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates (other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep)	Essential : (i) Degree/Diploma in Fine Art or Commercial Art of a recognised University/Institute. (ii) 3 years' practical experience as a Layout Artist or Illustration Artist, including experience in figure and perspective drawing. (Qualifications relaxable at Union Public Service Commission's discretion in case of candidates otherwise well qualified, in particular the qualification regarding experience is relaxable in the case of candidates belonging to Scheduled Castes or Scheduled Tribes). Desirable : Training in or experience of Production of cartoon films.

Whether age and Educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, Grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment
9	10	11	12	13	14
Age : No Educational Qualifications : Yes.	2 years	50% by direct recruitment and 50% by promotion failing which by direct recruitment.	Promotion : (i) Background Artist with 3 years' service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis; failing which. (ii) Assistant Layout Artist; Assistant Background Artist; and Story Illustrator with 7 years' service in the respective grade rendered after appointment thereto on a regular basis	Group B Department Promotion Committee 1. Chief Producer Films Division 2. Under Secretary (Films) Ministry of Information & Broadcasting. 3. Officer Incharge Cartoon Film Unit Films Division	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958

शिक्षा एवं समाज कल्याण मंत्रालय

(शिक्षा विभाग)

नई दिल्ली, 7 जून, 1975

स।० का० वि० 742.—संविधान की धारा 309 के उपबन्धों द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति एतद्वारा शिक्षा तथा समाज कल्याण मंत्रालय (शिक्षा विभाग) नेहरू युवक केन्द्र में लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट के पद पर भर्ती के लिए भर्ती की प्रणाली का नियमन करते हुए निम्न-लिखित नियम बनाते हैं :—

1. लघु शीर्षक तथा आरम्भ.—(1) इन नियमों को शिक्षा विभाग नेहरू युवक केन्द्र के लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट भर्ती नियम 1975 कहा जाए।
(2) सरकारी राजपत्र में छपने की तारीख से ये लागू होंगे।
2. पदों की संख्या उनका वर्गीकरण तथा वेतनमान.—इन पदों की संख्या उनका वर्गीकरण तथा वेतनमान उम्मी प्रकार से होंगे, जिस प्रकार इससे अनुबन्ध अनुसूची के कालम 2 से 4 में निर्दिष्ट है।
3. भर्ती की प्रणाली, आयु सीमा तथा अहंताएं यादि.—इस पद के लिए भर्ती की प्रणाली, आयु सीमा, योग्यताएं तथा भर्ती से संबंधित अन्य विषय उपरोक्त अनुसूची के कालम 5 से 13 में निर्दिष्ट के अनुसार होंगे।
4. अयोग्यताएं.—कोई भी ऐसा व्यक्ति,—
(क) जो ऐसे किसी व्यक्ति से विवाह का अनुबन्ध अथवा विवाह करता है, जिसकी पत्नी अथवा पति जीवित हो, अथवा
(ख) जो पति/पत्नी के रहते हुए विवाह का अनुबन्ध अथवा विवाह करता है, उक्त पद पर नियुक्ति के लिए पात्र नहीं होगा :
बशर्ते कि यदि केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट हो कि उस व्यक्ति और विवाह के दूसरे पक्ष पर लागू वैयक्तिक कानून के अधीन ऐसा विवाह अनुज्ञेय है तथा ऐसा करने के कुछ अन्य आधार भी हैं, किसी व्यक्ति को इस नियम से छूट दे सकती है।
5. रियायत देने का अधिकार.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक अथवा उचित है, तो लिखित रूप में कारणों को दर्ज करते हुए वह अनुदेश द्वारा किसी भी श्रेणी अथवा वर्ग के व्यक्तियों के संबंधों में, इन नियमों के किसी भी उपबन्धों में रियायत दे सकती है।
6. प्रतिबंध.—इस संबंध में केन्द्रीय सरकार द्वारा समय समय पर जारी किए गए अनुदेशों के अनुसार अनुसूचित जाति, अनुसूचित जन जाति तथा अन्य वर्ग के व्यक्तियों को भी जाने वाली अपक्षित ग्यायनों और आरक्षणों को इन नियमों में से कोई भी प्रभावित नहीं करेगा।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	क्या प्रवरण पद है अथवा प्रवरण पद	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट	110	सामान्य केन्द्रीय सेवा श्रेणी-III (अराज-पत्रित मन्त्रालय)	300-10-380-द०रो०-12-500-द०रो०-15-560	लागू नहीं होता	18-25 वर्ष	1. स्नातक अथवा समतुल्य अहंता 2. टाइप में 30 शब्द प्रति मिनट की स्पीड 3. वांछनीय लेखा कार्य में 2 वर्ष का अनुभव
क्या प्रत्यक्ष भर्ती बाताओं के लिए निर्धारित आयु तथा शैक्षिक पदोन्नति के विषय में भी लागू होगी	परिवीक्षा की अवधि यदि कोई हो तो	भर्ती की प्रणाली—प्रत्यक्ष भर्ती या उन्नति/तबादले द्वारा विभिन्न प्रणालियां द्वारा भर जाने वाले रिक्त स्थानों की प्रतिगणना	पदोन्नति/तबादले में भर्ती की स्थिति में उन श्रेणियों का उल्लेख जिससे पदोन्नति की जाती है।	यदि विभागीय पदोन्नति रमिति हो तो उसकी संरचना क्या है	परिस्थितियों जिनके अधीन भर्ती करने के विषय में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श लिया जाना है	
8	9	10	11	12	13	
लागू नहीं होता	2 वर्ष	प्रतिनियुक्ति पर तबादले द्वारा अथवा सीधी भर्ती द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर तबादला : सरकारी कार्यालयों से इस ग्रेड से 3 वर्ष की सेवा महित अथवा श्रेणी लिपिक और जो कालम 7 में निर्धारित अहंताएं रखते हैं। (साधारणतया प्रतिनियुक्ति की अवधि 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	

MINISTRY OF EDUCATION AND SOCIAL WELFARE

(Department of Education)

New Delhi, the 7th June 1975

G.S.R. 742.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Accounts Clerk-cum-Typist in the Nehru Yuvak Kendras, Ministry of Education and Social Welfare (Department of Education), namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Department of Education Mehru Yuvak Kendras (Accounts Clerk-cum-Typist) Recruitment Rules, 1975.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. Number of posts, Classification and scale of pay.—The number of the said posts, classification and scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of recruitment, age limit and qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualifications.—No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contract a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post ;

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and other party to the marriage and there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules in respect of any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	Number of post	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-selection post	Age limit for direct recruit	Educational qualifications prescribed for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Accounts Clerk-cum-Typist	110	General Central Service Class III (Non-gazetted ministerial)	Rs. 330-10-380-EB-12-500-EB-15-560	Not applicable	18-25 years	1. Graduate or equivalent qualification. 2. Minimum speed of 30 words per minute in Typewriting 3. Desirable Two years experience in Account work.

Whether age and educational qualification prescribed for direct recruit will apply in the case of promotion or on Deputation	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation or transfer and percentage of the vacancies to be filled by various categories	In case of recruitment by promotion or deputation or transfer, grades from which promotion to be made	If a Departmental Promotion Committee exists, which is the composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13
Not applicable	Two years	By transfer on deputation, failing which by direct recruitment.	Transfer on deputation Lower Division Clerks from Government offices with 3 years service in the grade and who possess qualifications prescribed in Col. 7 (period of deputation ordinarily not exceeding three years).	Not applicable	Not applicable.

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1976

संचार सञ्चालय

(डाक तार बोर्ड)

नई दिल्ली, 11 मई, 1976

सांकांनि० 743 :—संविधान के अनुच्छेद 309 के उपबन्धों द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति एतद्वारा शिक्षा विभाग नेहरू युवक केन्द्र (लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट) भर्ती नियम, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाने हैं :—

1. (i) इन नियमों का शिक्षा विभाग, नेहरू युवक केन्द्र (लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट) भर्ती (संशोधन) नियम, 1976 कहा जाए।

(ii) सरकारी राजपत्र में छपने की तारीख से ये लागू होंगे।

2. शिक्षा विभाग नेहरू युवक केन्द्र (लेखा लिपिक एवं टाइपिस्ट) भर्ती नियम, 1975 के नियम 5 में शब्द "और संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से" निकाल दिया जाएगा।

[सं० ए० 12011/ 2/73 एन० ए०वाई-1]

सी० आर० पिल्लै, प्रवर सचिव

New Delhi, the 15th January, 1976

G.S.R. 743.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Department of Education, Nehru Yuvak Kendras (Accounts Clerk-cum-Typist) Recruitment Rules, 1975, namely :—

1. (i) These rules may be called the Department of Education, Nehru Yuvak Kendras (Accounts Clerk-cum-Typist) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Department of Education, Nehru Yuvak Kendras (Accounts Clerk-cum-Typist) Recruitment Rules, 1975, in rule 5, the words "and in consultation with the Union Public Service Commission" shall be omitted.

[No. A 12011/2/73 NSY. I]

C. R. PILLAI Under Secy.

समाज कल्याण विभाग

नई दिल्ली, 26 अप्रैल, 1976

सांकांनि० 744 :—समाज कल्याण विभाग (अनुसंधान अन्वेषक) भर्ती नियमावली, 1975 (1975 का जी०एस०आर० 2575) के नियम 5 में आने वाले शब्दों "तथा संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से" को हटाया जाता है।

[फ०सं०ए० 12011/12/75-स्थापन]

डी० एम० सिद्धू, प्रवर सचिव

(Department of Social Welfare)

New Delhi, the 26th April, 1976

G.S.R. 744.—The words "and in consultation, with the Union Public Service Commission" appearing in rule 5 of the Department of Social Welfare (Research Investigator) Recruitment Rules, 1975 (G.S.R. 2575 of 1975) are deleted.

[F. No. A. 12011/12/75-Estt.]

D. S. SIDHU, Under Secy.

सांकांनि० 745 :—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तारयंत्र इंजीनियरी सेवा (वर्ग 1) नियम, 1965 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (i) इन नियमों का नाम तारयंत्र इंजीनियरी सेवा (वर्ग 1) संशोधन नियम 1976 है।

(ii) ये राजपत्र में प्रकाशित होने पर प्रवृत्त होंगे।

2. तारयंत्र इंजीनियरी सेवा (वर्ग 1) नियम, 1965 में, नियम 13 में, उपनियम (ख) में, खण्ड (2) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—

"(2) ऐसा अभ्यर्थी, जिसने डाक-तार विभाग में अस्थायी पद कम से कम तीन वर्ष की अवधि तक निरन्तर धारित किया हो :

परन्तु ऐसे व्यक्ति, जो तारयंत्र इंजीनियरी सेवा (वर्ग 1) संशोधन नियम 1976 के प्रारम्भ की तारीख के पूर्व डाक-तार विभाग में (i) रिपीटर स्टेशन सहायक, या (ii) फोरमैन और तकनीकी सहायक, तारयंत्र वर्कशाप्स या (iii) अस्थायी सहायक इंजीनियर्स वर्कशाप्स या (iv) इंजीनियरी पर्यवेक्षक, या (v) वर्कशाप्स पर्यवेक्षक के अस्थायी पद धारण कर रहे थे, दो वर्ष की निरन्तर सेवा पूरी करने के पश्चात् इस शिथिलीकरण के पात्र बने रहेंगे।"

[5/1/72-एस टी-1]

एस० सी० सच्चदेव, सहायक महा निदेशक

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

(Post and Telegraphs Board)

New Delhi, the 11th May, 1976

G.S.R. 745.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Telegraph Engineering Service (Class I) FRules, 1965, namely :—

1. (i) These rules may be called the Telegraph Engineering Service (Class I) Amendment Rules, 1976.

(ii) They shall come into force on their publication in the Official Gazette.

2. In the Telegraph Engineering Service (Class I) Rules, 1965, in rule 13, in sub-rule (b), for clause (2) the following clause shall be substituted namely :—

"(2) A candidate who has continuously held for a period of not less than three years a temporary post in the Posts and Telegraphs Department :

Provided that persons who, prior to the date of commencement of the Telegraph Engineering Service (Class I) Amendmend Rules, 1976, were holding temporary posts of (i) Repeater Station Assistant, or (ii) Foreman and Technical Assistant, Telegraph Workshops, or (iii) Temporary Assistant Engineers Workshops or (iv) Engineering Supervisor, or (v) Workshops Supervisor in the Posts and Telegraphs Department, shall remain eligible for this relaxation after completion of two years of continuous service."

[5/1/72-STA-I]

S. C. SACHDEVA, Asstt. Director General

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

शुद्धि-पत्र

CORRIGENDUM

नई दिल्ली, 25 मार्च, 1976

New Delhi, the 25th March, 1976

सा० का० नि० 746.—भारत के राजपत्र, भाग II, खंड 5, उप-खंड (i), दिनांक 24 मई, 1975 के पृष्ठ 1525 पर भारत सरकार के पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना के साथ प्रकाशित पर्यटन विभाग (वर्ग II पद) भर्ती (संशोधन) नियम 1975 में,—
अनुसूची के स्तम्भ 10 की मद (i) की उप-मद (ii) में “आशुलिपिक वर्ग सीमित विभागीय परीक्षा” के स्थान पर “आशुलिपिक वर्ग सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा” पढ़ा जाए।

G.S.R. 746.—In the Department of Tourism (Class II posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1975, published with the notification of the Government of India in the Ministry of Tourism and Civil Aviation No. G.S.R. 635, dated the 24th May, 1975, in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 24th May, 1975, at page 1525,—

“In the Schedule, in column 10, in item (i), in sub-item (ii), for “Stenographers Grade Limited Departmental Examination”, read “Stenographers Grade Limited Departmental Competitive Examination”.

[सं० ए० 11014/1/73-प्रशासन-1 (पर्यटन)]

[No. A. 11014/1/73-Admn. I (Tourism)]

बानू राम अग्रवाल, उप सचिव

BANU RAM AGGARWAL, Dy. Secy.

रेल मंत्रालय

(रेल बोर्ड)

नई दिल्ली, 3 मई, 1976

सा० का० नि० 747.—केन्द्रीय सरकार, भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए रेल रेल टैरिफ नियम, 1960 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का नाम रेल रेल टैरिफ (पाँचवा संशोधन) नियम, 1976 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- रेल रेल टैरिफ नियम, 1960 में, अध्याय 5, मारणी 5 में, स्तंभ 1 में ‘प्रमोनिया का नाइट्रेट’ मद के नीचे और स्तंभ 3 से 7 तक उसकी तत्सम्बन्धी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित मद और प्रविष्टियाँ अन्तः स्थापित की जाएंगी, अर्थात् :—

सारणी

वर्षाव का नाम	सामान्य वर्गीकरण	भार/या सी सी भार	टिप्पणी	वैकिंग (नियम)	विवरण या लेबल लागाने के बारे में	माल गाड़ी या पार्सल गाड़ी द्वारा	यात्री गाड़ी, मिलीजुली या पार्सल गाड़ी के	नौभार धिन्यास और अभिवहन के असाधारण या अतिरिक्त नियम
छोटे	बैगन भार	बैगन भार दरे लागू होती हैं	507 भी देखिए)	असाधारण या अति- रिक्त या नियम (नियम 508, 509 और 522. 1 देखिए)	बाबत असाधारण या अतिरिक्त नियम (नियम 514, 515, नियम 516, 517 और 518 भी देखिए)	वहन की बाबत (नियम 520, 521, 523 और 524 भी देखिए)		
		जी जी एम जी एन जी						

1	2	3	4	5	6	7
गहनिकीन नाइट्रेट	150 130 150 110	65	जब केवल टिनों, जारों या बोतलों में हो तो पिछले क्षेपण में 9.07 किलो तक ले जाया जा सकता है।	
			(1) पीपों या ड्रमों में या टिनों में केसों में रखे हुए जारों या बोतलों में।			
			(2) बोहरे नमी अस्फाल्ट कागज के थैलों में और पोलि- थीनियन भड़े हुए कागज के थैलों में जब कि इन थैलों को फिर से जूट के थैलों में लपेट दिया जाय।			

[सं० 72 टी० जी० 4/21/3]

ए० एल० गुप्ता, सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

New Delhi, 3 May, 1976

G.S.R. 747.—In exercise of the powers conferred by Section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Road Tariff Rules, 1960 namely:—

1. (1) These rules may be called the Railways Road Tariff (5th Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways Road Tariff Rules, 1960, in Chapter V, Table V, below the item 'Nitrate of Ammonia' in column 1 and in the corresponding entries in columns 3 to 7, the following item and entries shall be inserted, namely:—

TABLE

Name of Substance	General Classification	W/-or C.C. Weight conditions under which wagon-load rates apply	Remarks	Packing (See also rule 507)	Exceptional or Additional Rules regarding Marking and Labelling (See also Rules, 508, 509, and 522.1)	Exceptional or Additional Rules regarding carriage by Goods or parcels Train (See also Rules 514, 515 516, 517 & 518).	Exceptional Rules regarding carriage in brakevan of Passenger Mixed or parcels Train (See also Rule 519)	Exceptional or Additional Stowage and Carriage Rules (See Also Rules 520, 521, 523 and 524).
	Smalls Wagon- loads.	B.G. M.G. N.G.						
1	2	3	4	5	6	7		
Guanidine Nitrate	150 130 150 110 65		(1) in casks or drums, or in tins, jars or bottles in cases. (2) In double asphalt moisture proof paper bags and polyethylene lined paper bags, provided such bags are further enclosed in Jute bags.	May be carried in the rear brake-van up to 9.07 Kg. when contained in tins, jars or bottles only.	..	

[No. 72 TGIV/21/3]
A. L. GUPTA, Secy.

पूति और पुनर्वासि संस्थालय

(पुनर्वासि विभाग)

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1976

सं० का० नि० 748—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति इसके द्वारा पुनर्वासि विभाग में खलासी के पद की भर्ती की पद्धति को विनियमित करने हुए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—ये नियम पुनर्वासि विभाग (खलासी) भर्ती नियम, 1976 कहलायेंगे।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तिथि से लागू होंगे।

2. पदों की संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—इन पदों की संख्या, इनका वर्गीकरण और वेतनमान संलग्न अनुसूची के कालम 2 से 4 में दिये गये हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और योग्यताएं इत्यादि :—उपरोक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, योग्यताएं और इनसे संबंधित अन्य बातें उक्त अनुसूची के कालम 5 से 13 में दी गई हैं।

4. अयोग्यताएं :—कोई व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से विवाह किया हो जिसका पति या पत्नी जीवित हो, या

(ख) जिसने पति या पत्नी के जीवित रहते किसी व्यक्ति से विवाह किया हो,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार इस बात से सन्तुष्ट हो जाय कि उक्त व्यक्ति पर तथा विवाह के दूसरे पक्ष पर जो वैयक्तिक कानून लागू होता है उसके अंतर्गत ऐसा विवाह किया जा सकता है तथा ऐसा करने के और आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है।

5. रियायत देने की शक्ति :—

यदि केन्द्रीय सरकार की ऐसी राय हो कि ऐसा करना उचित या आवश्यक है तो वह लिखित कारणों के आधार पर आदेश देकर किसी भी श्रेणी या वर्ग के व्यक्तियों के लिए इन नियमों के किसी भी उपबन्ध में रियायत दे सकती है।

6. अपवाद :—

इन नियमों में दी गई कोई भी बात अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों को इस संवर्ष में केन्द्रीय सरकार समय-समय पर जारी किये गये आदेशों के आधार पर दिये जाने वाले आरक्षण तथा रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी।

नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	प्रवरण पद है अथवा अप्रवरण	सीधी भर्ती वालों के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती वालों के लिए शिक्षा संबंधी और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
खनासी	एक	सामान्य केन्द्रीय सेवा श्रेणी 'घ' (अराज-पक्षित) अलिपिक-वर्गीय	196-3-220-य०रो०-3-232-रुपये	लागू नहीं होता	18 से 25 वर्ष के बीच	प्राइमरी स्तर पास
क्या सीधी भर्ती वालों के लिए विहित आयु और शिक्षा संबंधी योग्यताएं पदोन्नति वालों की दशा में भी लागू होंगी।	परिवीक्षा की कालाधि, यदि कोई हो तो	भर्ती की पद्धति/क्या सीधी भर्ती होगी या पदोन्नति द्वारा प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तया विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत।	या पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाना है।	यदि विभागीय पदो- नति समिति है तो उसका गठन कैसे किया गया है।	वे परिस्थितियां जिनमें नियम, बहाते समय सच लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाना है।	
8	9	10	11	12	13	
लागू नहीं होता	2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	

सं ए/12018/8/75-प्रशा० -1)

MINISTRY OF THE SUPPLY AND REHABILITATION

(Department of Rehabilitation)

New Delhi, the 20th March, 1976

G.S.R. 748.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Khalasi in the Department of Rehabilitation, namely:—

1. Short Title and Commencement : (1) These rules may be called the Department of Rehabilitation (Khalasi) Recruitment, Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, Classification and Scale of Pay : The number of the post, classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2, to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of Recruitment age Limit and Qualifications etc : The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualifications : No Person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post.

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to Relax : Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons or to the post.

6. Saving: Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

Name of Post	No. of posts	Classification	Scale of Pay	Whether Selection post or non-Selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits.
1	2	3	4	5	6	7
Khalasi	One	General Central Services Group 'D' (Non-gazetted) Non-ministerial	Rs. 196-3-220-EB-3-232/-	Not applicable	Between 18-25 years	Primary School Standard
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer of grades from which promotion/deputation/transfer to be made.		If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13	
Not applicable.	2 years	By direct recruitment.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable	Not applicable.

[No. A. 120/8/75-Adm. 1]

नई दिल्ली 24 मार्च, 1976

सा०का०नि० 749.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति इसके द्वारा पुनर्वास विभाग में फराश के पद की भर्ती की पद्धति को विनियमित करते हुए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

- (1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—ये नियम पुनर्वास विभाग (फराश) भर्ती नियम, 1976 कहलायेंगे।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तिथि से लागू होंगे।
- पदों की संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—इन पदों की संख्या, इनका वर्गीकरण और वेतनमान संलग्न अनुसूची के कालम 2 से 4 में दिये गये हैं।
- भर्ती की पद्धति, आयुसीमा और योग्यताएं इत्यादि :—उपयुक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयुसीमा, योग्यताएं और इनसे संबंधित अन्य बातें उक्त अनुसूची के कालम 5 से 13 में दी गई हैं।
- अयोग्यताएं :—कोई व्यक्ति—
(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से विवाह किया हो जिसका पति या पत्नी जीवित हो, या
(ख) जिसने पति या पत्नी के जीवित रहते किसी व्यक्ति से विवाह किया हो,
उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।
- परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार इस बात से सन्तुष्ट हो जाय कि अक्त व्यक्ति पर तथा विवाह के दूसरे पक्ष पर जो वैयक्तिक कानून लागू होता है उसके अधीन, सा विवाह किया जा सकता है तथा ऐसा करने के और आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है।
- रियायत देने की शक्ति :—यदि केन्द्रीय सरकार की ऐसी राय हो कि ऐसा करना उचित या आवश्यक है तो वह लिखित कारणों के आधार पर आदेश देकर किसी भी श्रेणी या वर्ग के व्यक्तियों के लिए इन नियमों के किसी भी उपबन्ध में रियायत दे सकती है।
- अपवाद :—इन नियमों में दी गई कोई भी बात अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों को इस संबंध में केन्द्रीय सरकार द्वारा समय समय पर जारी किये गये आदेशों के आधार पर दिये जाने वाले आरक्षण तथा रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी।

नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	प्रवर्णन पद है अथवा अप्रवर्णन	सीधी भर्ती वालों के लिये आयु सीमा	सीधी भर्ती वालों के लिये अपेक्षित शिक्षा संबंधी और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
फराश	9	सामान्य केन्द्रीय सेवा श्रेणी 'ब' (अराज-पत्रित)	196-3-220-ब०रो० 3-232/- रुपये	लागू नहीं होता	18-25 वर्ष के बीच	लागू नहीं होता

क्या सीधी भर्ती वालों के लिये विहित आयु और शिक्षा संबंधी योग्यताएं पदोन्नति वालों की वशा में भी लागू होंगी	परिक्षा की कालावधि, यदि कोई हो तो	भर्ती की पद्धति/क्या सीधी भर्ती होगी या पदोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की वशा में वे ग्रेड जिनसे पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाना है	यदि विभागीय पदोन्नति समिति है तो उसका गठन कैसे किया गया है	वे परिस्थितियां जिनमें नियम बनाने समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाना है
--	-----------------------------------	---	---	--	---

8	9	10	11	12	13
प्राथमरी स्तर पास	2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

[सं० 12018/7/75-प्रशा०-I]

सोहन लाल मेरीरत्ता, प्रवर सचिव

New Delhi, the 24th March, 1976

G.S.R. 749.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Farash in the Department of Rehabilitation, namely:—

1. Short Title and Commencement : (1) These rules may be called the Department of Rehabilitation (Farash) Recruitment Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, Classification and Scale of Pay : The number of the post, classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in Columns 2 to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of Recruitment, Age Limit Qualifications etc: The method of recruitment to the said post age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualifications : No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living or,

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post.

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to Relax : Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may be by order and for reasons to be recorded in writing relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving: Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

Name of Post	No. of post	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-Selection Post	Age for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruit
1	2	3	4	5	6	7
Farash	9	General Central Services Group 'D' (Non-gazetted).	Rs. 196-3-220-E.B.-3-232.	Not applicable	18 to 25 years	Not applicable.

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion deputation/transfer grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which U.P.S.C. is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13
Primary standard pass	2 years	By direct recruitment	Not applicable	Not applicable	Not applicable.

[No. A. 12018/7/76 Adm I].
S.L. MEDIRATTA, Under Secy.

अम मंत्रालय

नई दिल्ली, 14 अप्रैल, 1976

सांकांति० 750.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रोजगार निदेशालय, रोजगार और प्रशिक्षण महानिदेशालय (वर्ग I और वर्ग II) पद) भर्ती नियम, 1961 में और संशोधन करने के लिये निम्नलिखित नियम बनाते हैं; अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम रोजगार निदेशालय, रोजगार और प्रशिक्षण महानिदेशालय, (वर्ग I और वर्ग II पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 1976 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. रोजगार निदेशालय, रोजगार और प्रशिक्षण महानिदेशालय (वर्ग I और वर्ग II पद) भर्ती नियम, 1961 की अनुसूची में :—

(i) "वर्ग II पद" शीर्षक के अन्तर्गत, मद 12 के सामने, स्तम्भ 4 से 13 में विद्यमान प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियाँ रखी जायेगी, अर्थात् :—

1	2	3	4	5	6	7
		700-40-900-४० १००-40-1100- 50-1300 रु०	चयन पद	35 वर्ष से अनधिक (सरकारी कर्मचारियों के लिये शिथिलनीय)	अनिवार्य : (1) किसी मान्यताप्राप्त विश्व- विद्यालय से (क) मानसिक परीक्षण और सांख्यिकी के पत्रों या (ख) मार्गदर्शन में डिप्लोमा के साथ द्वितीय श्रेणी में मनोविज्ञान/शिक्षा में मास्टर की उपाधि । (2) टेस्ट कंस्ट्रक्शन का तीन वर्ष का अनुभव । ग्रहणार्थ, अन्यथा सुगृहित अभ्यर्थियों की दशा में आयोग के विवेकानुसार शिथिलनीय) ।	
8	9	10	11	12	13	
नहीं	दो वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके न हों सकने पर सीधी भर्ती द्वारा ।	प्रोन्नति : ऐसे कनिष्ठ वैज्ञानिक अधिकारी मनोवैज्ञानिक, जिन्होंने नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् उस श्रेणी में 3 वर्ष सेवा की हो ।	वर्ग I विभागीय प्रोन्नति समिति ।	संघ लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट) नियम, 1958 के अधीन यथा- अपेक्षित ।	

(ii) "वर्ग II पद" शीर्षक के अन्तर्गत, विद्यमान मद 9 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित पद और प्रविष्टियाँ रखी जाएंगी, अर्थात् :—

1	2	3	4	5	6	7
9. कनिष्ठ वैज्ञानिक अधिकारी/मनोवै- ज्ञानिक	2 साधारण केन्द्रीय सेवा, वर्ग II, राजपत्रित	650-30-740-35- 810-४०१०-35- 880-40-1000- ४०१०-40-1200 ४०	चयन पद	35 वर्ष से अनधिक (सरकारी कर्मचारियों के लिये शिथिलनीय)	अनिवार्य : (1) किसी मान्यताप्राप्त विश्व- विद्यालय से (क) मानसिक परीक्षा के पत्र या (ख) मार्ग दर्शन में डिप्लोमा के साथ द्वितीय श्रेणी में मनो- विज्ञान/शिक्षा में मास्टर की उपाधि या समकक्ष।	

1	2	3	4	5	6	7
						(2) अभिरुचि और रुचि के मूल्यांकन में मनोवैज्ञानिक तकनीकों के अनुप्रयोग का दो वर्ष का अनुभव या टेस्ट कंस्ट्रक्शन का अनुभव ।
						(अर्हताएं अन्यथा सुझाहित अभ्यर्थियों की दशा में आयोग के विवेकानुसार शिथिलनीय) ।
						बांछनीय : चयन या मार्गदर्शन के लिए अभिरुचि परीक्षण कार्यक्रम का अनुभव । मनोविज्ञान या शिक्षा के क्षेत्र में अनुसंधान का अनुभव ।

8	9	10	11	11	13
नहीं	दो वर्ष	50 प्रतिशत प्रोन्नति द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती । 50 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा ।	प्रोन्नति : ऐसे वरिष्ठ वैज्ञानिक सहायक जिन्होंने नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् उस श्रेणी में 3 वर्ष सेवा की हो ।	वर्ग II विभागीय प्रोन्नति सभ लोक सेवा आयोग (परामर्श से छूट)	विनियम, 1958 के अधीन यथा-अपेक्षित ।

[सं० जी० जी० ई० टी० 12/3174-प्रशा० 2]

आर० पी० गुप्त, अवर सचिव

MINISTRY OF LABOUR

New Delhi, the 14th April, 1976

G.S.R 750.—In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution the President hereby makes the following rules further to amend the Directorate of Employment, Directorate General of Employment and Training (Class I and Class II posts) Recruitment rules, 1961, namely:—

1. (1) These rules may be called the Directorate of Employment, Directorate General of Employment and Training (Class I and Class II posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Directorate of Employment, Directorate General of Employment and Training (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1961:—

(i) under the heading "Class II posts" against item No. 12, for the existing entries in columns 4 to 13, the following entries shall be substituted, namely:—

1	2	3	4	5	6	7
		Rs. 700-40-900-EB-40-1100-50-1300	Selection Post	Not exceeding 35 years (Relaxable for Govt servants).	Essential: (i) Second class Master's degree in Psychology/Education of a recognised University with either (a) papers in Mental Testing and Statistics or (b) Diploma in Guidance. (ii) 3 years experience of Test construction. (Qualifications relaxable at Commissions discretion in case of candidates otherwise well qualified)	
8	9	10	11	12	13	
No	Two years	By promotion failing which by direct recruitment	Promotion: Junior Scientific Officer/ Psychologist with 3 years service in the grade rendered after appointment there-to on a regular basis.	Class I Departmental Promotion Committee	As required under Union Public Service Commission (Exemption from Consultation) Regulations, 1958.	

(ii) under the heading "Class II posts", for the existing item 9 and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely :—

1	2	3	4	5	6	7
9. Junior Scientific Officer/ Psychologist	2	General Central Service Class II Gazetted	Rs. 650-30-740-35-810-EB-35-880-40-1000-EB-40-1200.	Selection post	Not exceeding 35 years (Relaxable for Govt. servants)	Essential : (i) Second Class Master's degree in Psychology/Education of a recognised University or equivalent with (i) a paper in Mental Testing or (ii) Diploma in Guidance. (ii) 2 years' experience in the application of psychological techniques of appraisal of aptitudes and interests or experience in Test Construction. (Qualifications relaxable at Commission's discretion in case of candidates otherwise well qualified). Desirable : Experience in aptitude testing programme for selection or guidance. Or Experience of research in the field of Psychology or Education.

8	9	10	11	12	13
No	2 years	50% by promotion, failing which by direct recruitment; 50% by direct recruitment	Promotion: Senior Scientific Assistant with 3 years service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis.	Class II Departmental Promotion Committee	As required under the Union Public Service Commission (Exemption from consultation) Regulations, 1958.

[No. DGET 12/3/74-Adm-II]

R. P. GUPTA, Under Secy.

वित्त मन्त्रालय

(राजस्व और बैंकिंग विभाग)

राजस्व पत्र

नई दिल्ली, 20 मई, 1976

अनिष्टकर अधिध-द्रव्य

सं० का० नि० 751.—केन्द्रीय सरकार अनिष्टकर मादक द्रव्य अधिनियम, 1930 की धारा 6 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय विनिर्मित मादक द्रव्य नियम, 1962 में कतिपय संशोधन करना चाहती है। जैसा कि उक्त अधिनियम की धारा 36 की उपधारा (1) में अपेक्षित है, प्रस्तावित संशोधनों का निम्नलिखित प्रारूप उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से पैंतासीम दिनों के पश्चात् विचार किया जाएगा।

उपरोक्त अधिध में ऊपर विनिर्दिष्ट अधिध से पूर्व नियमों के उक्त प्रारूप की बाबत जो भी आक्षेप या सुझाव किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे केन्द्रीय सरकार उन पर विचार करेगी।

नियमों का प्रारूप

1. इन नियमों का नाम केन्द्रीय विनिर्मित मादक द्रव्य (संशोधन) नियम, 1976 है।

2. केन्द्रीय विनिर्मित मादक द्रव्य नियम, 1962 में,—

(क) नियम, 2 में, खण्ड (vi) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(vi) “कृत्रिम विनिर्मित मादक द्रव्य” से अभिप्रेत है ऐसा स्वापक मादक द्रव्य जिसे सिगिल कन्वेंशन आन नार्कोटिक ड्रग्स, 1961 की अनुसूची 1 और 2 में सम्मिलित किया गया है और अनिष्टकर मादक द्रव्य अधिनियम, 1930 (1930 का 2) की धारा 2 के खण्ड (छ) के उपखण्ड (ii) के अधीन “विनिर्मित मादक द्रव्य” घोषित किया गया हो।

(ख) नियम 4 में “केन्द्रीय राजस्व बोर्ड” शब्दों के स्थान पर “केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और सीमाशुल्क बोर्ड” शब्द रखे जाएंगे।

(ग) नियम 5 में “सरकारी अलकालाइड सक्म गाजीपुर” शब्दों के स्थान पर “सरकारी अफीम और अलकालाइड सक्म उपक्रम” शब्द रखे जाएंगे।

(घ) नियम 7 में, “पेसेडीन” शब्द के स्थान पर “कृत्रिम विनिर्मित मादक द्रव्य” शब्द रखे जाएंगे;

(*) प्ररूप ख में,—

(i) "शर्तें" शीर्षक के नीचे, मद 23(1), (25), (26)(1) और (27) में, "केन्द्रीय राजस्व बोर्ड" शब्दों के स्थान पर, "भारत सरकार, राजस्व और बैंककारी विभाग" शब्द और कोष्ठक रखे जाएंगे ;

(ii) "विनिर्माता का अधिलेख" शीर्षक के नीचे, "मादक द्रव्य का नाम अर्थात्, आधार पेथेडीन है या पेथेडीन हाइड्रोक्लोराइड या पेथेडीन के कोई अन्य लवण जिसका हिसाब रखा जाता है, उसमें विनिर्दिष्ट किया जाना चाहिए" शब्द जहाँ कहीं भी आए हैं, उनके स्थान पर "मादक द्रव्य का नाम अर्थात् आधार रूप में या लवण, जिसका हिसाब रखा जाता है, उसमें विनिर्दिष्ट किया जाना चाहिए" शब्द रखे जाएंगे ।

[फा० सं० 631/1/74-अफीम]

बी०के० गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue and Banking)
(Revenue Wing)

New Delhi, the 20th May, 1976

DANGEROUS DRUGS

G.S.R. 751.—The following draft of certain rules to amend the Central Manufactured Drugs Rules, 1962, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 6 of the Dangerous Drugs Act, 1930 (2 of 1930), is published as required by sub-section (1) of section 36 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the draft will be taken into consideration after the expiry of forty-five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Central Manufactured Drugs (Amendment) Rules, 1976.

2. In the Central Manufactured Drugs Rules, 1962 :—

(a) in rule 2, for clause (vi), the following clause shall be substituted, namely :—

"(vi) "synthetic manufactured drug" as synthetic narcotic drug included in Scheduled I and II of the Single Convention on Narcotic Drug, 1961 and declared as manufactured drug under sub-clause (ii) of clause (g) of section 2 of the Dangerous Drugs Act, 1930 (2 of 1930);

(b) in rule 4, for the words "Central Board of Revenue" the words "Central Board of Excise and Customs" shall be substituted.

(c) in rule 5, for the words "Government Alkaloid Works, Ghazipur" the words "Government Opium and Alkaloid Works Undertakings" shall be substituted;

(d) in rule 7, for the word "Pethidine" the words "synthetic manufactured drug" shall be substituted;

(e) in Form B :—

(i) under the heading "Conditions", in items 23(1),(25), (26) (1) and (27) for the words "Central Board

of Revenue", the words and brackets "Government of India, Department of Revenue and Banking" shall be substituted;

(ii) under the heading "Manufacture's record" for the words "The name of the drug viz. Whether Pethidine base or Pethidine Hydrochloride or other salts of Pethidine, for which the account is maintained, should be specified therein", wherever they occur, the words "The name of the drug viz. whether as base or salt for which the account is maintained should be specified therein", shall be substituted.

[F. No. 631/1/74-OPIMUM]

V. K. GUPTA, Dy. Secy.

नई दिल्ली, 29 मई, 1976

केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा० फा० नि० 752.—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 37 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है: अर्थात् :—

1. इन नियमों का नाम केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क (पंद्रहवाँ संशोधन) नियम, 1976 है ।

2. केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 में, नियम 2 के खण्ड (2)

(क) में, उपखण्ड (न) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—

"(न) पंजाब, हरियाणा, जम्मू-कश्मीर और हिमाचल प्रदेश के राज्यों में तथा चण्डीगढ़ के संघ राज्यक्षेत्र में, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क कलक्टर, चण्डीगढ़ ।"

[संख्या 169/76-के०उ०/फा०सं० 223/60/75-के० उ० 6]

कृष्णा कान्त, अवर सचिव

New Delhi, the 29th May, 1976

CENTRAL EXCISES

G.S.R. 752.—In exercise of the powers conferred by section 37 of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Excise Rules, 1944, namely :—

1. These rules may be called the Central Excise (15th Amendment) Rules, 1976.

2. In the Central Excise Rules, 1944, in clause (ii) (A) of rule 2, for sub-clause (t), the following sub-clause shall be substituted namely :—

"(t) in the States of Punjab, Haryana, Jammu and Kashmir and Himachal Pradesh and in the Union Territory of Chandigarh the Collector of Central Excise, Chandigarh."

[No. 169/76-CE/F. No. 223/60/75-CX.6]

KRISHNA KANT, Under Secy.

नई दिल्ली, 29 मई, 1976

सीमा-शुल्क

सा. का. नि. सं. 753.—केंद्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व और सीमा विभाग) की अधिसूचना सं. 103-सीमा-शुल्क, तारीख 20 दिसम्बर, 1975 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, “पिलेटों”, शब्द के स्थान पर “लौह अयस्क पिलेटों”, शब्द रखे जाएंगे।

[सं. 109/फा. सं. 370/5/76-सीमा-शुल्क-1]

एम. जयरामन, अवर सचिव

New Delhi, the 29th May, 1976

CUSTOMS

G.S.R. 753.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue and Insurance) No. 103-Customs, dated the 20th December, 1975, namely:—

In the said notification, for the word “pellets”, the words “iron ore pellets” shall be substituted.

[No. 109/F. No. 370/5/76-Cus. II]

M. JAYARAMAN, Under Secy.

स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय

(स्वास्थ्य विभाग)

नई दिल्ली, 18 मई, 1976

सां. कां. निं. 754.—खाद्य अपमिश्रण निवारण नियम, 1965 में और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप, खाद्य अपमिश्रण निवारण अधिनियम, 1954 (1954 का 37) की धारा 23 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, भारत सरकार के स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय (स्वास्थ्य विभाग) की अधिसूचना सं. सां. कां. निं. 1145, तारीख 26 अक्टूबर, 1974 के अधीन, भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (i), तारीख 26 अक्टूबर, 1974 के पृष्ठ 2689 से 2702 पर प्रकाशित किया गया था जिसमें 26 नवम्बर, 1974 तक उन सभी व्यक्तियों से भाक्षण और सुझाव मांगे गए थे, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है;

और उक्त राजपत्र जनता को 26 अक्टूबर, 1974 को उपलब्ध करा दिया गया था;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त नियमों के प्रारूप की, जनता से प्राप्त भाक्षों और सुझावों पर विचार कर लिया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 23 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय खाद्य मानक समिति से परामर्श करने के पश्चात्, खाद्य अपमिश्रण निवारण नियम, 1965 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

[सं. पी० 15013/3/73-पी०एच० (डी०एण्डएम०एस०)]

नियम

1. (1) इन नियमों का नाम खाद्य अपमिश्रण निवारण (संशोधन) नियम, 1976 है।

(2) ये 1 जुलाई 1976 से प्रवृत्त होंगे।

2. खाद्य अपमिश्रण निवारण नियम, 1965 में, नियम 66 के स्थान पर, निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“65. कीटनाशियों के प्रयोग पर निर्बंधन : नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ 3 में उल्लिखित खाद्यों में स्तम्भ 2 में उल्लिखित कीटनाशी की मात्रा, स्तम्भ 4 में विहित सहायता सीमा से अधिक नहीं होगी”

सारणी

क्र०सं०	कीटनाशी का नाम	खाद्य	सहायता सीमा कि० ग्रा० मि० ग्रा० (पीपीएम)
1	2	3	4
1.	एलिट्रिन, डीलिट्रिन (यह सीमा एलिट्रिन और डीलिट्रिन पर धकेले या किसी समुच्चय के रूप में लागू होती है तथा उन्हें डीलिट्रिन के रूप में अभिव्यक्त किया जाता है)।	घनाज दुग्ध और दुग्ध उत्पाद	0.01 0.15
		मसूर	0.2
		अण्डे	0.1
			(शुल्क रहित आधार पर)
2.	कारबारिल	घनाज	1.5
		ओका और पत्तों वाली सब्जियां	10.0
		भात	0.2
		अन्य सब्जियां	5.0
		बिनीले (सानुत)	1.0
		मक्का का भुट्टा (धाने)	1.0
3.	क्लोरेन (अवशिष्ट की सिस और ट्रांसक्लोरेन के रूप में मापा जाएगा)	घनाज दुग्ध और दुग्ध उत्पाद	0.05 0.05
			(बसा आधार पर)
		सब्जियां	0.2
		फल	0.1
		पुर्कंदर	0.3

1	2	3	4	1	2	3	4
4. डी० डी० टी० (ये सीमाएं डी०डी०टी०, डी०डी०डी० और डी०डी०ई० को प्रकृति या किसी समुच्चय के रूप में लागू होती हैं)।	दुग्ध और दुग्ध उत्पाद (बसा आ-धार पर)	1.25		13. हाइड्रोजन फॉस्फोइड	अनाज	0.05	
	अन्तर्गत आसू आते हैं।	3.5			पिसे हुए अनाज	0.01	
	मांस कुक्कुट और मछली	7.0		14. प्रकाशिक ब्रोमाइड (सभी	अनाज	25.0	
	अण्डे।	0.5		खोता से, कुल ब्रोमाइड के	पिसे हुए अनाज	25.0	
	अण्डे।	4.5		के रूप में अवधारित और	फल	30.0	
	अण्डे।	(शुल्क रहित आधार पर)		अभिव्यक्त)	सूखे मेवे और मसाले	100.0	
5. डायजिनाइन	अनाज	0.05		15. लिन्डेन	अनाज	0.25	
	सब्जियां	0.5			दुग्ध और दुग्ध उत्पाद	0.2	
6. डाइक्लोरबस (जहां संभव हो, डाइक्लोरोऐसेटल डि-हाइड (डी०सी०ए०) का प्रस भी दिया जाए)।	अनाज	1.0					(बसा आ-धार पर)
	पिसे हुए अनाज	0.25			फल और सब्जियां	4.0	
	सब्जियां	0.5			अण्डे	0.1	
	फल	0.1					(शुल्क रहित आधार पर)
7. डाइकोफोल	फल और सब्जियां	5.0		16. मैलाथियान (मैलाथीयान	अनाज	4.0	
	चाय (शुल्क विनिर्मित)	5.0		को अवधारित और मैला-	पिसे हुए अनाज	1.0	
8. डाइमेथोएट (अवशिष्टों को डाइमेथोएट और उसके आक्सीजन धनुरूप के रूप में अवधारित और डाइमेथोएट के रूप में अभिव्यक्त किया जाएगा)।	फल और सब्जियां	2.0		थीयान और मैलाथीयान की सम्मिलित अवशिष्टियों के रूप में अभिव्यक्त किया जाएगा)।	फल	4.0	
					सब्जियां	3.0	
					सूखे मेवे	8.0	
9. एंडोसल्फेन (अवशिष्टों को मापा जाता है और एंडो-सल्फेन ए और बी तथा एंडोसल्फेन सल्फेट के योग के रूप में दिया जाता है)	फल और सब्जियां	2.0		17. पैराथीयन (पैराथीयन	फल और सब्जियां	0.5	
	बिनाला	0.5		और उसके पैरा-प्रोक्सान की सम्मिलित अवशिष्टियों को अवधारित किया जाएगा और पैराथीयन के रूप में अभिव्यक्त किया जाएगा)।			
	बिनाला तेल (कच्चा)	0.2					
10. फेनिट्रोथियन	अनाज	0.02		18. पैराथीयन मेथिल (पैरा-	फल	0.2	
	पिसे हुए अनाज	0.005		थीयन मेथिल और उसके	सब्जियां	1.0	
	दुग्ध और दुग्ध उत्पादन।	0.5		आक्सीजन धनुरूप की सम्मिलित अवशिष्टियों को अवधारित किया जाएगा और पैराथीयन मेथिल के रूप में अभिव्यक्त किया जाएगा)।			
	फल	0.5					
	सब्जियां	0.5		19. फॉस्फ-एमिडान (फॉस्फ-एमिडान और	अनाज	0.05	
	मांस	0.03		उसके डिसेथाइल अवकलज के योग के रूप में अभिव्यक्त)।			
11. हैप्टाक्लोर (हैप्टाक्लोर और उसके एपॉक्साइड की सम्मिलित अवशिष्टियों को अवधारित किया और हैप्टाक्लोर के रूप में अभिव्यक्त किया जाएगा)	अनाज	0.01			फल और सब्जियां	0.2	
	पिसे हुए अनाज	0.002		20. पाइरेथ्रिन (पाइरेथ्रिन I	अनाज	1.5	
	दुग्ध और दुग्ध उत्पाद	0.15		और II तथा पाइरेथ्रिन के	पिसे हुए अनाज	0.5	
	अण्डे।	0.05		अन्य संरचनातः सम्बद्ध	फल और सब्जियां	1.0	
	अण्डे।	0.05		कीटनाशीय संघटकों का योग			
12. हाइड्रोजन साइनाइड	अनाज	37.5		स्पष्टीकरण:—इस नियम के प्रयोजनों के लिए,—			
	पिसे हुए अनाज	3.0		(क) "कीटनाशी" पद का वही अर्थ होगा जो उसका कीटनाशी अधिनियम, 1968 (1968 का 46) में किया गया है;			

(ब) जब तक कि अन्यथा कथित न किया गया हो :—

- (i) अधिकतम स्तरों समूचे उत्पाद आधर पर मिश्रा/किंशाम० में अभिव्यक्त हैं,
(ii) सभी खाद्य बाणिज्य में गतिमान कच्चे कृषि उत्पादों के प्रति निर्देश करते हैं।”

[सं० पी० 15013/3/73-पी०एच० (डी०एण्ड एम०एस०)]

MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY PLANNING

(Department of Health)

New Delhi, the 15th May, 1976

G.S.R. 754.—Whereas certain draft rules, further to amend the Prevention of Food Adulteration Rules, 1955, were published as required by sub-section (1) of section 23 of the Prevention of Food Adulteration Act, 1954 (37 of 1954), at pages 2702 to 2704 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (1), dated the 26th October, 1974 under the notification of the Government of India in the Ministry of Health and Family Planning (Department of Health) No. GSR 1145, dated the 26th October, 1974 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby till the 26th November, 1974 ;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 26th October, 1974 ;

And whereas the objections and suggestions received from the public on the said draft rules have been considered by the Central Government ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 23 of the said Act, the Central Government, after consultation with Central Committee for Food Standards, hereby makes the following rules further to amend the Prevention of Food Adulteration Rules, 1955, namely ;

RULES

1. (1) These rules may be called the Prevention of Food Adulteration (Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force from the 1st July, 1976.

2. In the Prevention of Food Adulteration Rules, 1955, for rule 65 the following rule shall be substituted, namely :—

“65—Restriction on the use of insecticides :

The amount of insecticide mentioned in column 2, on the foods mentioned in column 3, shall not exceed the tolerance limit prescribed in column 4 of the Table given below :

TABLE

S. No.	Name of insecticide	Food	Tolerance limit mg/kg (ppm)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Aldrin, dieldrin (The limits apply to aldrin and dieldrin singly or in any combination and are expressed as dieldrin).	Foodgrains and Milk products Fruits and Vegetables Meat Eggs	0.01 0.15 (on a fat basis) 0.1 0.2 0.1 (on a shell-free basis).
2.	Carbaryl	Foodgrains Okra and leafy vegetable Potatoes Other vegetables Cottonseed (whole) Maize cob (Kernels)	1.5 10.0 0.2 5.0 1.0 1.0

(1)	(2)	(3)	(4)
3.	Chlordane (Residue to be measured as cis plus trans chlordane).	Foodgrains Milk and Milk Products Vegetables Fruits Sugar beet	0.05 0.05 (on a fat basis). 0.2 0.1 0.3
4.	D.D.T. (The limits apply to DDT, DDD and DDE singly or in any combination)	Milk and Milk Products Fruits and vegetables including potatoes Meat, poultry and fish Eggs	1.25 (on a fat basis). 3.5 7.0 (on whole product basis). 0.5 (on a shell-free basis).
5.	Diazinon	Foodgrains Vegetables	0.05 0.5
6.	Dichlorvos (content of dichloroacetaldehyde (DCA) be reported where possible).	Foodgrains Milled foodgrains Vegetables Fruits	1.0 0.25 0.15 0.1
7.	Dicofol	Fruits and Vegetables Tea (dry manufactured)	5.0 5.0
8.	Dimethoate (residue to be determined as dimethoate and expressed as dimethoate).	Fruits and Vegetables	2.0
9.	Endosulfan (residues are measured and reported as total of endosulfan A and B and endosulfan-sulphate.)	Fruits and vegetables Cotton seed Cottonseed oil (crude)	2.0 0.5 0.2 0.2
10.	Fenitrothion	Foodgrains Milled foodgrains Milk and milk products Fruits Vegetables Meat	0.02 0.005 0.05 (on a fat basis). 0.5 0.3 0.03
11.	Heptachlor (Combined residues of heptachlor and its epoxide to be determined and expressed as heptachlor).	Foodgrains Milled foodgrains Milk and Milk products Vegetables	0.01 0.002 0.15 (on a fat basis). 0.05
12.	Hydrogen cyanide	Foodgrains Milled foodgrains	37.5 3.0
13.	Hydrogen phosphide	Foodgrains Milled Foodgrains	0.05 0.01
14.	Inorganic bromide (determined and expressed as total bromide from all sources).	Foodgrains Milled Foodgrains Fruits Dried fruits and spices	25.0 25.0 30.0 100.0

(1)	(2)	(3)	(4)
15. Lindane	Foodgrains Milk and Milk products Fruits and vegetables Eggs. Meat and poultry	0.25 0.2 (on a fat basis). 3.0 0.1 on a shell-free basis). 2.0 (on whole basis).	
16. Malathion (Malathion to be determined) and expressed as combined residues of malathion and malaoxon).	Foodgrains Milled foodgrains Fruits Vegetables Dried fruits	4.0 1.0 4.0 3.0 8.0	
17. Parathion (Combined residues of parathion and paraoxon to be determined and expressed as parathion).	Fruits and Vegetables	0.5	
18. Parathion methyl (Combined residues of parathion-methyl and its oxygen analogue to be determined and expressed as parathion methyl.)	Fruits Vegetables.	0.2 1.0	
19. Phosphamidon Residues : expressed as the sum of the phosphamidon and its desethyl derivative).	Foodgrains Fruits and Vegetables	0.05 0.2	
20. Pyrethrins (Sum of pyrethrins and II and other structurally related insecticidal ingredients of pyrethrum).	Foodgrains Milled foodgrains Fruits and Vegetables	1.5 0.5 1.0	

Explanation :—For the purposes of this rule ; (a) the expression "insecticide" shall have the meaning assigned to it in the insecticides Act, 1968 (46 of 1968) ;

(b) Unless otherwise stated :—

(i) maximum levels are expressed in mg. /kg. on a whole products basis.

(ii) all food refer to raw agricultural products moving in commerce."

[No. P 15013/3/73-PH(D&MS)]

नई दिल्ली, 21 मई, 1976

सां. कां. नि० 755.—खाद्य परिश्रण निवारण नियम, 1955 में और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्राकृष, खाद्य, अप-मिश्रण निवारण अधिनियम, 1954 (1954 का 37) की धारा 23 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार भारत सरकार के स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय (स्वास्थ्य विभाग) की अधिसूचना संख्या सां० कां० नि० 254(ई), तारीख 26 मार्च, 1976 के अधीन, भारत के राजपत्र भाग 2, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) के पृष्ठ 890 पर प्रकाशित किया गया था, जिसके द्वारा उन व्यक्तियों से, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से जिसको उस राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई गई थीं जिसमें कि उक्त अधिसूचना प्रकाशित हुई थी, तीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप सुझाव भेजे गए थे; 23 GI/76—16

और उक्त राजपत्र 26 मार्च, 1976 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और उक्त प्राकृष अधिसूचना की बाबत जनता से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 23 की उपधारा (1) द्वारा प्रवर्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तथा केन्द्रीय खाद्य मानक समिति से परामर्श करने के पश्चात्, खाद्य अपमिश्रण निवारण नियम, 1955 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम खाद्य अपमिश्रण निवारण (तृतीय संशोधन) नियम, 1976 है;

(2) ये 22 मई, 1976 को प्रवृत्त होंगे।

2. खाद्य अपमिश्रण निवारण नियम, 1955 में, नियम 29 में, खण्ड (छछ) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात् :—

"(छछ) ऐल्कोहॉली पेय (21 मई, 1977 तक की, जिसमें यह दिन भी सम्मिलित है, अवधि के लिए)"

[सं० पी० 15014/1/76-डी०एण्ड एम० एस०]

रमेश बहादुर, प्रवर सचिव

New Delhi, the 21st May, 1976

G.S.R. 755.—Whereas certain draft rules further to amend the Prevention of Food Adulteration Rules, 1955, were published as required by sub-section (1) of section 23 of the Prevention of Food Adulteration Act, 1954 (37 of 1954), at page 889 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), under the notification of the Government of India in the Ministry of Health and Family Planning (Department of Health) No. G.S.R. 254 (E), dated the 26th March, 1976, inviting objections/suggestions from the persons likely to be affected thereby within a period of 30 days from the date on which the copies of the official Gazette in which the said notification was published were made available to the public; and whereas the said Gazette was made available to the Public on the 26th March, 1976;

And whereas no objections or suggestions were received from the public on the said notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 23 of the said Act, the Central Government, after consultation with the Central Committee for Food Standards, hereby makes the following rules further to amend the prevention of Food Adulteration Rules, 1955, namely ;

1. (i) These rules may be called the Prevention of Food Adulteration (Third Amendment) Rules, 1976.

(ii) They shall come into force on the 2nd May, 1976.

2. In the Prevention of Food Adulteration Rules, 1955 in rule 29 for clause (gg), the following clause shall be substituted, namely :—

"(gg) Alcoholic beverages (for the period upto and inclusive of the 21st May, 1977)."

[No. P. 15014/1/76-D&MS]

RAMESH BAHADUR, Under Secy.

परमाणु ऊर्जा विभाग

DEPARTMENT OF ATOMIC ENERGY

मुम्बई, 15 मई, 1976

Bombay, the 15th May, 1976

स. का. नि. 756.—केंद्रीय सरकार, परमाणु ऊर्जा अधिनियम, 1962 (1962 का 33) की धारा 30 द्वारा प्रवृत्त शक्तियों तथा इस निमित्त उसे समर्थ बनाने वाली अन्य सभी शक्तियों का प्रयोग करते हुए, विकिरण संरक्षण नियम, 1971 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात्:—

(1) इन नियमों का नाम विकिरण संरक्षण (संशोधन) नियम, 1976 हों।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. विकिरण संरक्षण नियम, 1971 में, नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“5. अठारह वर्ष से कम आयु के व्यक्तियों के नियोजन का प्रतिषेध.—अठारह वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति विकिरण कर्मकार के रूप में नियोजित नहीं किया जायेगा।”

[सं. एफ. 14/2(5)/71-पी]

एम. ए. हादी, अपर सचिव

G.S.R. 756.—In exercise of the powers conferred by section 30 of the Atomic Energy Act, 1962 (33 of 1962) and all other powers enabling it in this behalf, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Radiation Protection Rules, 1971, namely:—

(1) These rules may be called the Radiation Protection (Amendment) Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Radiation Protection Rules, 1971, for Rule 5, the following rule shall be substituted, namely:—

“5. Prohibition of employment of persons below the age of eighteen years:—No person under the age of eighteen years shall be employed as a radiation workers.”

[No. F. 14/2(5)/71-P]

M. A. HADI, Addl. Secy.